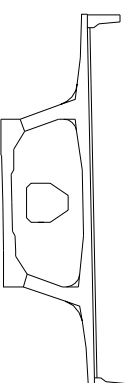
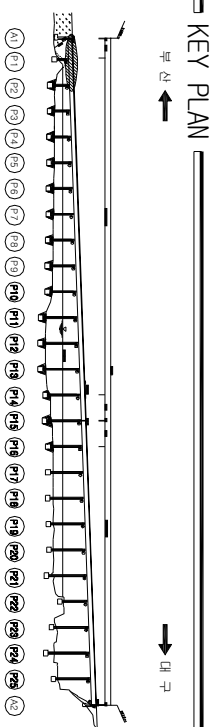
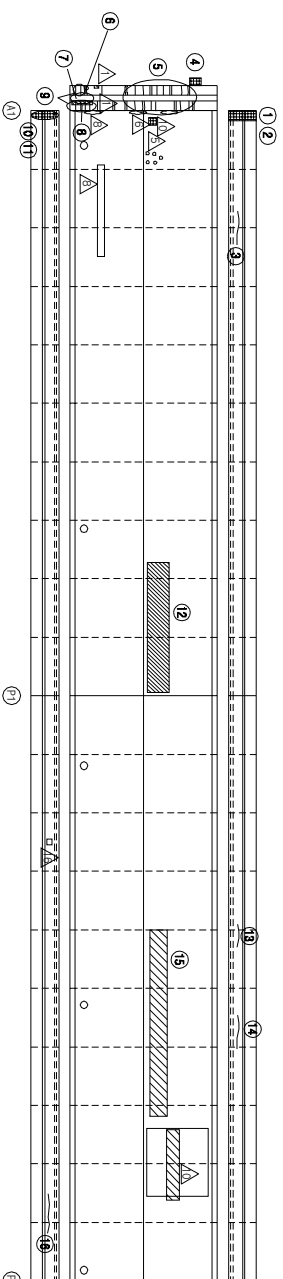


ID : 밀양대학교(대구) - 교면포장 S1~S2

[illegible]

주) 순상의 길이 및 내배는 「m」이며, 관결의 폭은 「mm」임



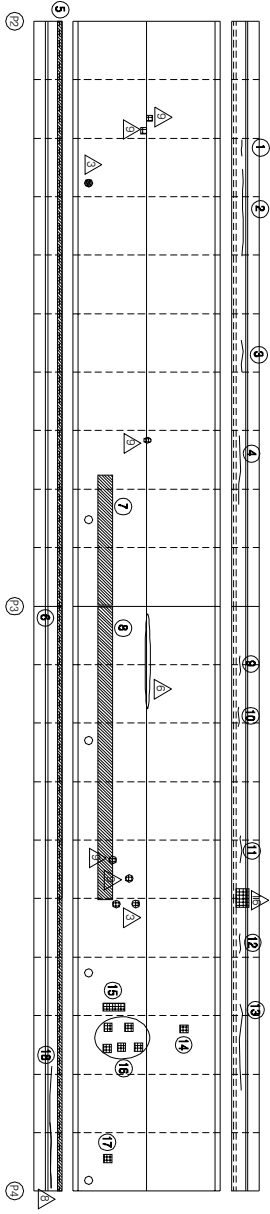
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부동산고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	001

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S3~S4

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

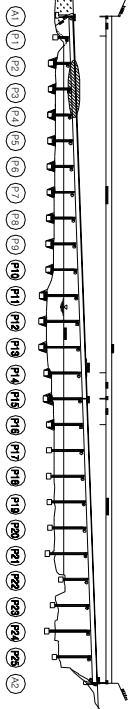
← 부 산

대 구 →

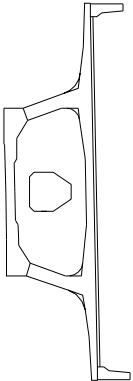


KEY PLAN
부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
2	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
3	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
4	P	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
5	P	표면보수필박리	-	50.0	0.4	20.00	m ²	1	b	20.00
6	P	표면보수필박리	-	50.0	0.4	20.00	m ²	1	b	20.00
7	N	라벨링	-	12.0	1.0	12.00	m ²	1	b	12.00
8	N	라벨링	-	25.0	1.0	25.00	m ²	1	b	25.00
9	P	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
10	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	P	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
12	P	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
13	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
14	P	아스콘 박리	-	0.3	0.5	0.15	m ²	1	b	0.15
15	P	포장재량(단수불량)	-	1.0	0.5	0.50	m ²	1	b	0.50
16	P	아스콘 박리	-	0.1	0.1	0.01	m ²	5	b	0.05
17	P	아스콘 박리	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01
18	N	보수부 재균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 결이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

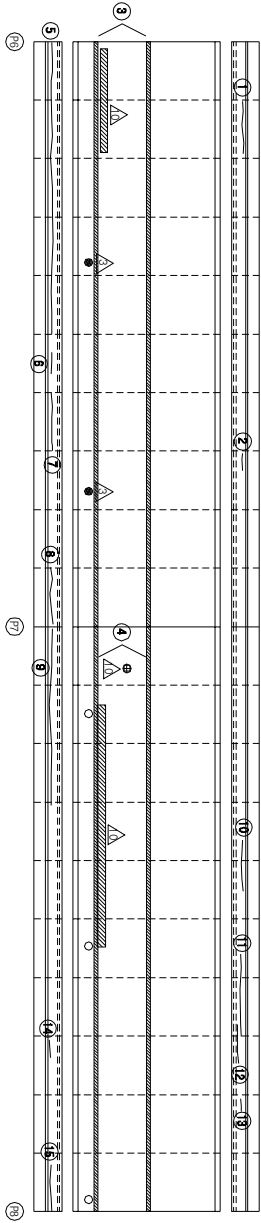
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	002

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S7~S8

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

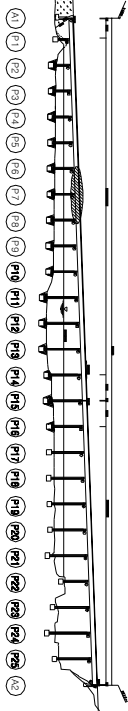
← 부 산

대 구 →

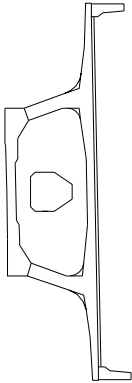


KEY PLAN
← 부 산

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
2	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
3	N	포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b	20.00	
4	N	포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b	20.00	
5	P	균열	0.2	25.0	-	25.00	m	1	b	25.00	
6	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
7	P	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
8	P	균열	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00	
9	P	균열	0.3	15.0	-	15.00	m	1	c	15.00	
10	N	균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
11	N	균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00	
12	N	균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
13	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
14	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
15	N	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

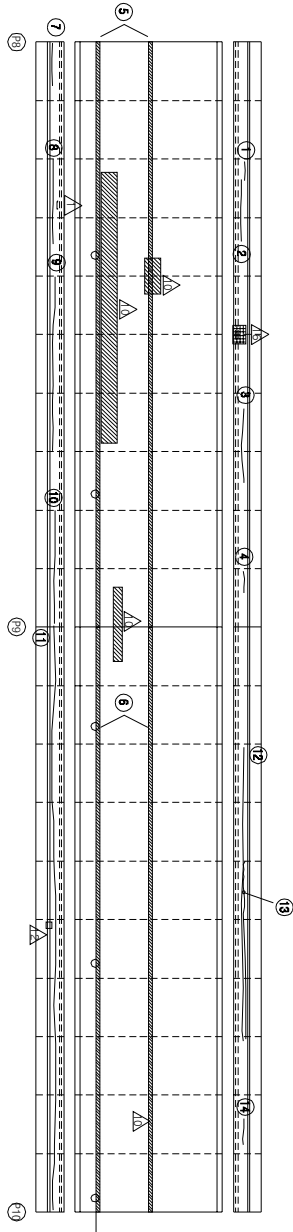
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	004

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S9~S10

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 하판기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하판기)
보수부위재결함	보 수(1.2. 하판기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 하판기)
보 수(0.5. 하판기)	보 수(1.3. 하판기)
보 수(0.5. 하판기)	보 수(1.3. 하판기)
보 수(0.5. 하판기)	보 수(1.4. 하판기)
보 수(1.0. 하판기)	보 수(1.5. 하판기)
보 수(1.0. 하판기)	보 수(1.5. 하판기)

← 부 산

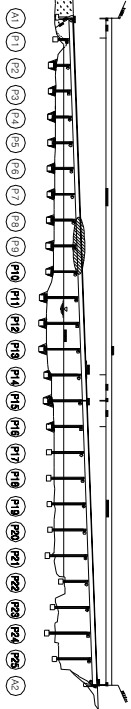
대 구 →



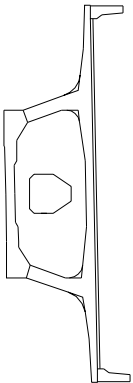
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
2	N	균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
3	N	균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
4	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
5	N	포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b	20.00
6	N	포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b	20.00
7	N	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
8	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
9	P	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
10	N	균열	0.2	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
11	P	균열	0.1	50.0	-	50.00	m	1	b	50.00
12	N	균열	0.2	25.0	-	25.00	m	1	b	25.00
13	P	균열	0.2	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
14	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

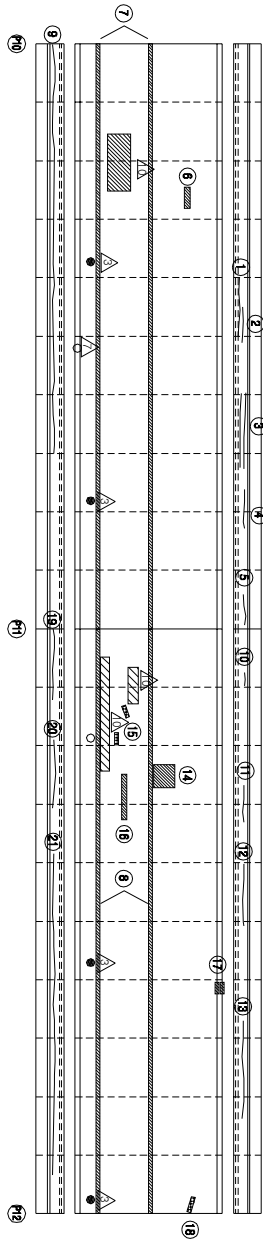
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	005

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S11~S12

보수 이력	
기 존 교 열	보 수(11, 12번기)
신 구 교 열	보 수(11, 12번기)
보수부위재교열	보 수(12, 13번기)
보 수(기)보수	보 수(12, 13번기)
보 수(05, 10번기)	보 수(13, 14번기)
보 수(08, 10번기)	보 수(14, 15번기)
보 수(10, 15번기)	보 수(15, 16번기)
보 수(15, 16번기)	보 수(16, 17번기)

← 부 산

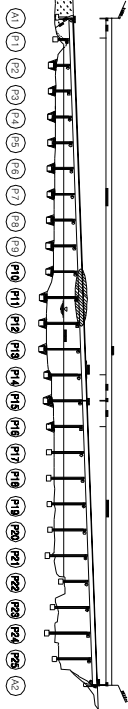
대 구 →



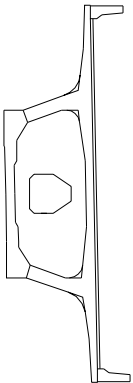
KEY PLAN

부 산 →

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
2	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
3	N		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	2	b
4	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
5	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
6	N		아스콘 패임	-	0.2	1.5	0.30	m ²	1	b
7	N		포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b
8	N		포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b
9	P		균열	0.2	35.0	-	35.00	m	1	b
10	N		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
11	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
12	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
13	N		균열	0.2	11.0	-	11.00	m	1	b
14	N		아스콘 패임	-	2.0	2.0	4.00	m ²	1	b
15	N		아스콘 패임	-	0.2	0.5	0.10	m ²	2	b
16	N		아스콘 패임	-	0.2	2.5	0.50	m ²	1	b
17	N		아스콘 패임	-	0.2	1.0	0.20	m ²	2	b
18	P		아스콘 패임	-	0.1	2.0	0.20	m ²	1	b
19	P		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b
20	N		균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b
21	P		균열	0.2	30.0	-	30.00	m	1	b
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

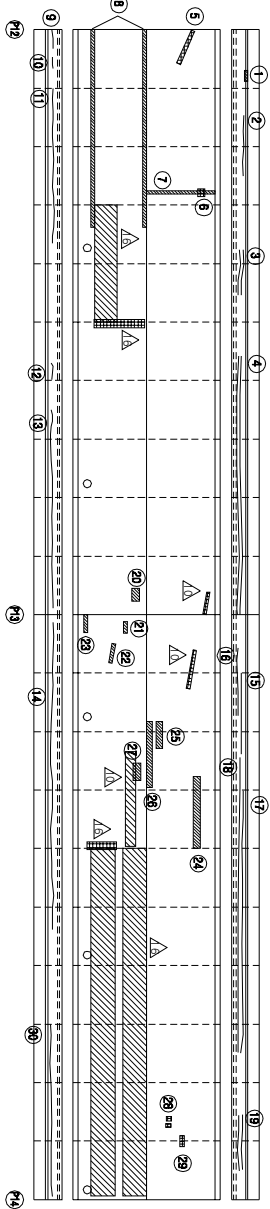
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	006

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S13~S14

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수(보수)규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

← 부 산

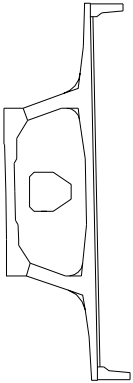
대 구 →



KEY PLAN

부 산 →

SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		파괴(서향측)	-	1.0	0.3	0.30	m	1	b	0.30
2	N		균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
3	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
4	N		균열	0.2	22.0	-	22.00	m	2	b	44.00
5	P		아스콘 패임	-	3.0	0.1	0.30	m ²	1	b	0.30
6	N		아스콘 패임	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	b	0.04
7	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b	0.80
8	N		포장시공이음	-	16.0	0.2	3.20	m ²	2	b	6.40
9	P		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
10	P		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	P		균열	0.2	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00
12	P		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
13	P		균열	0.2	17.0	-	17.00	m	1	b	17.00
14	P		균열	0.2	27.0	-	27.00	m	1	b	27.00
15	N		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
16	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
17	N		균열	0.2	25.0	-	25.00	m	1	b	25.00
18	N		균열	0.2	27.0	-	27.00	m	1	b	27.00
19	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
20	N		아스콘 패임	-	0.5	0.4	0.20	m ²	1	b	0.20
21	N		아스콘 패임	-	0.6	0.2	0.12	m ²	1	b	0.12
22	N		아스콘 패임	-	1.5	0.1	0.15	m ²	1	b	0.15
23	N		아스콘 패임	-	1.0	0.2	0.20	m ²	1	b	0.20
24	N		아스콘 패임	-	5.0	0.2	1.00	m ²	1	b	1.00
25	N		아스콘 패임	-	1.5	0.2	0.30	m ²	1	b	0.30
26	N		아스콘 패임	-	4.0	0.3	1.20	m ²	1	b	1.20
27	N		아스콘 패임	-	1.0	0.5	0.50	m ²	1	b	0.50
28	P		아스콘 패임	-	0.1	0.1	0.01	m ²	2	b	0.02
29	P		아스콘 패임	-	0.2	0.1	0.02	m ²	1	b	0.02
30	P		균열	0.3	15.0	-	15.00	m	1	c	15.00
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

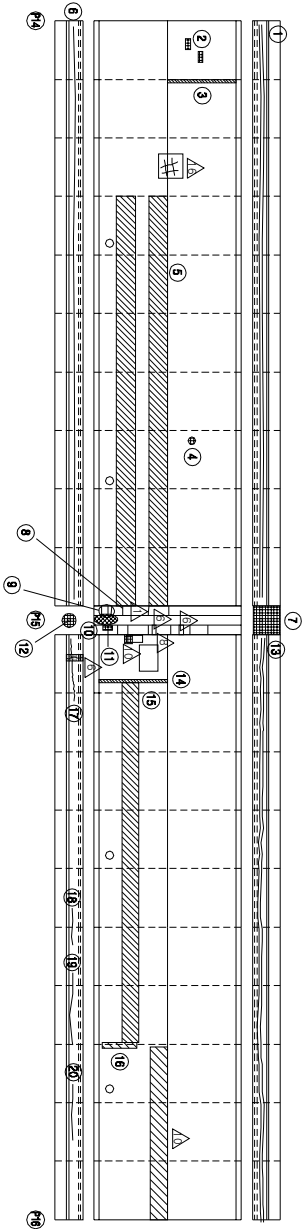
도면번호 007

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S15~S16

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.2. 일반기)
보수(보수) 규 정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.5. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

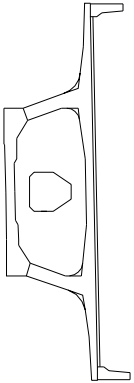
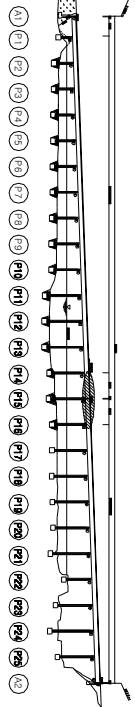
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	P		균열	0.2	50.0	-	50.00	m	2	b
2	P		아스콘 패인	-	0.5	0.2	0.10	m ²	1	b
3	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b
4	P		아스콘 패인	-	0.1	0.2	0.02	m ²	1	b
5	P		라벨링	-	35.0	1.0	35.00	m	2	b
6	P		균열	0.1	50.0	-	50.00	m	1	b
7	P		치수판 앵커볼트 탈락	-	-	-	1.00	EA	3	b
8	N		후타재 균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b
9	N		후타재 치간열	0.2	0.6	-	0.60	m	3	b
10	P		유간부 토사퇴적	-	2.0	-	2.00	m	1	b
11	P		산책이음 본체 낙탈	-	1.5	0.1	0.15	m ²	1	b
12	P		치수판 볼트 탈락	-	-	-	1.00	EA	4	b
13	P		균열	0.2	50.0	-	50.00	m	2	b
14	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m	1	b
15	P		라벨링	-	30.0	1.0	30.00	m ²	1	b
16	P		아스콘 패인(보수부)	-	2.0	0.2	0.40	m ²	1	b
17	P		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b
18	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
19	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b
20	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

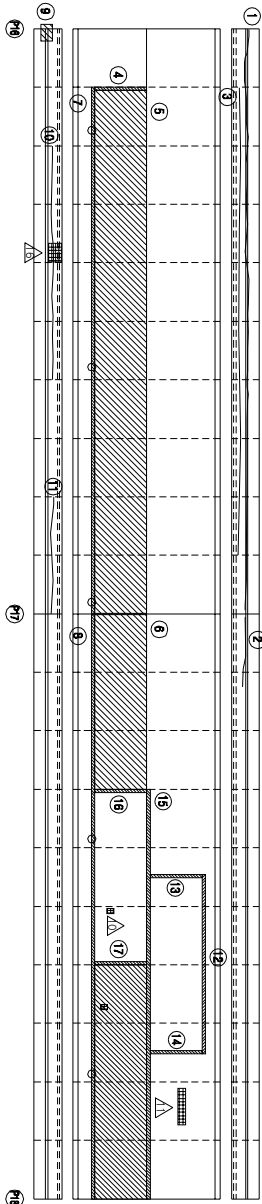
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	008

ID : 밀양대교(대구) - 교면포장 S17~S18

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수목적규정
	보수(기)목적
	보수(005 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(013 하판기)
	보수(014 하판기)
	보수(015 하판기)

← 부 산

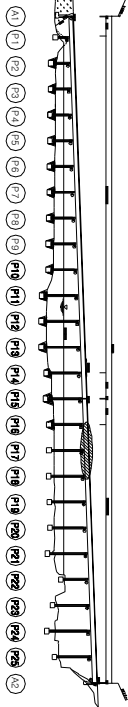
대 구 →



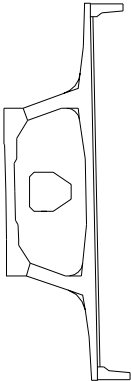
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
1	P		균열	0.2	50.0	-	50.00	m	1	b
2	P		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b
3	N		균열	0.2	40.0	-	40.00	m	1	b
4	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b
5	P		라벨링	-	45.0	4.0	180.00	m ²	1	b
6	P		라벨링	-	15.0	4.0	60.00	m ²	1	b
7	N		포장시공이음	-	45.0	0.2	9.00	m ²	1	b
8	N		포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	1	b
9	P		사상방지용 직주면 경계용 상판부 균열	-	-	-	1.00	EA	1	b
10	P		균열	0.2	20.0	-	20.00	m	1	b
11	P		균열	0.2	10.0	-	10.00	m	1	b
12	N		포장시공이음	-	15.0	0.2	3.00	m ²	1	b
13	N		포장시공이음/패링	-	4.0	0.3	1.20	m ²	1	b
14	N		포장시공이음/패링	-	4.0	0.3	1.20	m ²	1	b
15	N		포장시공이음	-	35.0	0.2	7.00	m ²	1	b
16	N		포장시공이음/패링	-	4.0	0.5	2.00	m ²	1	b
17	N		포장시공이음/패링	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b
18	N		라벨링	-	20.0	4.0	80.00	m ²	1	b
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

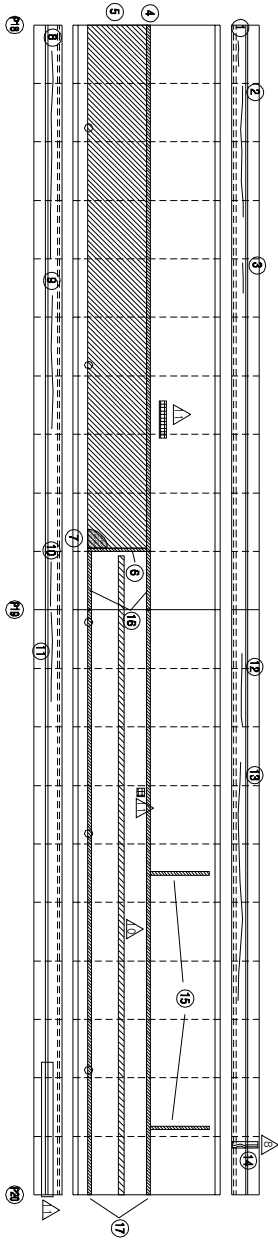
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	009

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S19~S20

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
신 구 규 정	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(1)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(2)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(3)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(4)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(5)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(6)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(7)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(8)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(9)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(10)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(11)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(12)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(13)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(14)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(15)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(16)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(17)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(18)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(19)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(20)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(21)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(22)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(23)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(24)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(25)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(26)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(27)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(28)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(29)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(30)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(31)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(32)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(33)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(34)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(35)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(36)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(37)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(38)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(39)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(40)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(41)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)
보 수(42)보수	보 수(1, 2, 3, 4, 5)

부 산

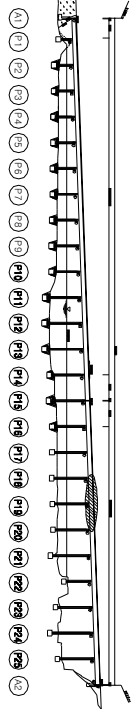
대 구



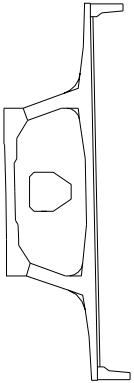
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대 물량	
1	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
2	N	균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
3	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
4	N	포장시공이음	-	40.0	0.1	4.00	m ²	2	b	8.00
5	N	라벨링	-	45.0	4.0	180.00	m ²	1	b	180.00
6	N	포장시공이음	-	3.0	0.2	0.60	m ²	1	b	0.60
7	N	포장불량(보수부)	-	1.0	1.0	1.00	m ²	1	b	1.00
8	N	균열	0.2	18.0	-	18.00	m	1	b	18.00
9	N	균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
10	N	균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
11	N	균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
12	N	균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
13	N	균열	0.2	20.0	-	20.00	m	1	b	20.00
14	N	보수부 재균열	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
15	N	포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	2	b	1.60
16	N	포장시공이음	-	5.0	0.2	1.00	m ²	2	b	2.00
17	N	포장시공이음	-	50.0	0.2	10.00	m ²	2	b	20.00
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

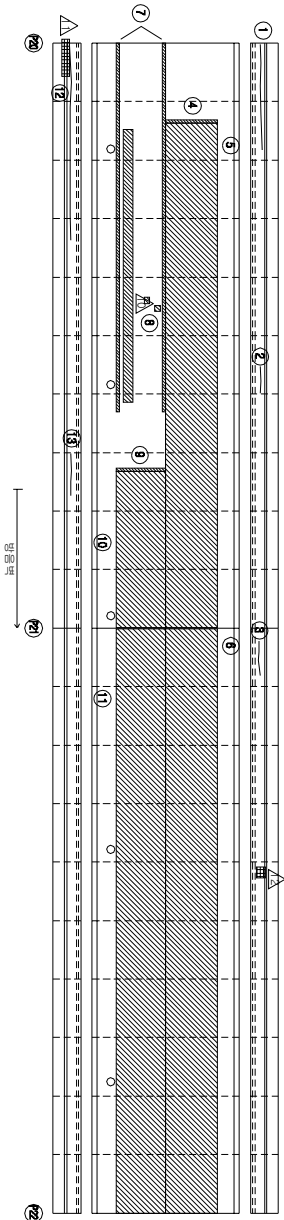
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	010

1D : 밀양대교(대구) - 교면포장 S21~S22

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수유지내역	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

← 부 산

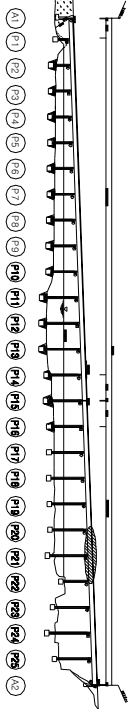
대 구 →



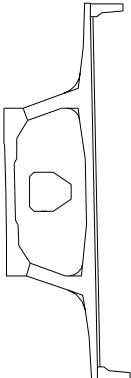
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b
2	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
3	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
4	N		포장시공이음	-	4.0	0.80	172.00	m ²	1	b
5	N		라벨링	-	43.0	4.0	172.00	m ²	1	b
6	N		라벨링	-	50.0	4.0	200.00	m ²	1	b
7	N		포장시공이음	-	36.0	0.2	7.20	m ²	2	b
8	P		아스콘 패딩	-	0.4	0.2	0.08	m ²	1	b
9	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b
10	P		라벨링	-	14.0	4.0	56.00	m ²	1	b
11	P		라벨링	-	50.0	4.0	200.00	m ²	1	b
12	N		균열	0.2	16.0	-	16.00	m	1	b
13	N		균열	0.3	4.0	-	4.00	m	1	c
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

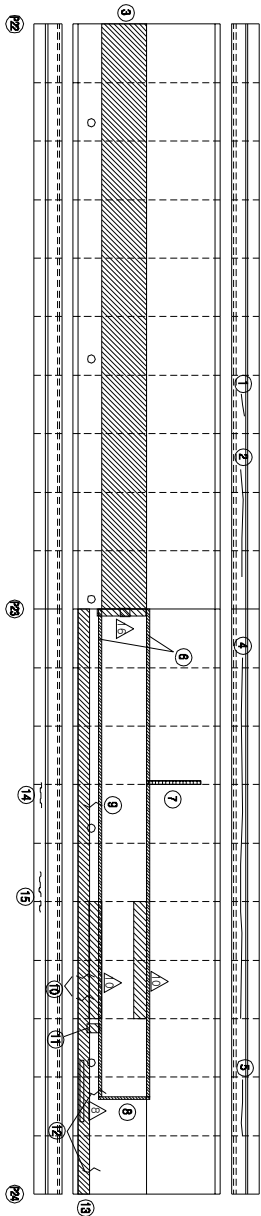
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	011

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S23~S24

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

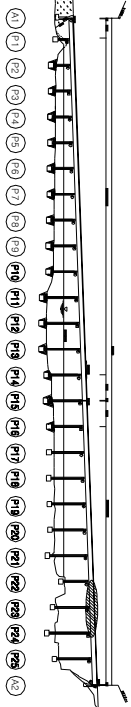
← 부 산

대 구 →

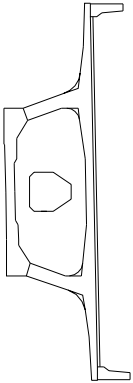


KEY PLAN
← 부 산

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N		균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
2	N		균열	0.2	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
3	P		라벨링	-	50.0	4.0	200.00	m ²	1	b	200.00
4	N		균열	0.2	31.0	-	31.00	m	1	b	31.00
5	N		균열	0.2	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00
6	N		포장시공이음	-	42.0	0.2	8.40	m ²	2	b	16.80
7	P		포장시공이음	-	4.0	0.3	1.20	m ²	1	b	1.20
8	N		포장시공이음	-	4.0	0.2	0.80	m ²	1	b	0.80
9	P		아스콘 균열	-	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
10	P		아스콘 균열	-	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
11	P		아스콘 패킹(보수부)	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	b	0.09
12	P		아스콘 균열	-	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00
13	N		라벨링(노면부)	-	50.0	2.4	120.00	m ²	1	b	120.00
14	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
15	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

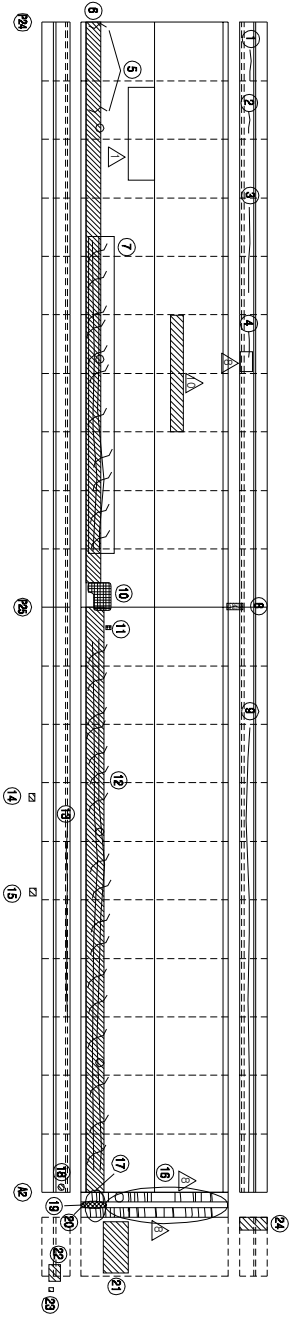
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	012

10 : 밀양대교(대구) - 교면포장 S25~S26

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수부위재료명	보수(1.2. 일반기)
보수(기)포차	보수(1.2. 일반기)
보수(0.05. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.05. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.05. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

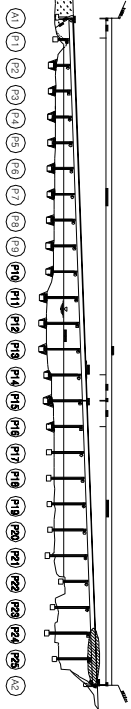
← 부 산

대 구 →

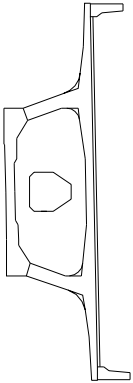


KEY PLAN
부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
2	N		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b
3	N		균열	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b
4	N		균열	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
5	P		아스콘 균열	-	1.0	-	1.00	m	2	b
6	N		라벨링(노면부)	-	46.0	2.4	110.40	m	1	b
7	P		아스콘 양상균열	-	40.0	1.0	40.00	m	1	b
8	P		균열부위	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b
9	N		균열	0.2	40.0	-	40.00	m	1	b
10	P		아스콘 수선(보수부)	-	1.0	1.0	1.00	m	1	b
11	P		아스콘 균열	-	0.1	0.01	0.01	m	1	b
12	P		라벨링(양상균열(노면부))	-	50.0	1.5	75.00	m	1	b
13	N		균열	0.2	17.0	-	17.00	m	1	b
14	P		평면판 손상	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b
15	P		평면판 손상	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b
16	N		후타지 재균열	0.2	0.6	-	0.60	m	21	b
17	N		후타지 재균열	0.2	0.6	-	0.60	m	7	b
18	P		치수판 나트 손상	-	-	-	1.00	EA	3	b
19	P		유간부 토사침적	-	2.0	-	2.00	m	1	b
20	N		신속이음 본체 녹발생	-	1.8	-	1.80	m	1	b
21	P		라벨링	-	4.0	2.0	8.00	m	1	b
22	P		평면판 단차	-	-	-	1.00	EA	1	b
23	P		점강제단출입로 시간정지 손상	-	-	-	1.00	EA	1	b
24	P		치수판 앵커볼트 돌출	-	-	-	1.00	EA	2	b
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

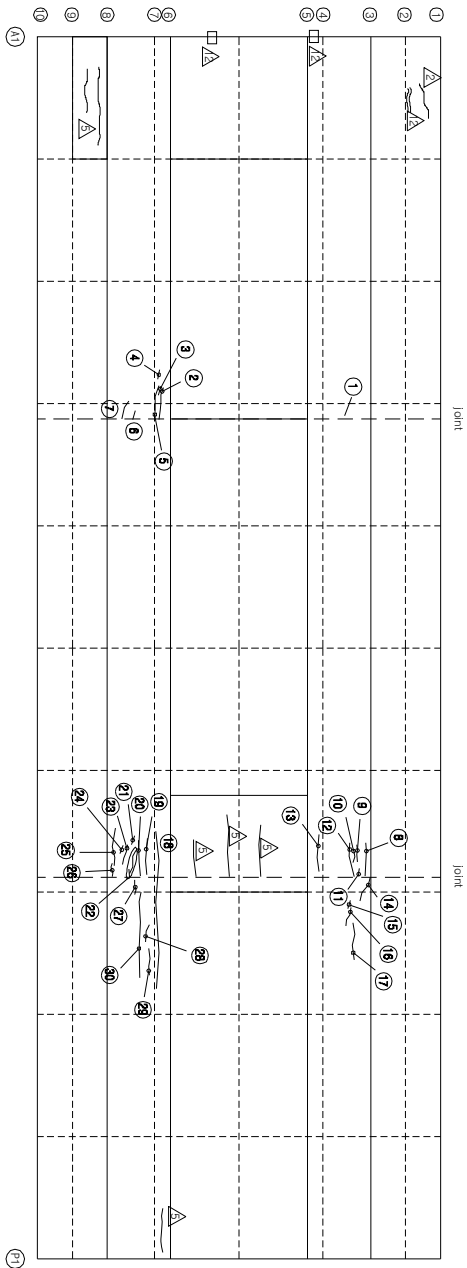
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	013

ID : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S1

보수 이력	
	기존 교형
	신구 교형
	보수부위재교형
	보수(기)보수
	보수(005.하판기)
	보수(008.하판기)
	보수(008.하판기)
	보수(008.하판기)
	보수(10.상판기)
	보수(10.하판기)
	보수(11.상판기)
	보수(11.하판기)
	보수(12.상판기)
	보수(12.하판기)
	보수(13.상판기)
	보수(13.하판기)
	보수(14.상판기)
	보수(14.하판기)
	보수(15.상판기)
	보수(15.하판기)

← 부산

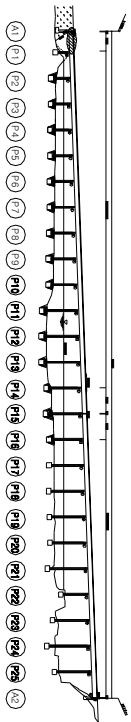
대구 →



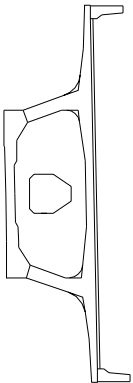
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대			
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
2	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
4	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
5	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
7	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
8	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10		
9	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
10	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
11	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
12	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
13	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
14	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90		
15	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
16	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
17	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30		
18	N	균열(사공이음)	0.2	5.5	-	5.50	m	1	c	5.50		
19	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
20	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
21	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
22	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
23	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70		
24	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
25	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30		
26	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
27	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
28	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
29	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90		
30	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00		
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

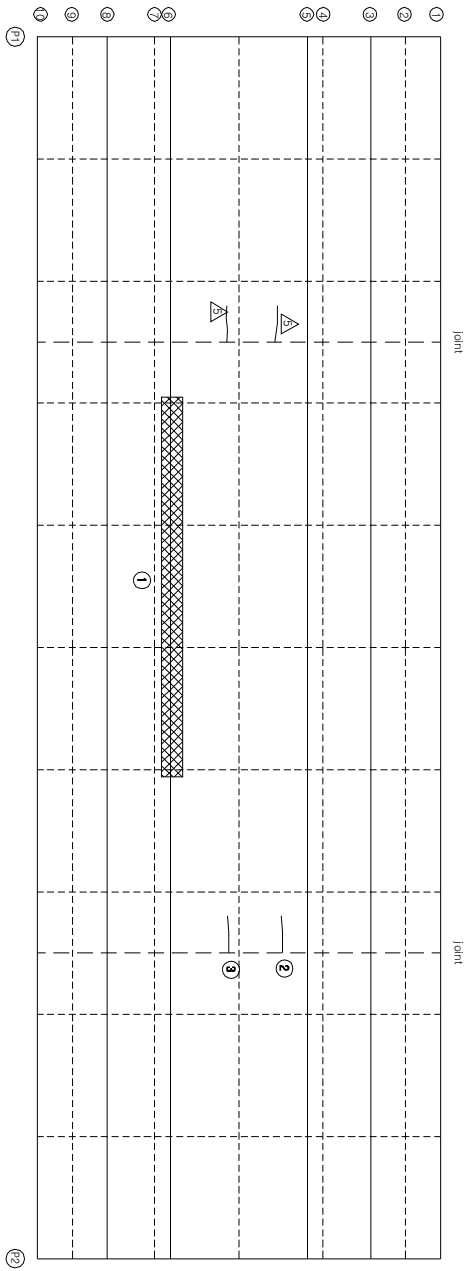
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	014

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S2

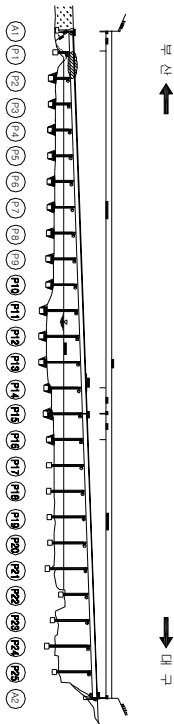
보수이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

← 부 산

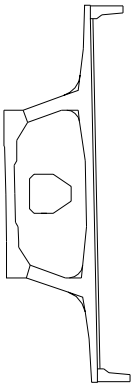
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황						결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	P	균열(자랑 중)	-	1.0	5.0	5.00	m ²	1	b	5.00	
2	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
3	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

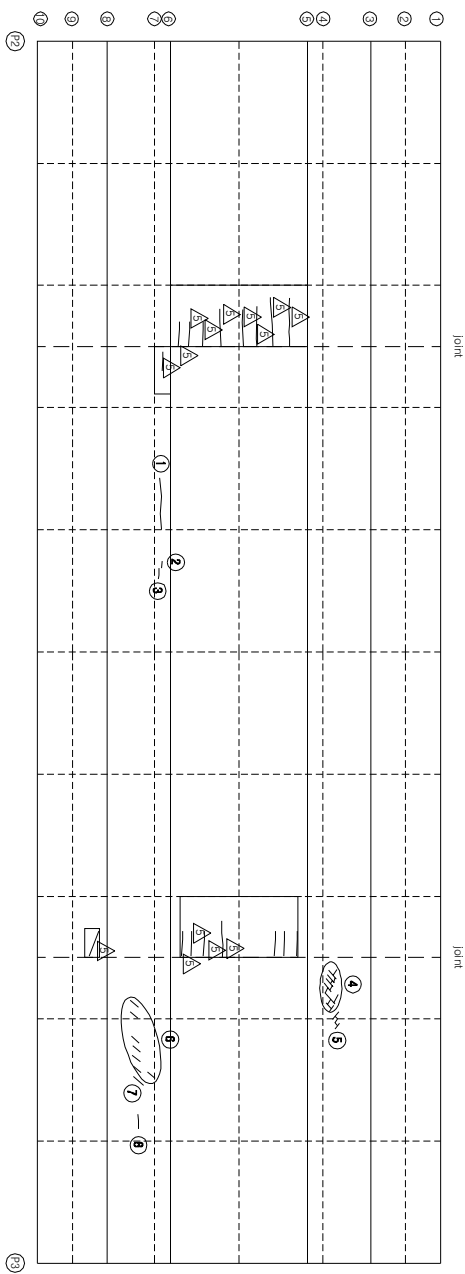
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	015

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S3

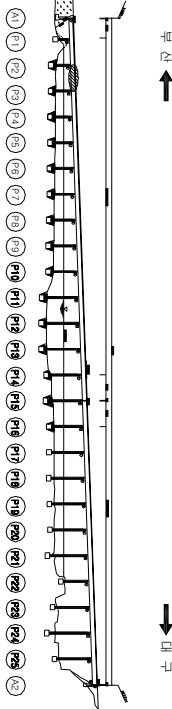
보수 이력	
기존 관형	보수(11, 5회반기)
신구 관형	보수(11, 5회반기)
보수부위재료명	보수(12, 5회반기)
보수(기)모식	보수(12, 5회반기)
보수(05, 5회반기)	보수(13, 5회반기)
보수(08, 5회반기)	보수(13, 5회반기)
보수(10, 5회반기)	보수(14, 5회반기)
보수(15, 5회반기)	보수(15, 5회반기)

← 부산

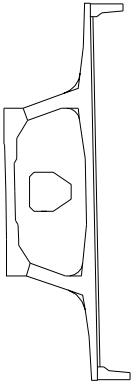
대구 →



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
2	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N	균열	0.1	3.8	-	3.80	m	1	b	3.80	
5	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10	
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	7	b	2.10	
7	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
8	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

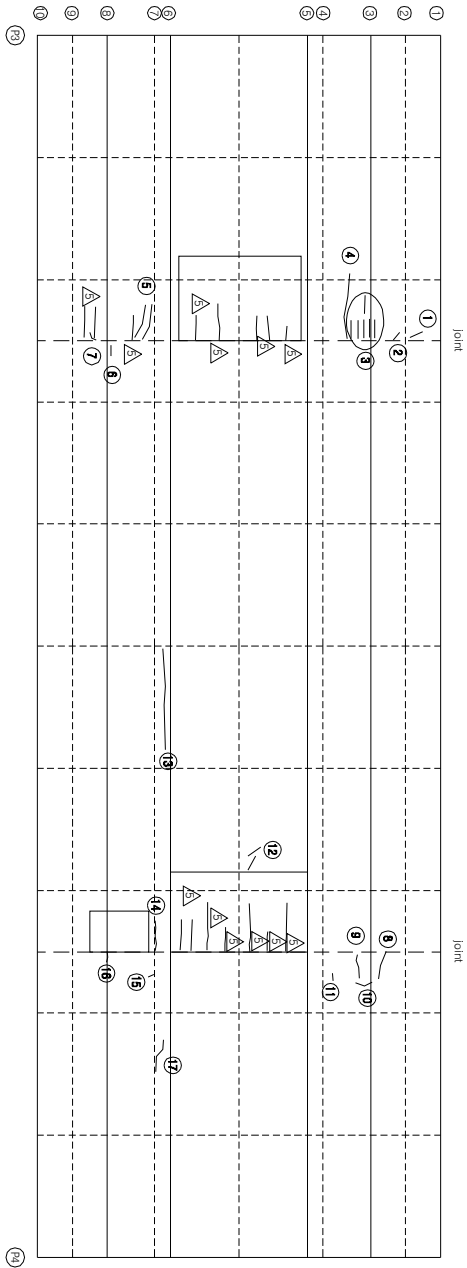
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	016

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S4

보수이력	
기존 교형	보수(11, 9회반기)
신구 교형	보수(11, 9회반기)
보수부위/재료	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(005, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(006, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부산

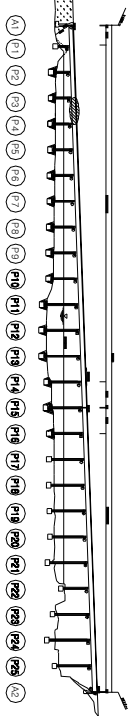
대구 →



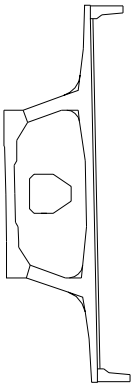
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
3	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	6	b
4	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b
5	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	2	b
6	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
7	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
8	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
9	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
11	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
12	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b
13	N		균열	0.1	3.6	-	3.60	m	1	b
14	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
15	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
16	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
17	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

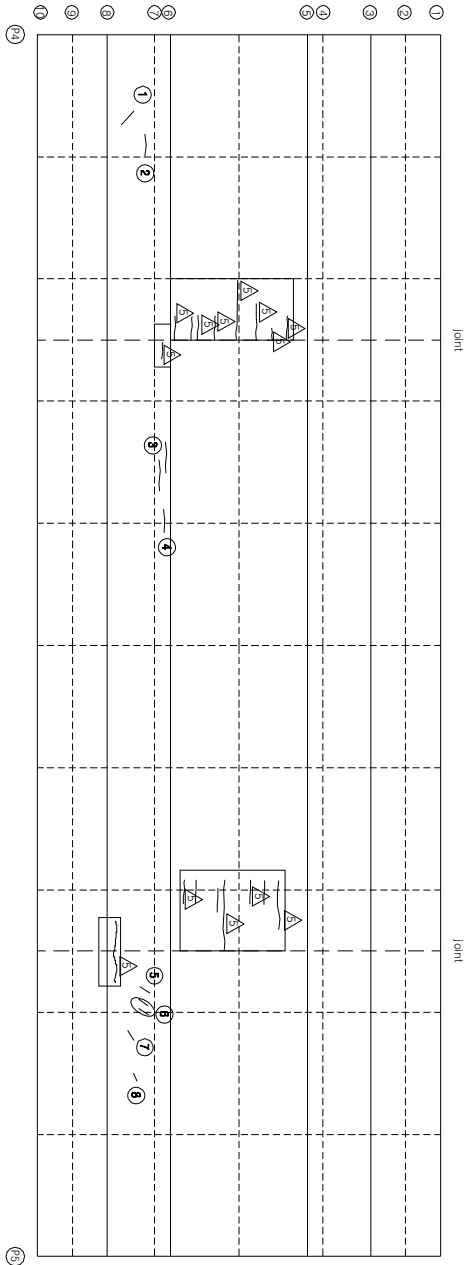
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	017

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S5

보수 이력	
기초 균열	보수(11, 14번기)
신구 균열	보수(11, 14번기)
보수부위재균열	보수(12, 14번기)
보수(기)모서리	보수(12, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)
보수(15, 14번기)	보수(15, 14번기)

← 부산

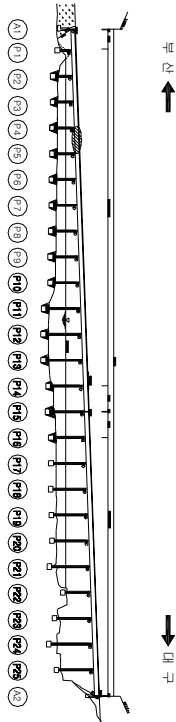
대구 →



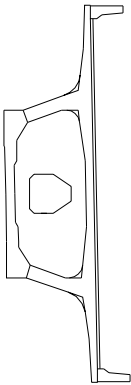
손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1
2	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1
3	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2
4	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1
5	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1
6	N		보수부위재균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2
7	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1
8	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



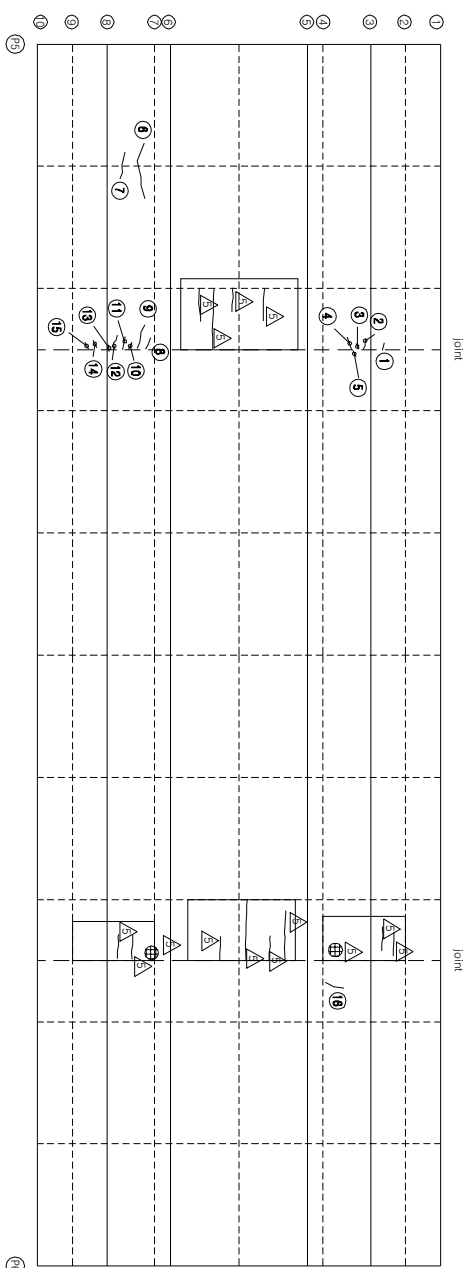
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	018

10 : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S6

보수이력	
기초균열	보수(11, 14번기)
신구균열	보수(11, 14번기)
보수부위재균열	보수(12, 14번기)
보수(기)모서리	보수(12, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)

← 부산

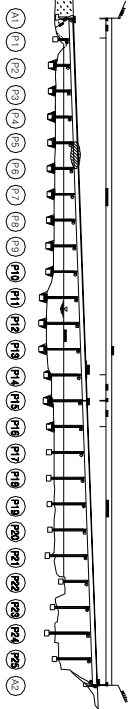
대구 →



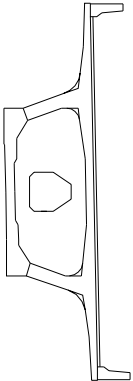
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
3	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
4	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
5	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
6	N		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b
7	N		균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b
8	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
9	N		균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
10	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
11	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
12	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
13	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
14	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
15	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b
16	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

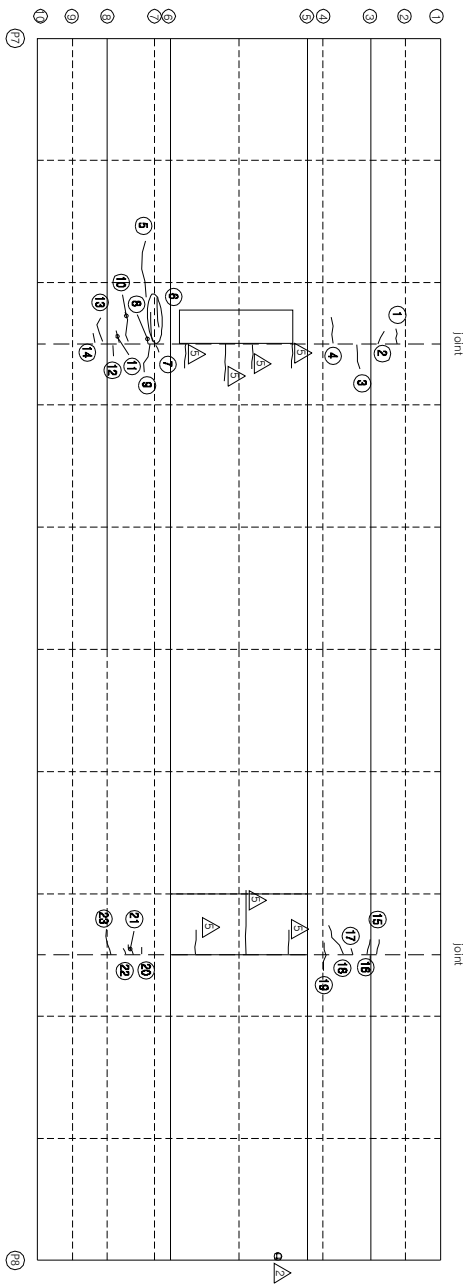
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	019

10 : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S8

보수이력	
기초균열	보수(11, 9회반기)
신규균열	보수(11, 9회반기)
보수부위재균열	보수(12, 9회반기)
보수(기)모사	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부산

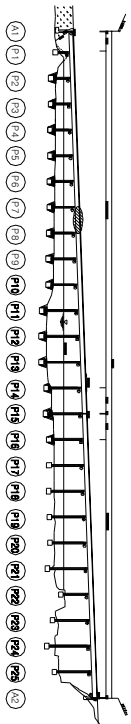
대구 →



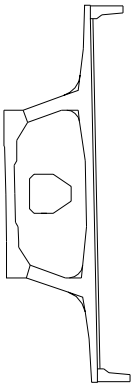
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
2	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
3	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
4	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
5	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
6	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
7	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20	
8	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20	
9	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
10	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
11	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
12	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
13	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
15	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00	
16	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
17	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
18	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
19	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
20	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
21	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
22	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
23	N	균열	0.3	0.9	-	0.90	m	1	c	0.90	
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㉡」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

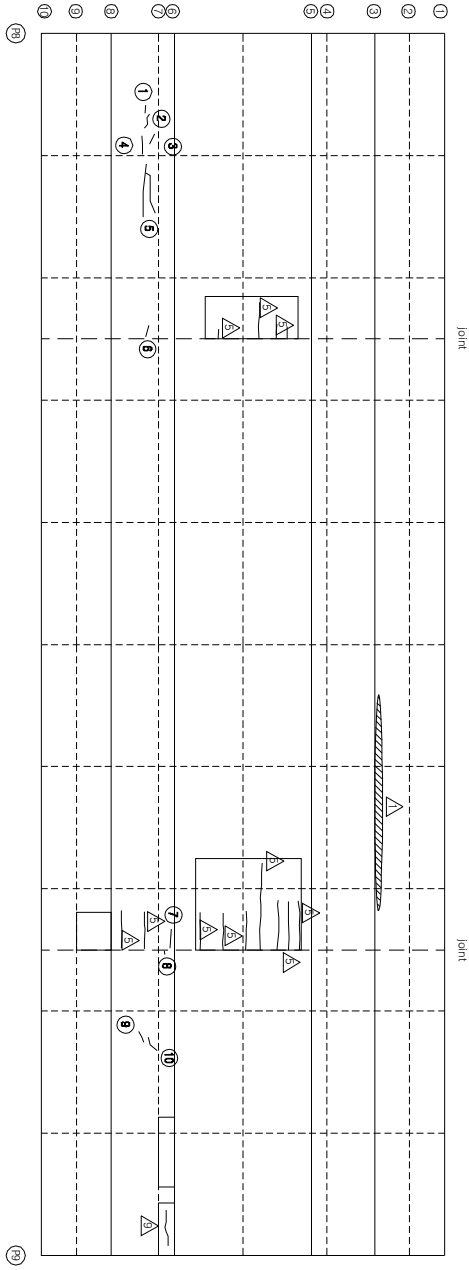
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	021

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S9

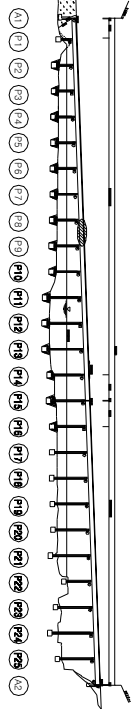
보수이력	
기초균열	보수(11, 14번기)
신규균열	보수(11, 14번기)
보수부위재균열	보수(12, 14번기)
보수(기)모사	보수(12, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(13, 14번기)
보수(08, 14번기)	보수(14, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)
보수(10, 14번기)	보수(15, 14번기)

부 산

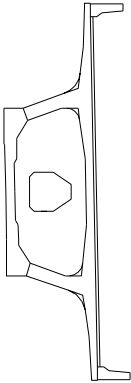
대 구



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
2	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
3	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
4	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
5	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b
6	N		보수부 채균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c
7	N		보수부 채균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c
8	N		보수부 채균열	0.2	0.1	-	0.10	m	1	c
9	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
10	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

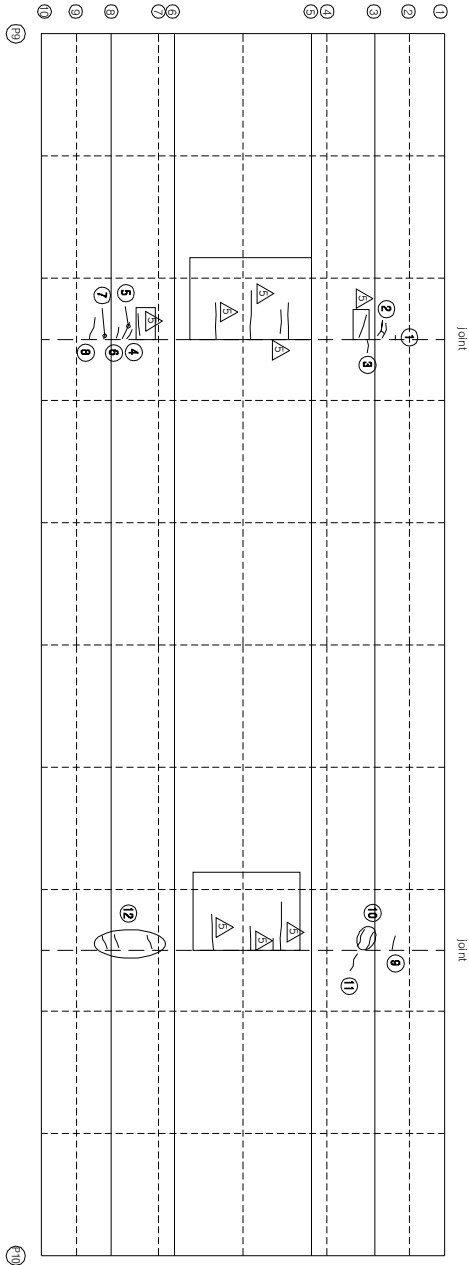
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	022

10 : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S10

보수이력	
기초균열	보수(11, 9월)
신구균열	보수(11, 9월)
보수부위재균열	보수(12, 9월)
보수(기)모사	보수(12, 9월)
보수(08, 9월)	보수(13, 9월)
보수(08, 9월)	보수(14, 9월)
보수(10, 9월)	보수(15, 9월)

← 부산

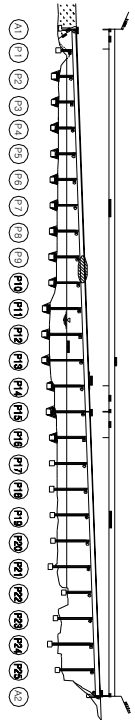
대구 →



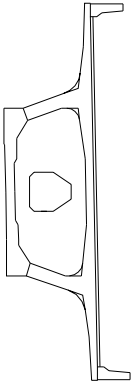
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상현황표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		수량
1	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
2	N	균열	0.2	1.3	-	1.30	m	1	c	1.30	
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
5	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
6	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
7	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
8	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
9	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
10	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
11	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
12	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50	
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 끝이 옆 나비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

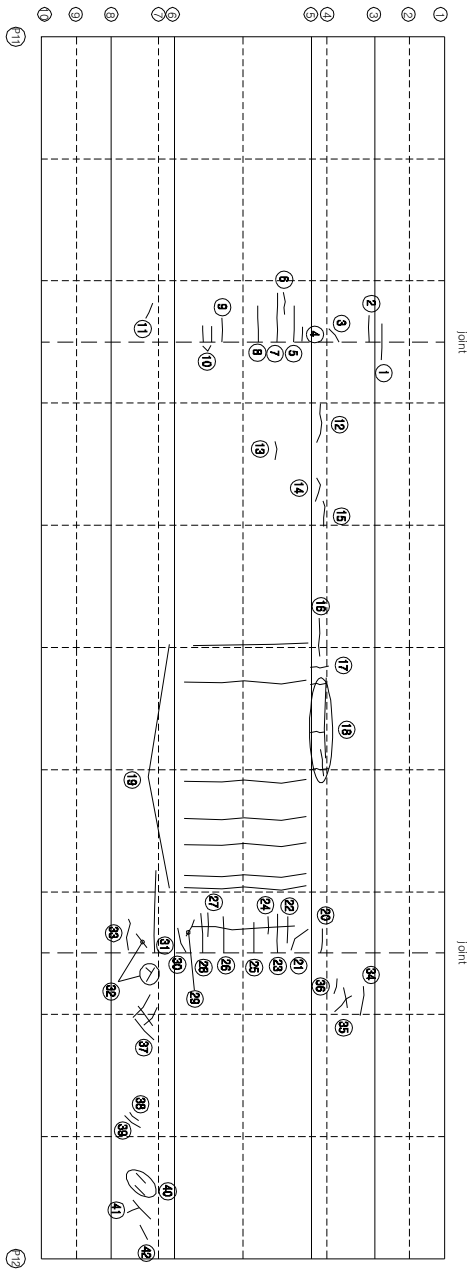
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	023

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S12

보수 이력	
	기존 강철
	신규 강철
	보수(복합)강철
	보수(기타)강철
	보수(0.05 이하)강철
	보수(0.05 초과)강철
	보수(0.1 이하)강철
	보수(0.1 초과)강철
	보수(0.2 이하)강철
	보수(0.2 초과)강철
	보수(0.3 이하)강철
	보수(0.3 초과)강철
	보수(0.4 이하)강철
	보수(0.4 초과)강철
	보수(0.5 이하)강철
	보수(0.5 초과)강철

← 부 산

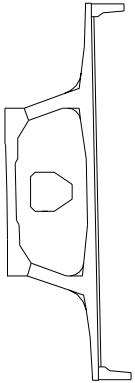
대 구 →



KEY PLAN

← 대구

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	N		균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
2	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
3	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
4	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
6	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
7	N		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
8	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
9	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
11	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
12	N		균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
13	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
14	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
15	N		균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
16	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
18	N		균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
19	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	7	b	28.00	
20	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
21	N		균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40	
22	N		균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
23	N		균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
24	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
25	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
26	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
27	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
28	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
29	N		균열	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60	
30	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
31	N		균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
32	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
33	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
34	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
35	N		균열	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
36	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
37	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
38	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
39	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
40	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00	
41	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
42	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	

주: 손상의 길이 및 나비는 「제1차법」 기준, 균열의 폭은 「제2차법」 기준

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

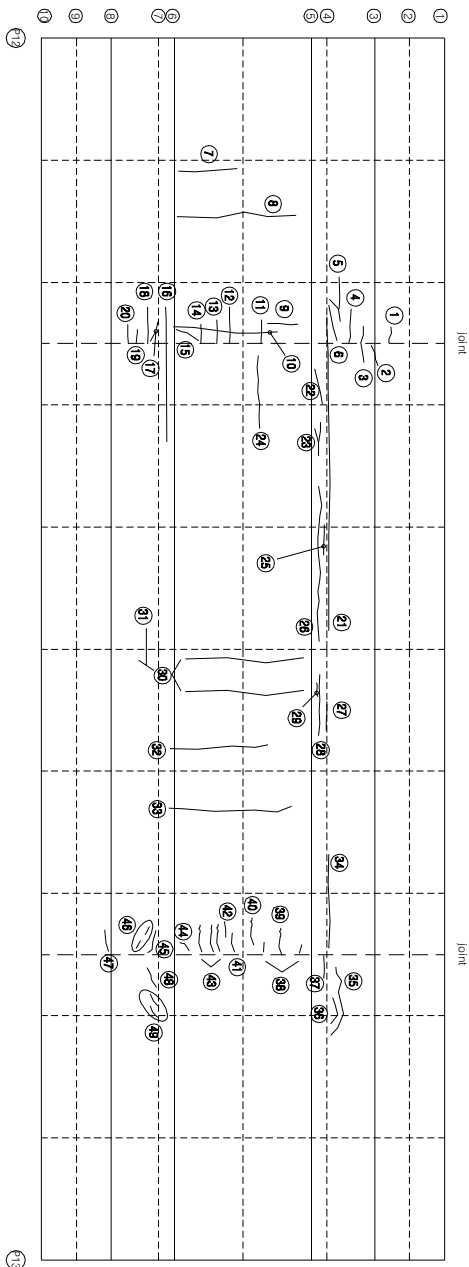
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	025

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S13 (1/2)

보수 이력	
	기존 강철
	신규 강철
	보수부위재교열
	보수(기)보수
	보수(005. 하반기)
	보수(008. 하반기)
	보수(010. 하반기)
	보수(015. 하반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 하반기)

← 부산

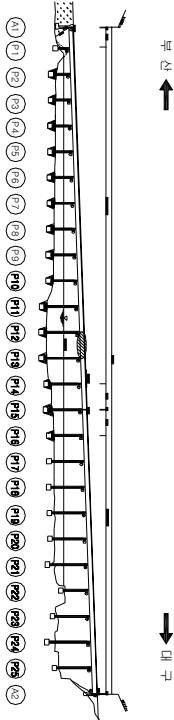
대구 →



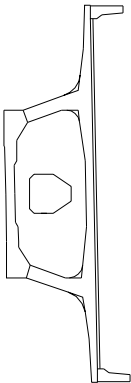
손상 현황 표												
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함 상대		손상 물량	비고	
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소				
1	N	보수부위재교열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
2	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70		
3	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
4	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
5	N	균열	0.1	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40		
6	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50		
7	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00		
8	N	균열	0.1	3.8	-	3.80	m	1	b	3.80		
9	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
10	N	균열	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60		
11	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
12	P	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50		
13	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
14	P	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
15	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
16	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00		
17	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90		
18	P	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50		
19	P	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
20	P	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
21	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00		
22	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00		
23	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00		
24	P	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00		
25	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20		
26	P	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00		
27	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
28	P	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80		
29	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
30	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00		
31	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80		
32	N	균열	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60		
33	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00		
34	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50		
35	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00		
36	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00		
37	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
38	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40		
39	P	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50		
40	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
41	P	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80		
42	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
주) 손상의 깊이를 나타내는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



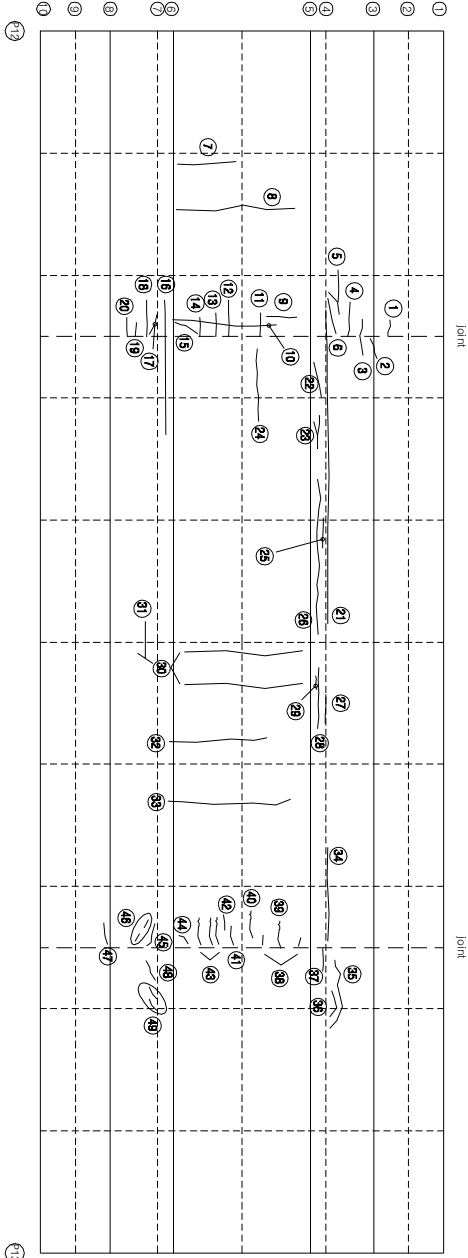
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	026

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S13 (2/2)

보수이력	
	보수(1.1. 하판기)
	보수(1.2. 하판기)
	보수(1.3. 하판기)
	보수(1.4. 하판기)
	보수(1.5. 하판기)
	보수(1.6. 하판기)
	보수(1.7. 하판기)
	보수(1.8. 하판기)
	보수(1.9. 하판기)
	보수(1.10. 하판기)
	보수(1.11. 하판기)
	보수(1.12. 하판기)
	보수(1.13. 하판기)
	보수(1.14. 하판기)
	보수(1.15. 하판기)
	보수(1.16. 하판기)
	보수(1.17. 하판기)
	보수(1.18. 하판기)
	보수(1.19. 하판기)
	보수(1.20. 하판기)
	보수(1.21. 하판기)
	보수(1.22. 하판기)
	보수(1.23. 하판기)
	보수(1.24. 하판기)
	보수(1.25. 하판기)
	보수(1.26. 하판기)
	보수(1.27. 하판기)
	보수(1.28. 하판기)
	보수(1.29. 하판기)
	보수(1.30. 하판기)
	보수(1.31. 하판기)
	보수(1.32. 하판기)
	보수(1.33. 하판기)
	보수(1.34. 하판기)
	보수(1.35. 하판기)
	보수(1.36. 하판기)
	보수(1.37. 하판기)
	보수(1.38. 하판기)
	보수(1.39. 하판기)
	보수(1.40. 하판기)
	보수(1.41. 하판기)
	보수(1.42. 하판기)
	보수(1.43. 하판기)
	보수(1.44. 하판기)
	보수(1.45. 하판기)
	보수(1.46. 하판기)
	보수(1.47. 하판기)
	보수(1.48. 하판기)
	보수(1.49. 하판기)
	보수(1.50. 하판기)
	보수(1.51. 하판기)
	보수(1.52. 하판기)
	보수(1.53. 하판기)
	보수(1.54. 하판기)
	보수(1.55. 하판기)
	보수(1.56. 하판기)
	보수(1.57. 하판기)
	보수(1.58. 하판기)
	보수(1.59. 하판기)
	보수(1.60. 하판기)
	보수(1.61. 하판기)
	보수(1.62. 하판기)
	보수(1.63. 하판기)
	보수(1.64. 하판기)
	보수(1.65. 하판기)
	보수(1.66. 하판기)
	보수(1.67. 하판기)
	보수(1.68. 하판기)
	보수(1.69. 하판기)
	보수(1.70. 하판기)
	보수(1.71. 하판기)
	보수(1.72. 하판기)
	보수(1.73. 하판기)
	보수(1.74. 하판기)
	보수(1.75. 하판기)
	보수(1.76. 하판기)
	보수(1.77. 하판기)
	보수(1.78. 하판기)
	보수(1.79. 하판기)
	보수(1.80. 하판기)
	보수(1.81. 하판기)
	보수(1.82. 하판기)
	보수(1.83. 하판기)
	보수(1.84. 하판기)
	보수(1.85. 하판기)
	보수(1.86. 하판기)
	보수(1.87. 하판기)
	보수(1.88. 하판기)
	보수(1.89. 하판기)
	보수(1.90. 하판기)
	보수(1.91. 하판기)
	보수(1.92. 하판기)

부 산

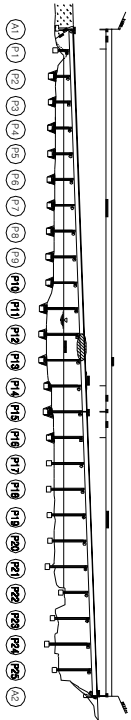
대 구



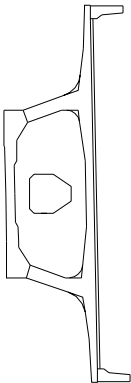
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
43	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b
44	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b
45	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
46	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b
47	N		균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c
48	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
49	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

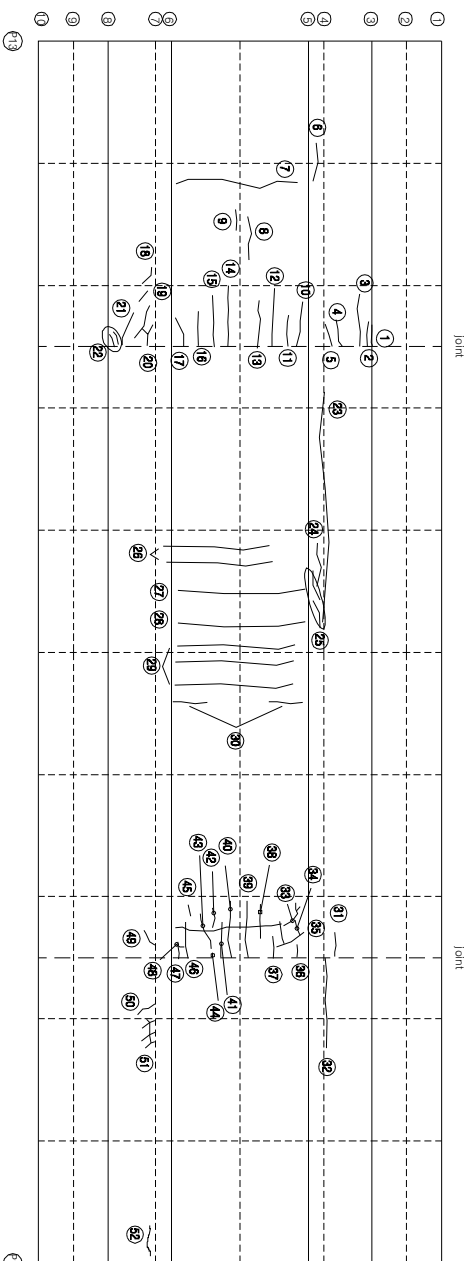
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	026

ID : 밀양대학교(대구) - 주형외부 - S14 (1/2)

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)
	모수 12, 25(변경)

가
0주
1월
1년
2년

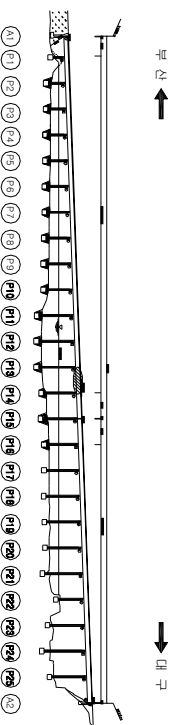
번호 구분 (P)	신(10)	상성내용	상성사항				결정 상태	상성 물량	비 고
			목	길이	내비	물량	단위	계소	
1	N	구열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b 0.70
2	N	구열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b 0.80
3	N	구열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b 1.60
4	N	구열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b 0.80
5	N	구열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b 0.60
6	N	구열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b 1.20
7	N	구열	0.1	3.6	-	3.60	m	1	b 3.60
8	N	구열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b 1.60
9	N	구열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b 0.70
10	N	구열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b 1.50
11	P	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b 1.00
12	P	구열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b 2.00
13	N	구열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b 1.80
14	P	구열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b 2.00
15	P	구열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b 1.80
16	P	구열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b 1.20
17	P	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b 1.00
18	N	구열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b 0.70
19	N	구열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b 0.50
20	N	구열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b 2.00
21	N	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b 1.00
22	N	구열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b 0.80
23	N	구열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b 9.00
24	N	구열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b 1.50
25	N	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b 2.00
26	P	구열	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b 6.00
27	P	구열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b 4.00
28	N	구열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b 4.00
29	N	구열	0.1	3.6	-	3.60	m	3	b 10.80
30	N	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b 2.00
31	N	구열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b 0.80
32	N	구열	0.1	3.8	-	3.80	m	1	b 3.80
33	N	구열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b 1.20
34	N	구열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b 0.50
35	N	구열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b 1.00
36	N	구열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b 0.40
37	N	구열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b 0.60
38	N	구열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b 1.40
39	N	구열	0.1	2.7	-	2.70	m	1	b 2.70
40	N	구열	0.1	2.7	-	2.70	m	1	b 2.70
41	N	구열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b 1.40
42	N	구열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b 0.90



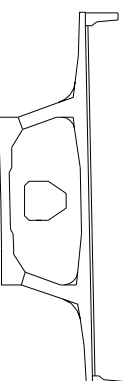
↑
-ㅁ
ㄴ

↓
7
H

KEY PLAN



SECTION



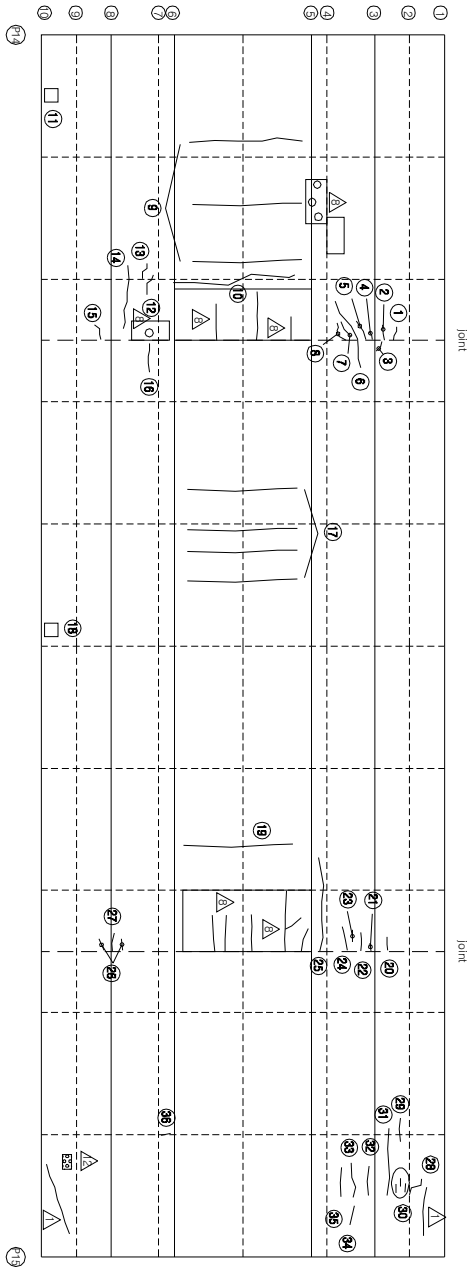
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	027

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S15

보수 이력	
기 존 규격	보수(1.1. 해방기)
신 규 규격	보수(1.2. 해방기)
보수(해방전)	보수(1.2. 해방기)
보수(1.1. 해방기)	보수(1.2. 해방기)
보수(1.2. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.3. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.4. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

부 산

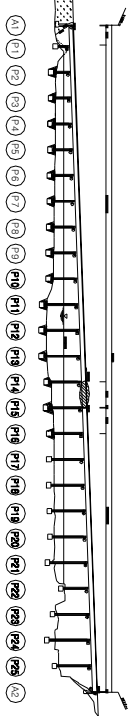
대 구



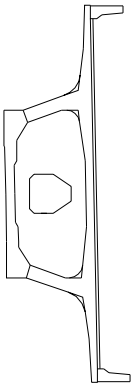
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
2	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
3	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
5	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
6	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
7	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
9	N		균열	0.1	3.8	-	3.80	m	3	b	11.40	
10	N		균열	0.1	3.2	-	3.20	m	1	b	3.20	
11	P		배수관 마찰	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00	
12	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
13	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
14	N		균열	0.1	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80	
15	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
16	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
17	N		균열	0.1	3.8	-	3.80	m	4	b	15.20	
18	P		배수관 이동부 누수	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00	
19	N		균열	0.1	3.8	-	3.80	m	1	b	3.80	
20	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
21	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
22	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
23	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
24	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
25	N		균열	0.2	3.6	-	3.60	m	1	b	3.60	
26	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80	
27	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
28	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
29	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
30	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90	
31	N		균열	0.2	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
32	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
33	N		균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
34	N		균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
35	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
36	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 깊이가 얇아 보더라도 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

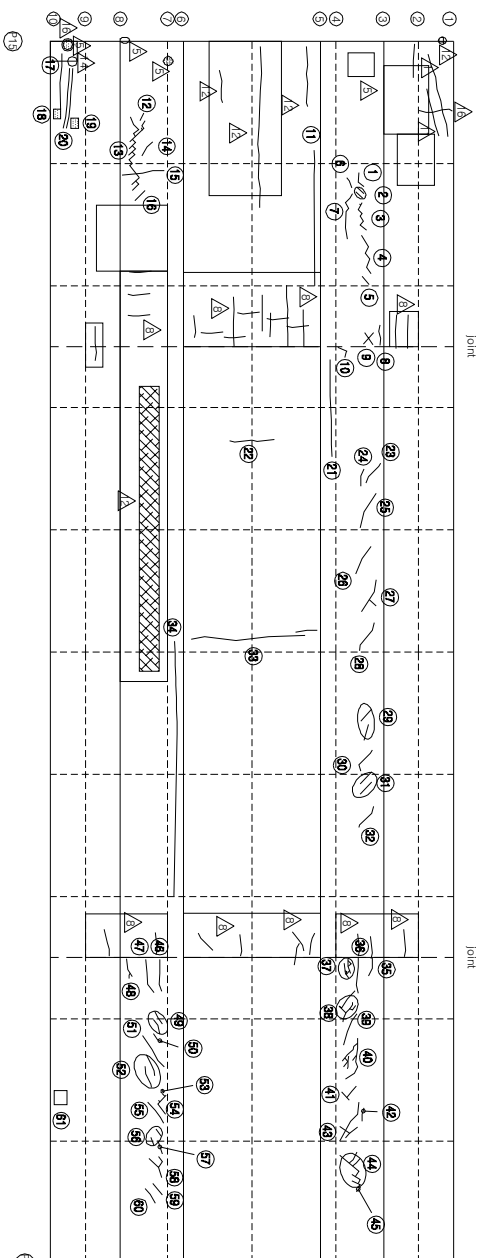
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	028

ID : 민양대학교(대구) - 주형외부 - S16 (2/2)

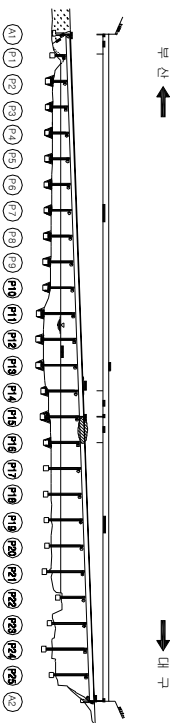
[illegible]

↑
하
주

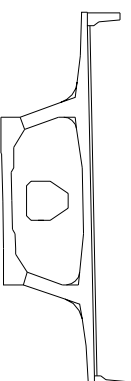
↓
7
H



KEY PLAN



SECTION



산상 현황 표										
번호 구(P)	손상내용	손상현황						결함 상태		비고
		폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
43	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
44	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
45	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
46	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
47	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
48	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
49	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
50	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
51	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
52	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	2	b	1.40
53	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
54	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
55	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
56	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
57	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
58	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
59	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
60	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
61	P	배수관이동부누수	-	-	-	1.00	EA	1	c	1.00
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

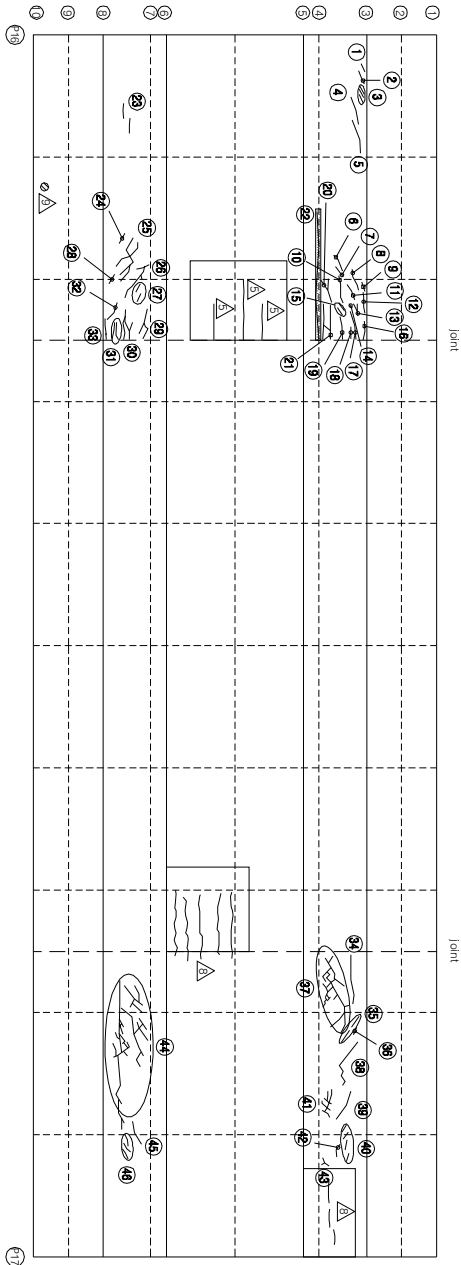
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우씨솔단
도면번호	029

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S17 (1/2)

보수 이력	
기 존 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)목적	보수(1.2. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.0. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

← 부 산

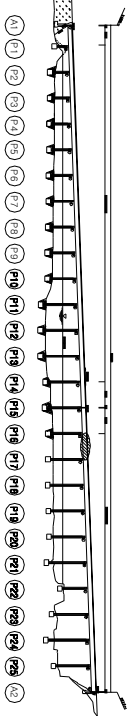
대 구 →



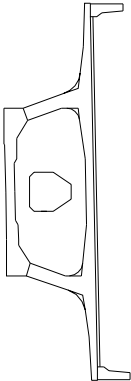
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P)	손상내용	손상현황				결함		비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소		상대
1	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
2	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
4	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
5	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
6	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
7	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
8	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
9	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
10	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
11	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
12	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
13	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
14	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
15	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
16	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
17	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
18	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
19	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
20	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
21	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
22	N	균열부록(사공이름부)	0.3	5.0	-	5.00	m	1	c	5.00
23	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
24	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
25	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
26	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
27	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
28	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
29	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
30	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
31	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
32	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
33	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
34	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
35	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
36	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
37	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
38	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
39	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
40	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	4	b	1.20
41	N	균열	0.1	2.3	-	2.30	m	1	b	2.30
42	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

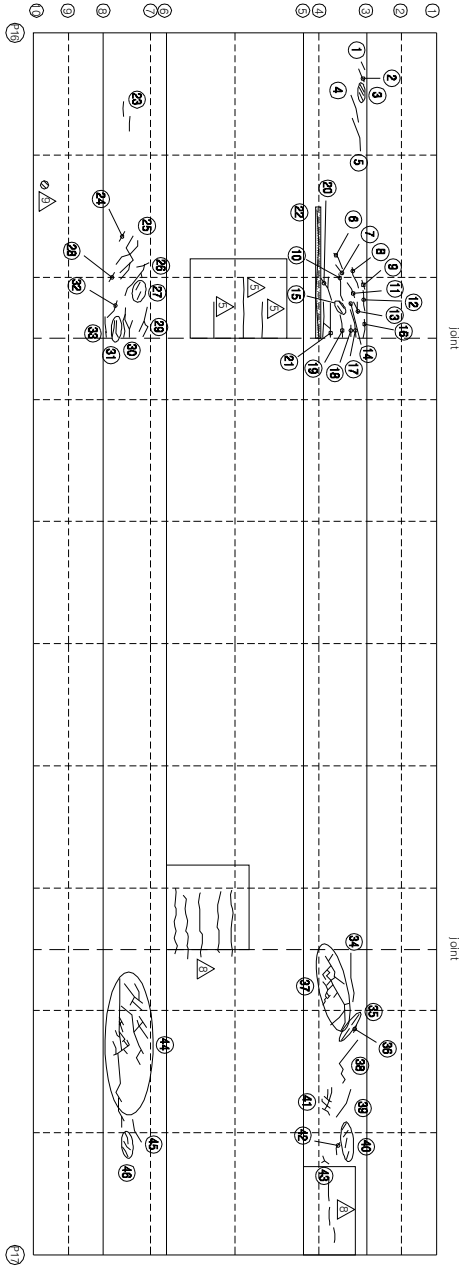
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	030

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S17 (2/2)

보수 이력	
기 존 규격	보수(1.1. 하판기)
신 구 규격	보수(1.1. 하판기)
보수부위재료명	보수(1.2. 하판기)
보수(기)모양	보수(1.3. 하판기)
보수(0.0. 하판기)	보수(1.4. 하판기)
보수(0.0. 하판기)	보수(1.5. 하판기)
보수(1.0. 하판기)	보수(1.5. 하판기)
보수(1.5. 하판기)	보수(1.5. 하판기)

← 부 산

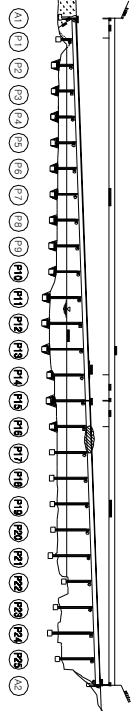
대 구 →



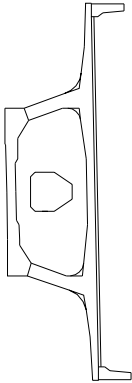
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	순상현황						결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
43	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
44	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00	
45	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
46	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	3	b	1.20	
47											
48											
49											
50											
51											
52											
53											
54											
55											
56											
57											
58											
59											
60											
61											
62											
63											
64											
65											
66											
67											
68											
69											
70											
71											
72											
73											
74											
75											
76											
77											
78											
79											
80											
81											
82											
83											
84											

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

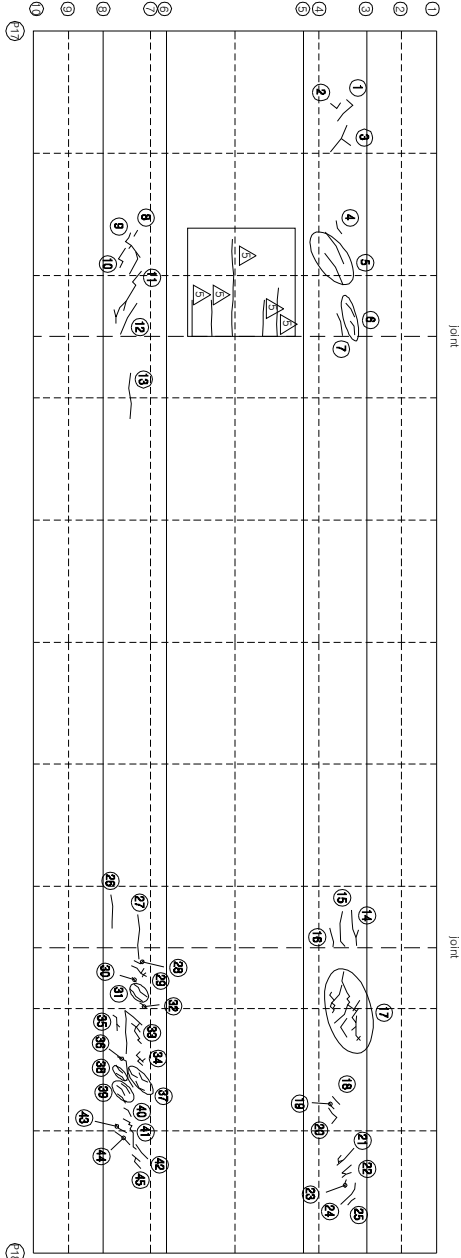
용역명	2015년 하판기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 동 우 기 술 단
도면번호	030

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S18 (1/2)

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.2. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

부 산

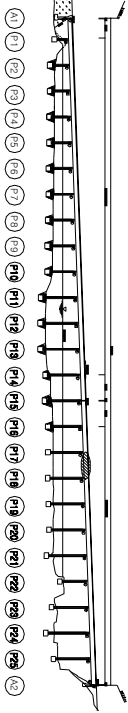
대 구



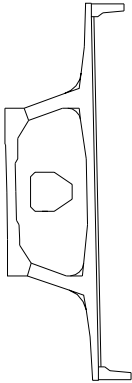
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
2	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
3	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
4	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
5	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	2	b	2.20
6	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
7	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
10	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
11	N	균열	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60
12	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
13	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
14	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
15	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
16	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
17	N	균열	0.1	9.5	-	9.50	m	1	b	9.50
18	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
19	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
20	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
21	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
22	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
23	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
24	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
25	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
26	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
27	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
28	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
29	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
30	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
31	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20
32	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
33	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50
34	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
35	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
36	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
37	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50
38	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
39	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	3	b	1.50
40	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
41	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
42	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

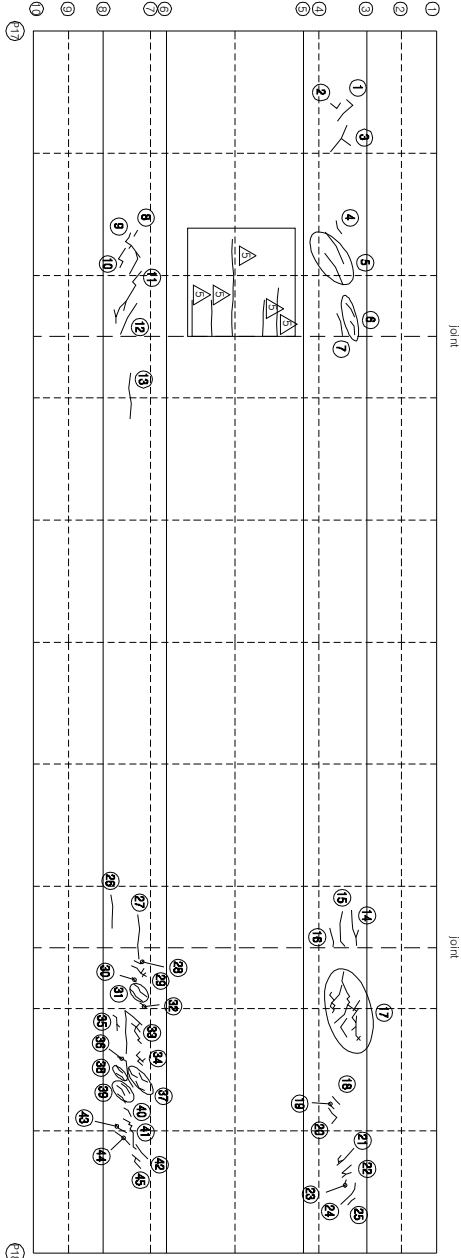
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	031

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S18 (2/2)

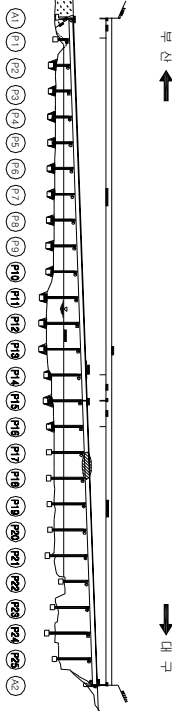
보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보수목적규정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.8. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)

← 부 산

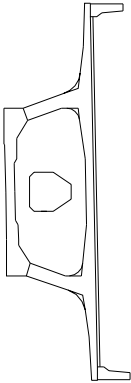
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대
43	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
44	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
45	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	031

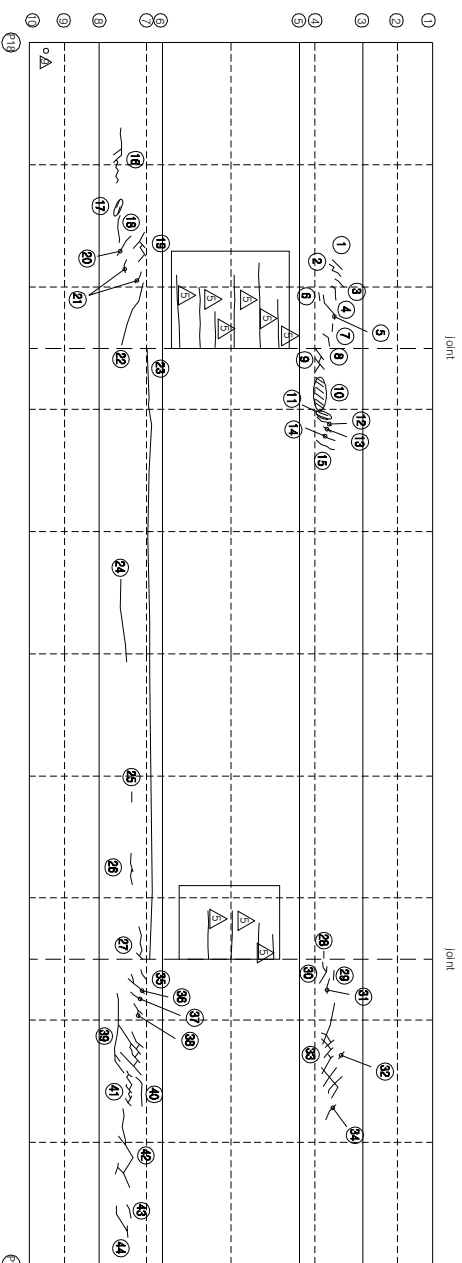
ID : 민양대학교(대구) - 주형외부 - S19 (1/2)

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

신상현황표

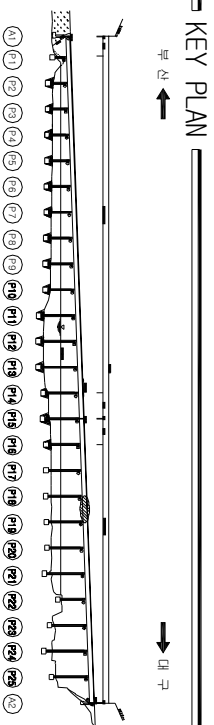
번호 구(가)	신(氏)	신상내용	신상현황					결혼		비고	
			복	길이	너비	둘레	단위	개수	성별		신상 둘레
1	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
2	N	군열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
3	N	군열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
4	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
5	N	군열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
6	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
7	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
9	N	군열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	6	b	1.80	
11	N	군열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80	
12	N	군열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
13	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
14	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
15	N	군열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
16	N	군열	0.1	3.2	-	3.20	m	1	b	3.20	
17	N	군열	0.1	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40	
18	N	군열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
19	N	군열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
20	N	군열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
21	N	군열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80	
22	N	군열	0.1	2.3	-	2.30	m	1	b	2.30	
23	N	군열	0.1	25.0	-	25.00	m	1	b	25.00	
24	N	군열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
25	N	군열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
26	N	군열	0.1	0.6	-	0.60	m	2	b	1.20	
27	N	군열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
28	N	군열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
29	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
30	N	군열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
31	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
32	N	군열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
33	N	군열	0.1	5.8	-	5.80	m	1	b	5.80	
34	N	군열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
35	N	군열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
36	N	군열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
37	N	군열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
38	N	군열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
39	N	군열	0.1	7.2	-	7.20	m	1	b	7.20	
40	N	군열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
41	N	군열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
42	N	군열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	

주) 신상의 길이 및 너비는 「mm」 이하, 군열의 폭은 「mm」 임

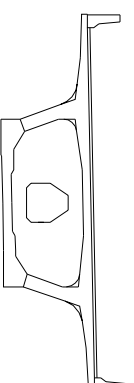


↑
하
주

↓
구
대



KEY PLAN



SECTION

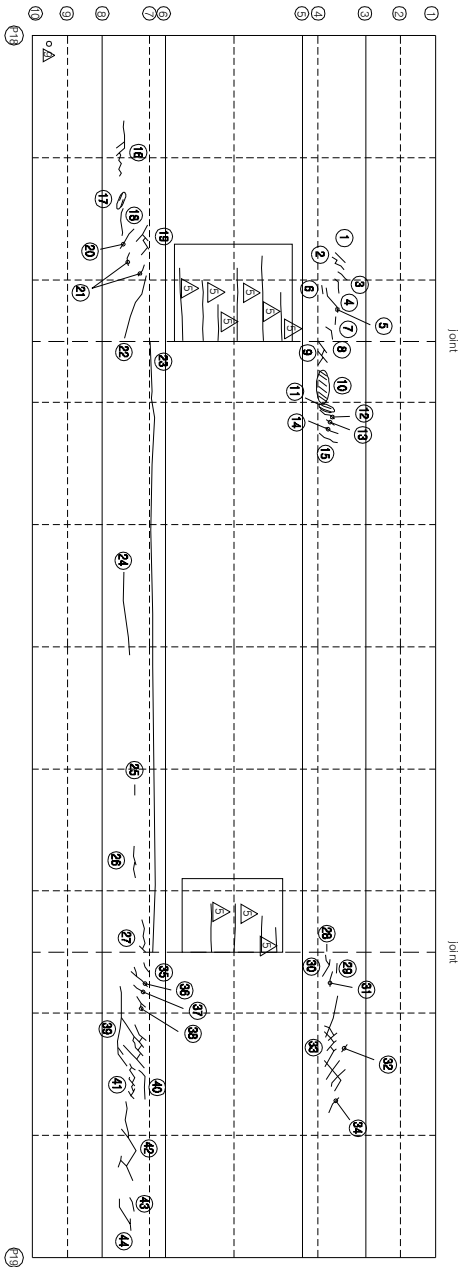
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부설고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	032

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S19 (2/2)

보수 이력	
기초 관형	보수(1.1. 하방기)
신구 관형	보수(1.1. 하방기)
보수부위/재료	보수(1.2. 하방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 하방기)
보수(0.8. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(0.8. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(1.0. 상방기)	보수(1.4. 하방기)
보수(1.0. 하방기)	보수(1.5. 하방기)
보수(1.5. 하방기)	보수(1.5. 하방기)

← 부산

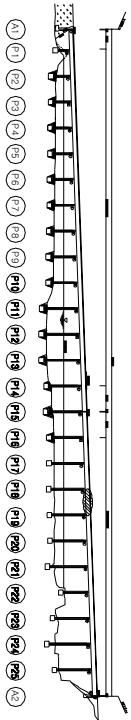
대구 →



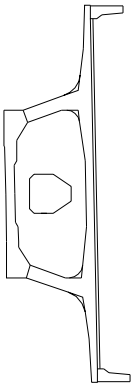
KEY PLAN

부산 ←

→ 대구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
43	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
44	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

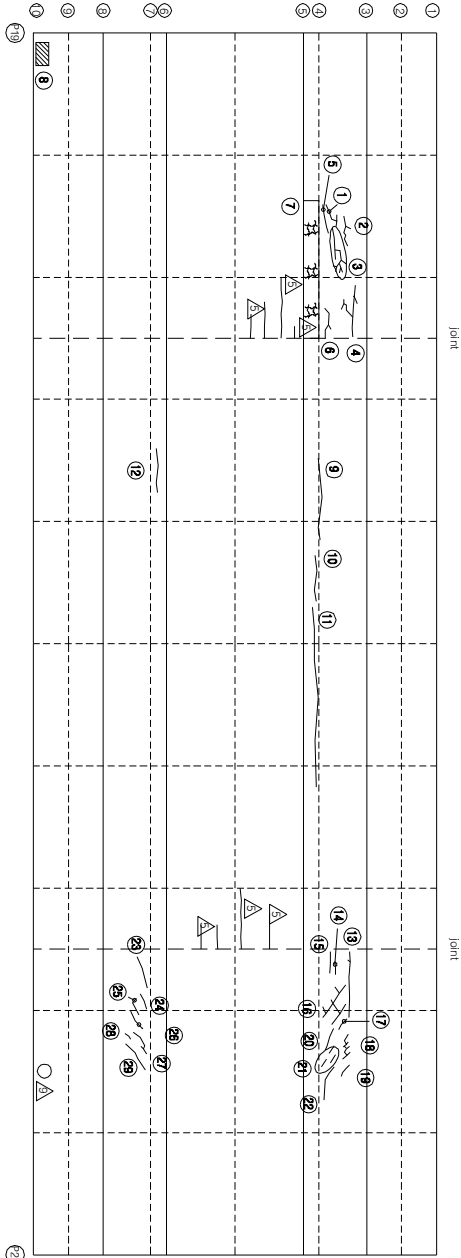
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	032

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S20

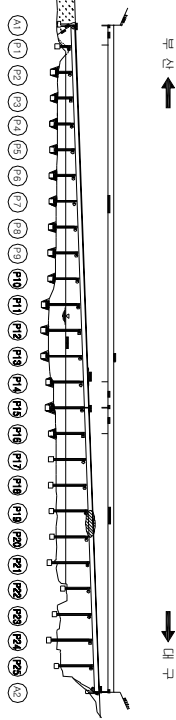
보수 이력	
기 준 규 정	보수(11, 5회반기)
신 구 규 정	보수(11, 5회반기)
보수목적규정	보수(12, 5회반기)
보수(1)보수	보수(12, 5회반기)
보수(05, 5회반기)	보수(13, 5회반기)
보수(08, 5회반기)	보수(14, 5회반기)
보수(10, 5회반기)	보수(15, 5회반기)
보수(15, 5회반기)	보수(15, 5회반기)

← 부 산

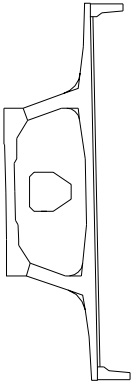
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
2	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
3	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
4	N	균열	0.1	3.2	-	3.20	m	1	b	3.20
5	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
6	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
7	N	양상균열(경미)	-	7.3	0.7	5.11	㎡	1	b	5.11
8	P	배수관 이용부수	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
9	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50
10	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
11	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
12	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
13	N	균열	0.1	2.3	-	2.30	m	1	b	2.30
14	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
15	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
16	N	보수부 채굴	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
17	N	보수부 채굴	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
18	N	보수부 채굴	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
19	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
20	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
21	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
22	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
23	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
24	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
25	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
26	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
27	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
28	N	보수부 채굴	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
29	N	보수부 채굴	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

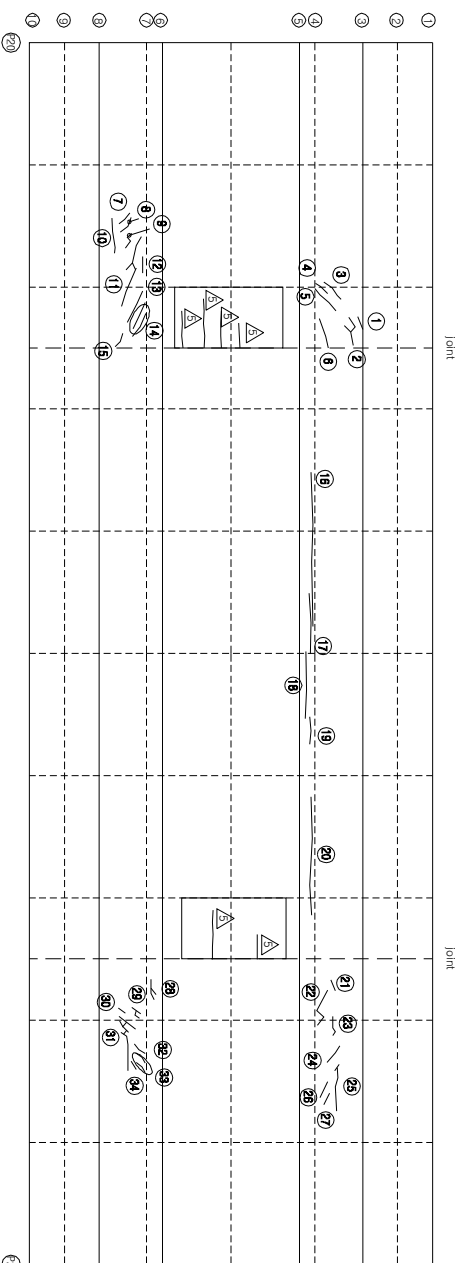
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	033

ID : 밀양대학교(대구) - 학생외부 - S21

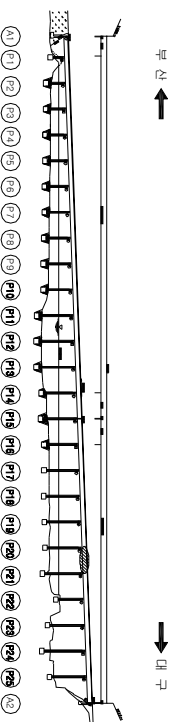
모수 10. 1월	
모수 11. 1월(2과)	
모수 11. 1월(2과)	
모수 12. 1월(2과)	
모수 12. 1월(2과)	
모수 13. 1월(2과)	
모수 13. 1월(2과)	
모수 14. 1월(2과)	
모수 14. 1월(2과)	
모수 15. 1월(2과)	
모수 15. 1월(2과)	
모수 16. 1월(2과)	
모수 16. 1월(2과)	
모수 17. 1월(2과)	
모수 17. 1월(2과)	
모수 18. 1월(2과)	
모수 18. 1월(2과)	
모수 19. 1월(2과)	
모수 19. 1월(2과)	
모수 20. 1월(2과)	
모수 20. 1월(2과)	
모수 21. 1월(2과)	
모수 21. 1월(2과)	
모수 22. 1월(2과)	
모수 22. 1월(2과)	
모수 23. 1월(2과)	
모수 23. 1월(2과)	
모수 24. 1월(2과)	
모수 24. 1월(2과)	

가
0주
1요
0하
1하[illegible]

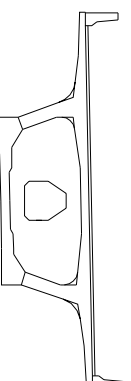
↑
하
주

↓
7
H

KEY PLAN



SECTION



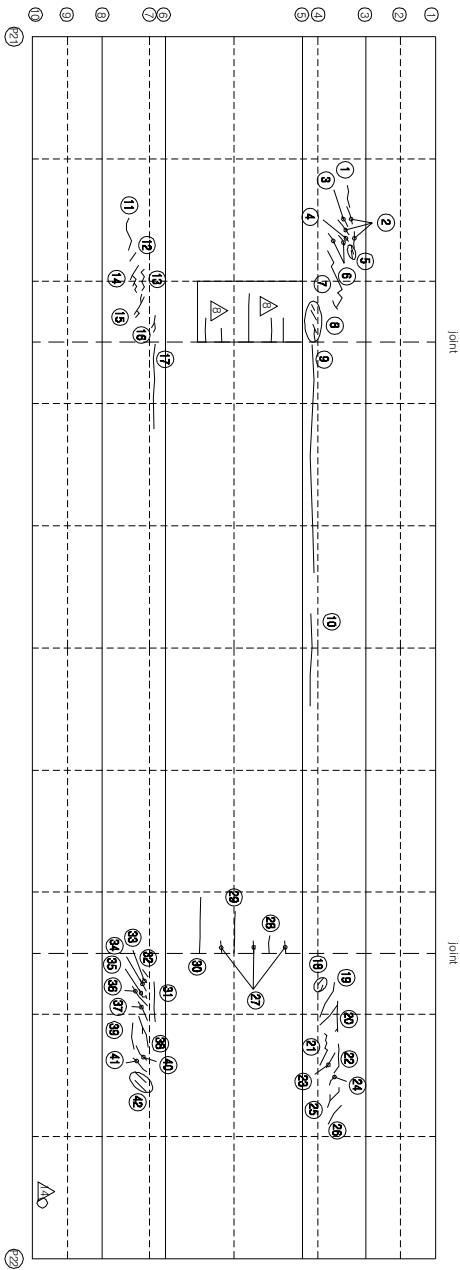
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	034

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S22

보수 이력	
기존 균열	보수(11, 9회반기)
신규 균열	보수(12, 9회반기)
보수부위재균열	보수(12, 9회반기)
보수(기)모사	보수(12, 9회반기)
보수(00.5, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(00.8, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부산

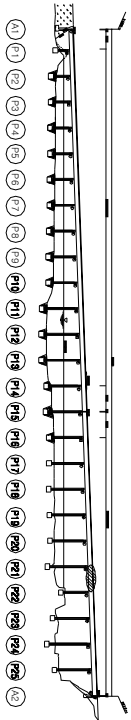
대구 →



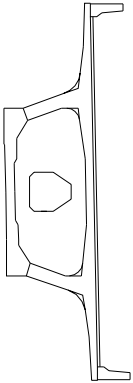
KEY PLAN

← 부산

대구 →



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	0.8	-	0.60	m	1	b	0.80
2	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	3	b	1.80
3	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
4	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
5	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
6	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
7	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
8	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
9	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00
10	N	균열	0.1	3.2	-	3.20	m	1	b	3.20
11	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
12	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
13	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
14	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
15	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
16	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
17	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
18	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2	b	0.80
19	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
20	N	균열	0.1	2.3	-	2.30	m	1	b	2.30
21	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
22	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
23	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
24	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
25	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
26	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
27	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	3	b	1.20
28	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
29	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
30	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
31	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
32	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
33	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
34	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
35	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
36	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
37	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
38	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30
39	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
40	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
41	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
42	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	035

10 : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S23

보수이력	
기 준 규 정	보수(1. 하판기)
신 구 규 정	보수(1. 하판기)
보수목적규명	보수(1.2 하판기)
보수(기)목적	보수(1.2 하판기)
보수(0.5 하판기)	보수(1.3 하판기)
보수(0.5 하판기)	보수(1.3 하판기)
보수(0.5 하판기)	보수(1.4 하판기)
보수(1.0 하판기)	보수(1.5 하판기)
보수(1.5 하판기)	보수(1.5 하판기)

← 부 산

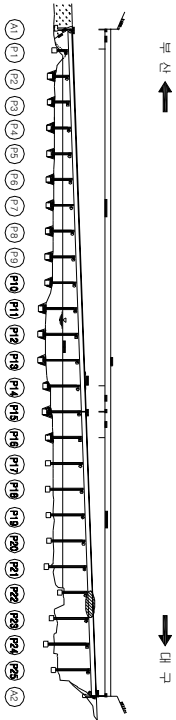
대 구 →

1	Joint										Joint									
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				

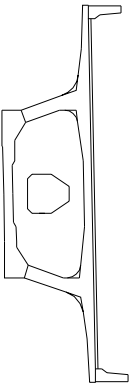
손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함	
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1									상면
2									물량
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION



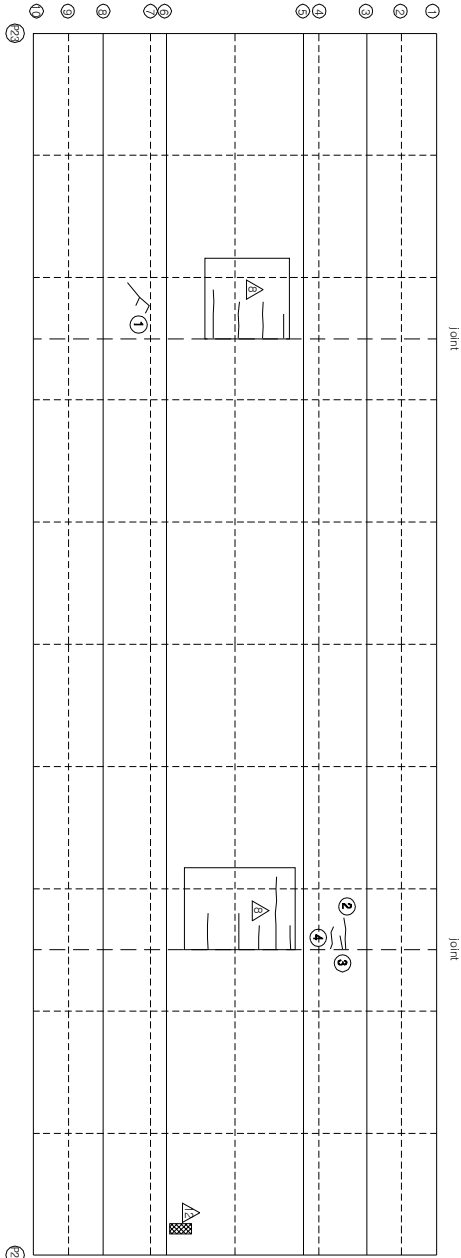
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	036

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S24

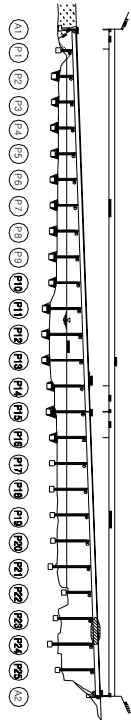
보수이력	
기초관찰	보수(11.하반기)
신구관찰	보수(11.하반기)
보수부위재검열	보수(12.하반기)
보수(기)모사	보수(12.하반기)
보수(08.하반기)	보수(13.하반기)
보수(08.하반기)	보수(13.하반기)
보수(08.하반기)	보수(14.하반기)
보수(10.하반기)	보수(15.하반기)

← 부 산

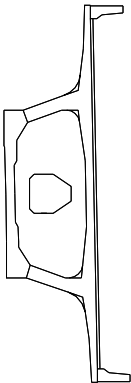
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	b		
1	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
2	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
3	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
4	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

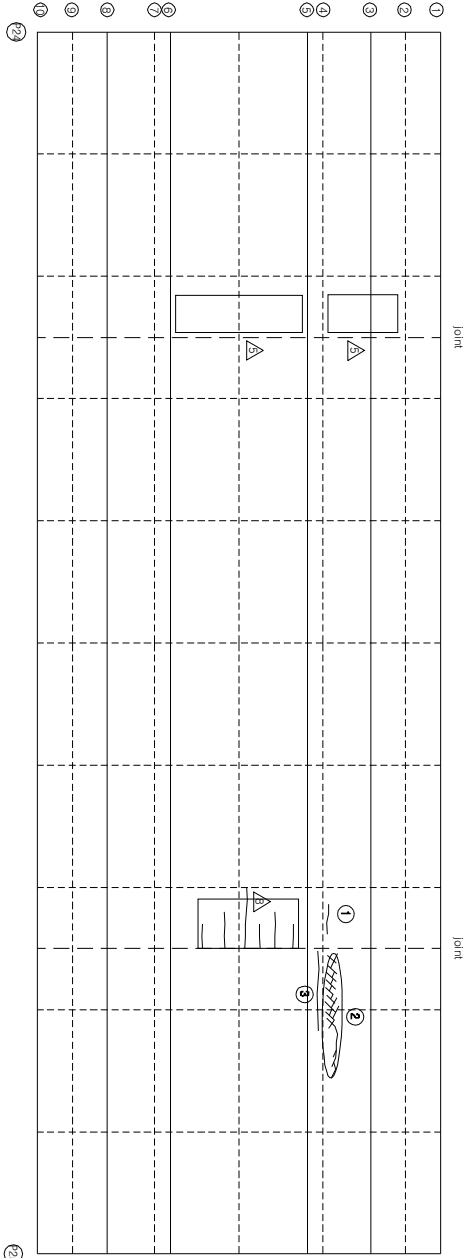
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	037

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S25

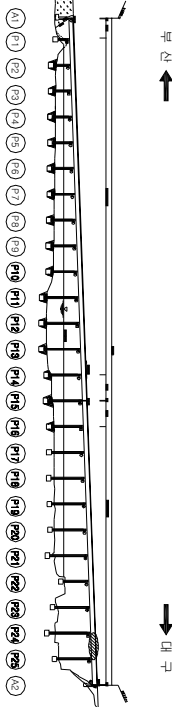
보수이력	
기초관찰	보수(11, 하반기)
신규관찰	보수(11, 하반기)
보수부위재관찰	보수(12, 하반기)
보수(기)모사	보수(12, 하반기)
보수(005, 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(008, 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(008, 하반기)	보수(14, 하반기)
보수(100, 하반기)	보수(15, 하반기)
보수(10, 하반기)	보수(15, 하반기)

← 부 산

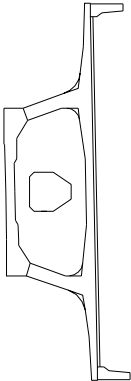
대 구 →



KEY PLAN



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
2	N	균열	0.1	5.5	-	5.50	m	1	b	5.50
3	N	균열	0.1	2.6	-	2.60	m	1	b	2.60
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

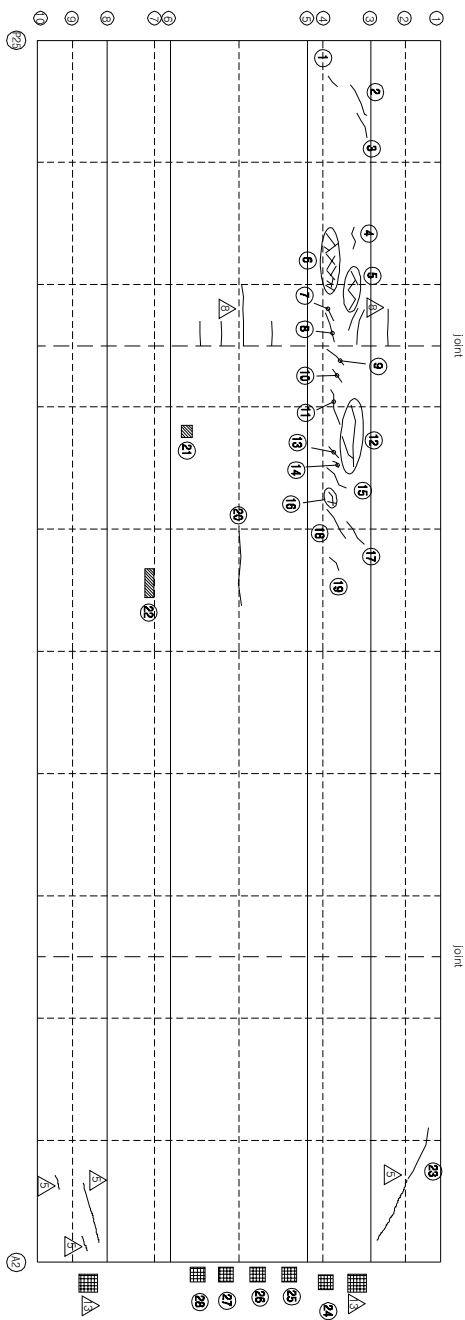
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	주 (주) 동우기술단
도면번호	038

1D : 밀양대교(대구) - 주형외부 - S26

보수 이력	
기존 균열	보수(1.1. 하반기)
신규 균열	보수(1.1. 하반기)
보수부위재균열	보수(1.2. 하반기)
보수(기)모사	보수(1.2. 하반기)
보수(0.5. 하반기)	보수(1.3. 하반기)
보수(0.8. 하반기)	보수(1.4. 하반기)
보수(1.0. 하반기)	보수(1.5. 하반기)

← 부 산

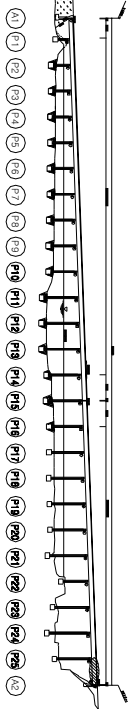
대 구 →



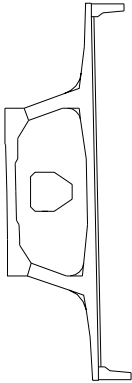
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
2	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
3	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
4	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
5	N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
6	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50
7	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
8	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
9	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
10	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
11	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
12	N	균열	0.1	2.8	-	2.80	m	1	b	2.80
13	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
15	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
16	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
17	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
18	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
19	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
20	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
21	N	파손(불기구주위)	-	0.2	0.2	0.04	m	1	b	0.04
22	N	철근노출	-	0.4	0.2	0.08	m	1	c	0.08
23	N	균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c	2.00
24	N	신축이음하부 플레이트 열락	-	-	-	1.00	EA	3	c	3.00
25	P	신축이음하부 플레이트 열락	-	-	-	1.00	EA	4	c	4.00
26	N	신축이음하부 플레이트 열락	-	-	-	1.00	EA	2	c	2.00
27	P	신축이음하부 플레이트 열락	-	-	-	1.00	EA	2	c	2.00
28	P	신축이음하부 플레이트 열락	-	-	-	1.00	EA	2	c	2.00
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

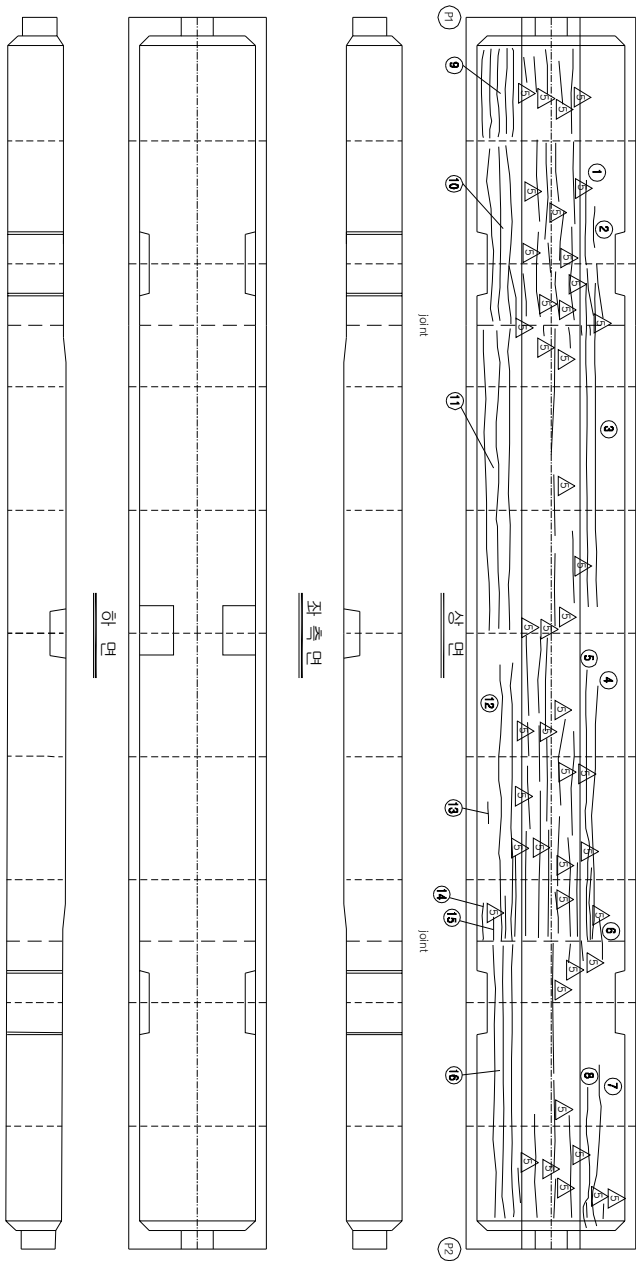
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	039

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S2

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(특별재난)	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(15. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →

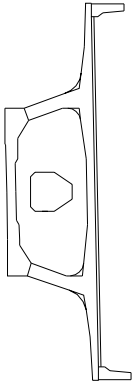


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
2	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50	
3	N		균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00	
4	N		균열	0.1	13.5	-	13.50	m	1	b	13.50	
5	N		균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b	14.00	
6	P		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N		균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
8	N		균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00	
9	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	5	b	20.00	
10	N		균열	0.1	10.0	-	10.00	m	3	b	30.00	
11	N		균열	0.1	15.0	-	15.00	m	3	b	45.00	
12	N		균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00	
13	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
14	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
15	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
16	N		균열	0.1	13.0	-	13.00	m	3	b	39.00	
17	P		보수부재균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
18	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
20	P		보수부재균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
21	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
22	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주: 손상의 깊이 및 나비는 「■」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

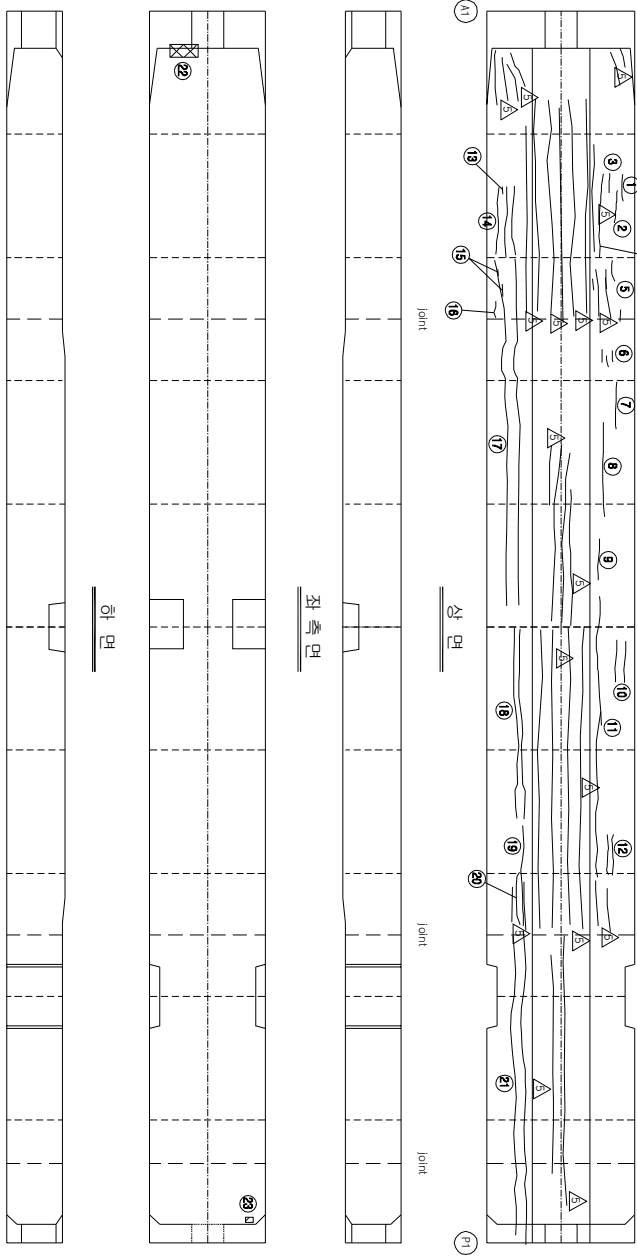
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	041

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S1

보수 이력	
	기존 균열
	신 구 균열
	보수부위재균열
	보수(기)모사
	보수(005 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(008 하판기)
	보수(10 상판기)
	보수(10 하판기)
	보수(11 상판기)
	보수(11 하판기)
	보수(12 상판기)
	보수(12 하판기)
	보수(13 하판기)
	보수(14 하판기)
	보수(15 하판기)

← 부산

대구 →



번호	신(N) 구(P)	수상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
2	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
3	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
4	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50
5	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	4	b	3.20
6	N	균열	0.1	0.1	-	0.10	m	3	b	0.30
7	N	균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
8	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50
9	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
10	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00
11	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
12	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00
13	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
14	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	3	b	10.50
15	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60
16	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
17	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00
18	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	2	b	10.00
19	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
20	N	균열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
21	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00
22	P	아물짐, 박락	-	0.2	0.5	0.10	m ²	1	b	0.10
23	P	아물짐, 박락	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01
24	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
25	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
26	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00
27	N	방수균열	-	0.3	0.4	0.12	m ²	1	b	0.12
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

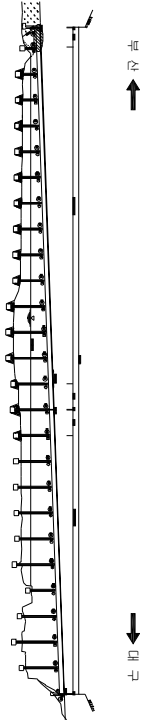
주) 손상의 끝이 및 내부는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

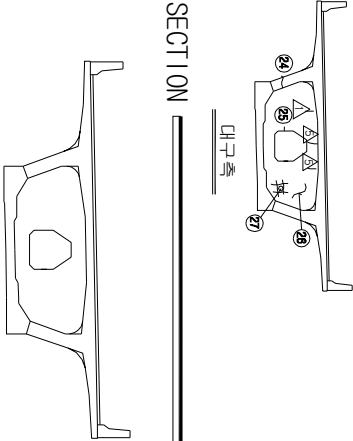
손상 현황 표

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	040

KEY PLAN



SECTION

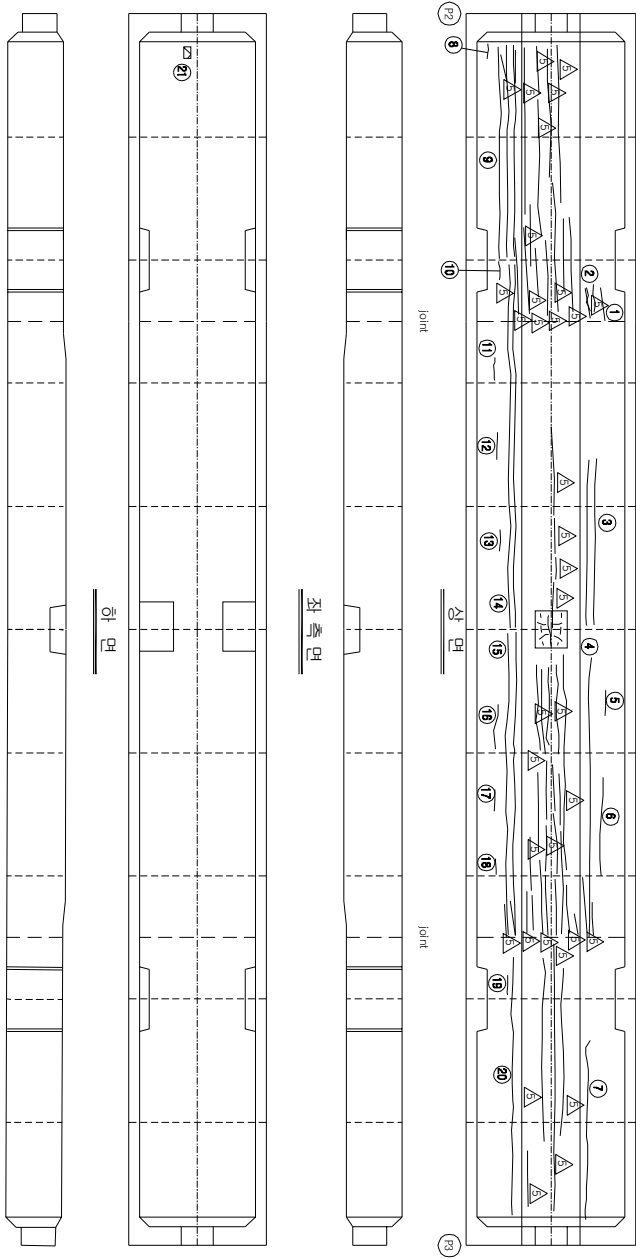


10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S3

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보 수(보수)제정	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(08. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.3. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(10. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(10. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →



번호	신(N) 구(P)	수상내용	수상현황						결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	수량	
1	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
2	N	간월	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
3	N	간월	0.1	6.5	-	6.50	m	2	b	13.00	
4	N	간월	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
5	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
6	N	간월	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
7	N	간월	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
8	N	간월	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
9	N	간월	0.1	10.0	-	10.00	m	3	b	30.00	
10	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
11	N	간월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
12	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
13	N	간월	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
14	N	간월	0.1	18.0	-	18.00	m	2	b	36.00	
15	N	간월	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00	
16	N	간월	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
17	N	간월	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
18	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
19	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
20	N	간월	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
21	P	이물정·방벽	-	0.1	0.01	㎡	1	b	0.01		
22	P	보수부·제간월	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
23	P	보수부·제간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
24	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
25	N	간월	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

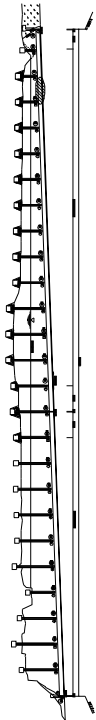
주: 손상의 끝이 몇 너비는 「㎢」이며, 간월의 폭은 「㎝」임

주) 수상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

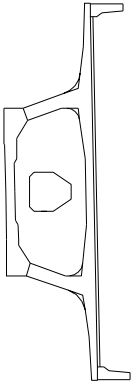
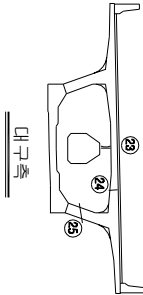
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



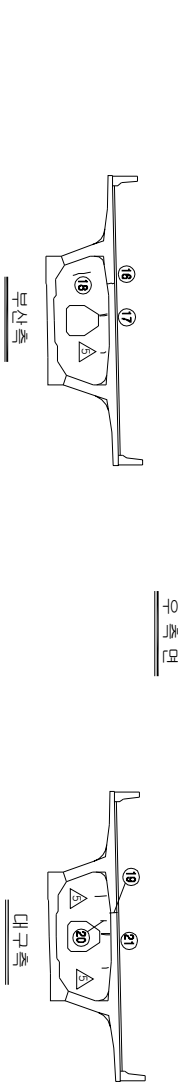
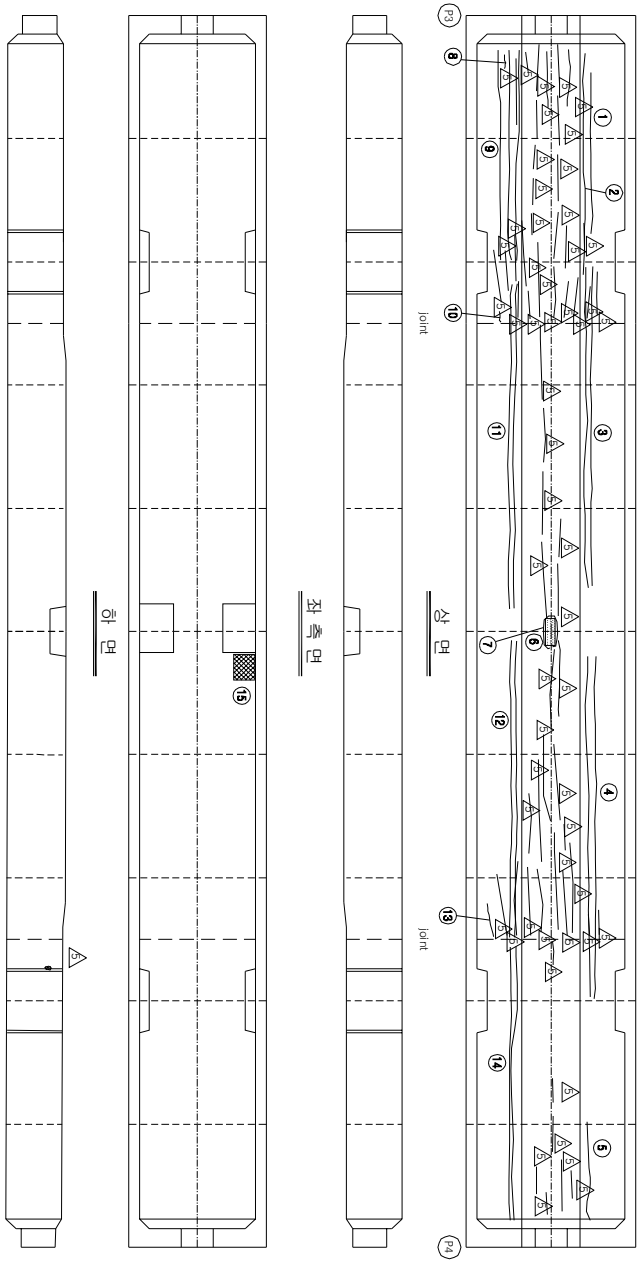
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	042

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S4

보수 이력	
	기 존 관 절
	신 구 관 절
	보수(보수)관절
	보수(기)보수
	보수(08 하판기)
	보수(08 상판기)
	보수(10 상판기)
	보수(10 하판기)
	보수(11 상판기)
	보수(11 하판기)
	보수(12 상판기)
	보수(12 하판기)
	보수(13 상판기)
	보수(13 하판기)
	보수(14 상판기)
	보수(14 하판기)
	보수(15 상판기)
	보수(15 하판기)

← 부 산

대 구 →

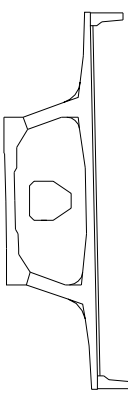
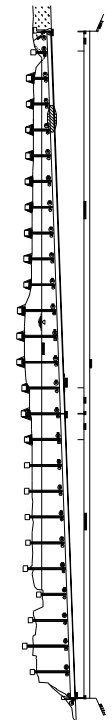


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
2	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
3	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00
4	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	2	b	28.00
5	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
6	P	박리	-	0.1	0.5	0.05	m ²	1	b	0.05
7	N	균열부 박리	-	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
8	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
9	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	3	b	30.00
10	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
11	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00
12	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	2	b	28.00
13	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
14	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00
15	P	이물침 필적	-	0.3	0.3	0.09	m ²	1	b	0.09
16	P	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
17	P	보수부 재균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
18	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
19	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
20	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
21	P	보수부 재균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

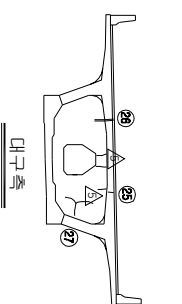
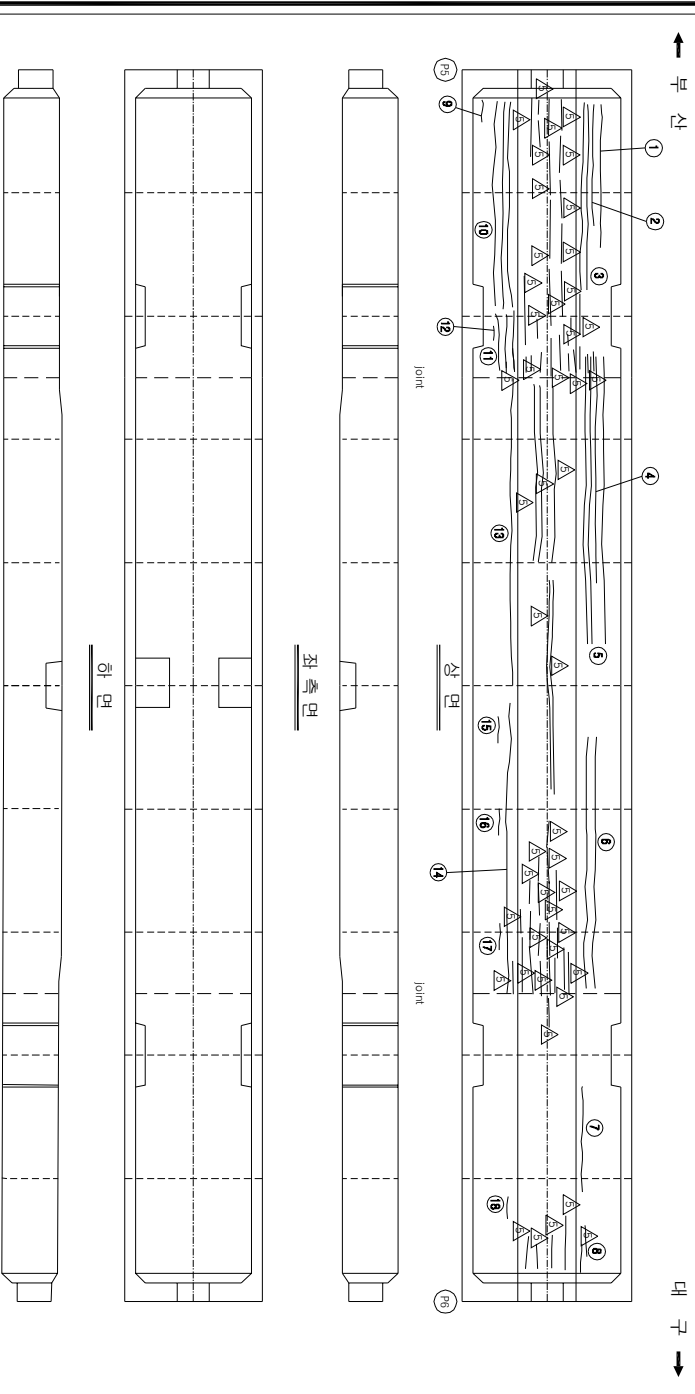
주: 손상의 글자 옆 나비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

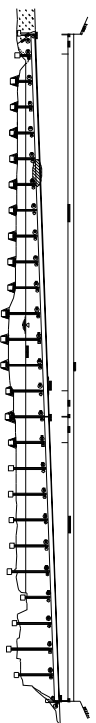
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	043

95 - 수학 - (가)영문 : 이

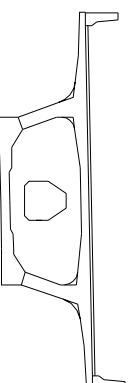
산상현황표										
번호 (구·P)	신(N)	승선내용	승선현황					비고		
			목	월	단위	개소	승선율			
1	N	구월	0.1	7.0	7.00	m	1	b	7.00	
2	N	구월	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50
3	N	구월	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
4	N	구월	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
5	N	구월	0.1	15.0	-	15.00	m	3	b	45.00



↑



↓
CH
=



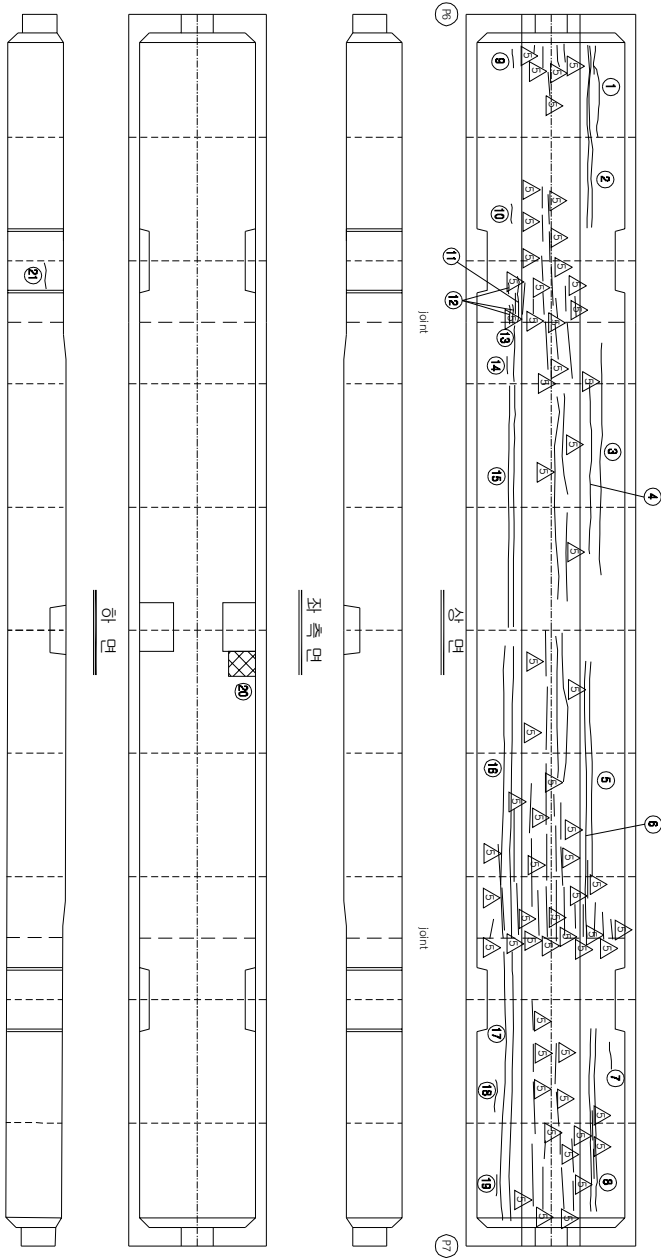
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부동산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	045

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S7

보수 이력	
기 존 관 열	보수(11, 9회반기)
신 구 관 열	보수(11, 9회반기)
보수부위재관열	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

← 부 산

대 구 →

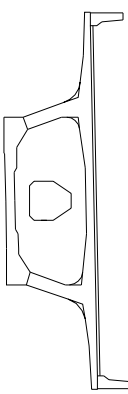


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
2	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
3	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00
4	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	1	b	11.00
5	N	균열	0.1	8.5	-	8.50	m	1	b	8.50
6	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00
7	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
8	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00
9	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
10	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
11	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50
12	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	3	b	0.90
13	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
14	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
15	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
16	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	2	b	28.00
17	N	균열	0.1	13.5	-	13.50	m	2	b	27.00
18	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
19	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
20	P	이물침·피막	-	1.5	1.5	2.25	m ²	1	b	2.25
21	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50
22	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
23	N	보수부·재관열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
24	P	보수부·재관열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
25	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
26	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
27	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
28	N	균열	0.2	1.3	-	1.30	m	1	c	1.30
29	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
30	P	보수부·재관열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
31	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
32	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 끝이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

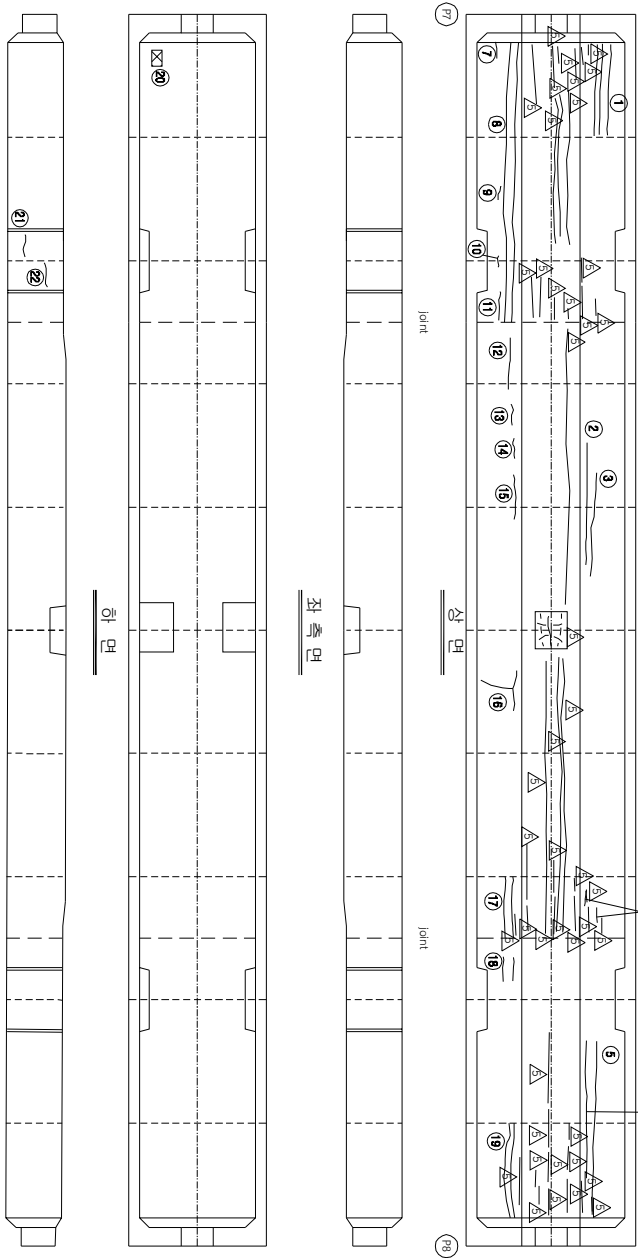
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	046

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S8

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.2. 해방기)
보수(보수) 규 정	보수(1.3. 해방기)
보수(1.1. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.2. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.3. 해방기)	보수(1.6. 해방기)
보수(1.4. 해방기)	보수(1.7. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.8. 해방기)
보수(1.6. 해방기)	보수(1.9. 해방기)
보수(1.7. 해방기)	보수(1.10. 해방기)
보수(1.8. 해방기)	보수(1.11. 해방기)
보수(1.9. 해방기)	보수(1.12. 해방기)
보수(1.10. 해방기)	보수(1.13. 해방기)
보수(1.11. 해방기)	보수(1.14. 해방기)
보수(1.12. 해방기)	보수(1.15. 해방기)

← 부 산

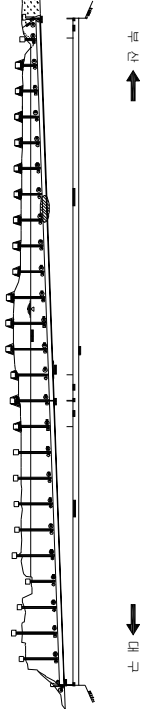
대 구 →



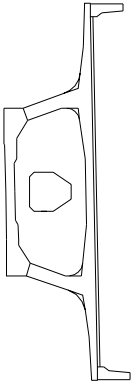
손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소
1	N	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	3
2	N	N	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1
3	N	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	1
4	N	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	2
5	N	N	균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1
6	N	N	균열	0.1	5.5	-	5.50	m	1
7	N	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1
8	N	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	2
9	N	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1
10	N	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1
11	N	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1
12	N	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1
13	N	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1
14	N	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1
15	N	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1
16	N	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1
17	N	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	2
18	N	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	2
19	N	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	2
20	P	P	이물침·피막	-	0.1	0.01	m ²	1	b
21	N	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1
22	N	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1
23	P	P	보수부 재균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1
24	N	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1
25	P	P	보수부 재균열	0.3	0.4	-	0.40	m	1
26	N	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1
27	N	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1
28	N	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1
29									c
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

KEY PLAN



SECTION



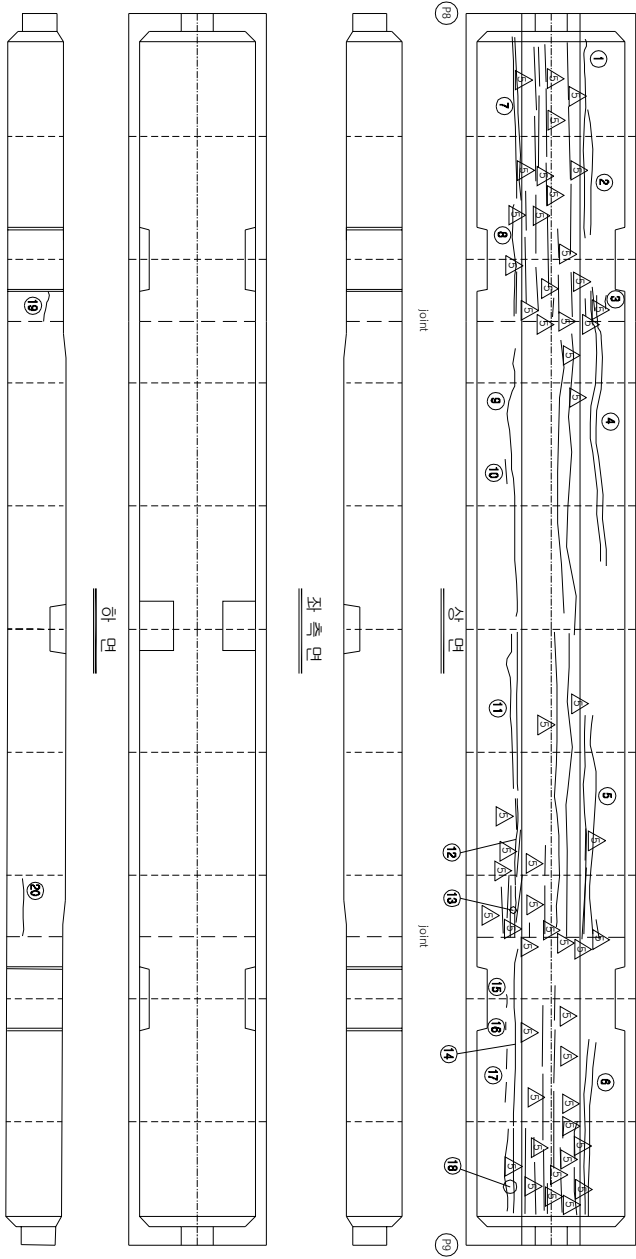
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	047

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S9

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 규 규 정
	보수별위험등급
	보수(기)모식
	보수(005 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(010 하판기)
	보수(105 하판기)
	보수(110 하판기)
	보수(115 하판기)
	보수(11. 하판기)
	보수(12 하판기)
	보수(12 하판기)
	보수(13 하판기)
	보수(13 하판기)
	보수(14 하판기)
	보수(15 하판기)
	보수(15 하판기)

← 부 산

대 구 →



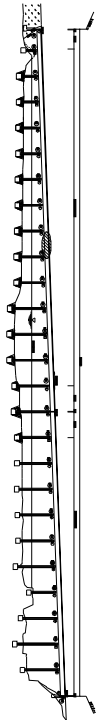
손상 현황 표												
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대 물량		
1	N		균열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00	
2	N		균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
3	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
4	N		균열	0.1	12.5	-	12.50	m	2	b	25.00	
5	N		균열	0.1	10.0	-	10.00	m	2	b	20.00	
6	N		균열	0.1	7.0	-	7.00	m	2	b	14.00	
7	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00	
8	N		균열	0.1	5.5	-	5.50	m	1	b	5.50	
9	N		균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
10	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
11	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	2	b	16.00	
12	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
13	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
14	N		균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00	
15	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
16	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
17	N		균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
18	N		균열	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00	
19	N		균열	0.2	1.1	-	1.10	m	1	c	1.10	
20	N		균열	0.2	2.2	-	2.20	m	1	c	2.20	
21	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
22	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
23	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
24	N		균열	0.2	4.0	-	4.00	m	1	c	4.00	
25	P	보수부 채균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40		
26	P	보수부 채균열	0.4	0.4	-	0.40	m	1	d	0.40		
27	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
28	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
29	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30		
30	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40		
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												
주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

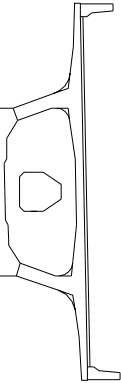
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	048

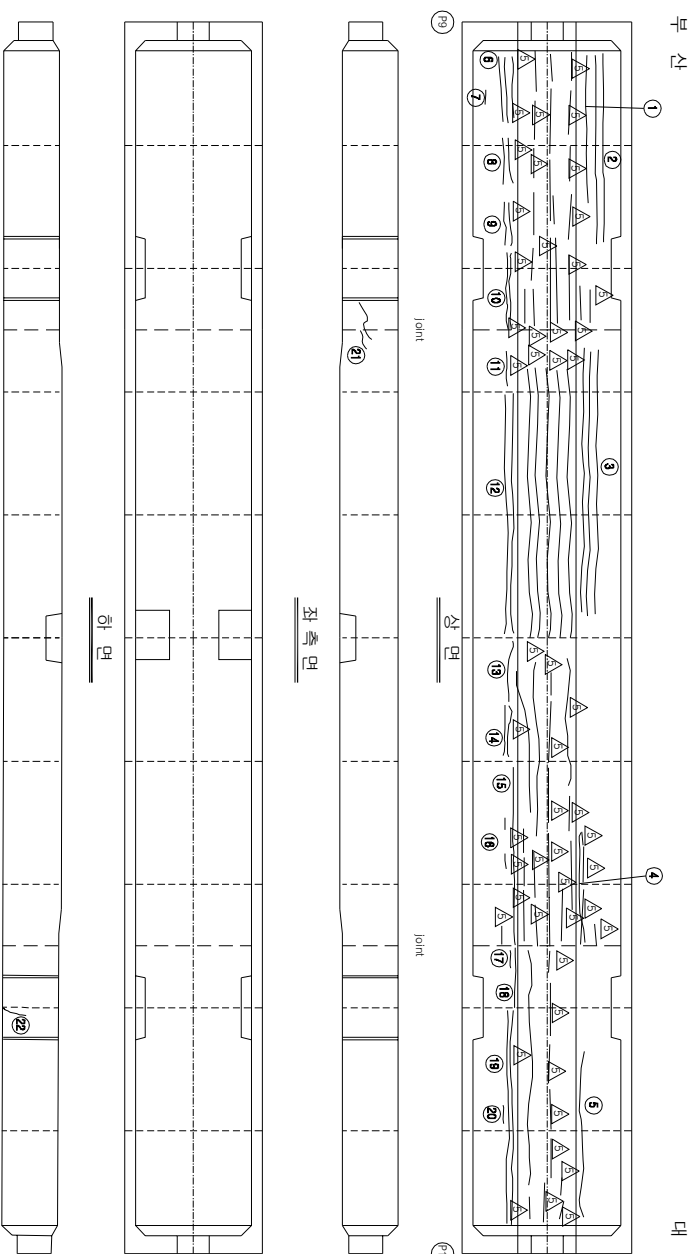
ID : 민양대학교(대구) - 주효내부 - S10

모수 10. 1월	
모수 11. 1월(2과)	
모수 11. 1월(2과)	
모수 12. 1월(2과)	
모수 12. 1월(2과)	
모수 13. 1월(2과)	
모수 13. 1월(2과)	
모수 14. 1월(2과)	
모수 14. 1월(2과)	
모수 15. 1월(2과)	
모수 15. 1월(2과)	
모수 16. 1월(2과)	
모수 16. 1월(2과)	
모수 17. 1월(2과)	
모수 17. 1월(2과)	
모수 18. 1월(2과)	
모수 18. 1월(2과)	
모수 19. 1월(2과)	
모수 19. 1월(2과)	
모수 20. 1월(2과)	
모수 20. 1월(2과)	
모수 21. 1월(2과)	
모수 21. 1월(2과)	
모수 22. 1월(2과)	
모수 22. 1월(2과)	
모수 23. 1월(2과)	
모수 23. 1월(2과)	
모수 24. 1월(2과)	
모수 24. 1월(2과)	

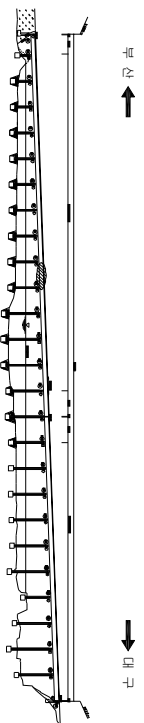
가
0주
1월
1년
2년

번호 구(가)	신(10)	상성내용	상성사항					결정		비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상태		물량
1	N	간월	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
2	N	간월	0.1	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00	
3	N	간월	0.1	11.0	-	11.00	m	3	b	33.00	
4	N	간월	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
5	N	간월	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00	
6	N	간월	0.1	3.5	-	3.50	m	3	b	10.50	
7	N	간월	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
8	N	간월	0.1	2.5	-	2.50	m	2	b	5.00	
9	N	간월	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b	6.00	
10	N	간월	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00	
11	N	간월	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
12	N	간월	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00	
13	N	간월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
14	N	간월	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b	6.00	
15	N	간월	0.1	10.0	-	10.00	m	1	b	10.00	
16	N	간월	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
17	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
18	N	간월	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
19	N	간월	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00	
20	N	간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
21	N	간월	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
22	N	간월	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
23	N	간월	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
24	N	간월	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
25	P	포수부재간월	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
26	N	간월	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
27	N	간월	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

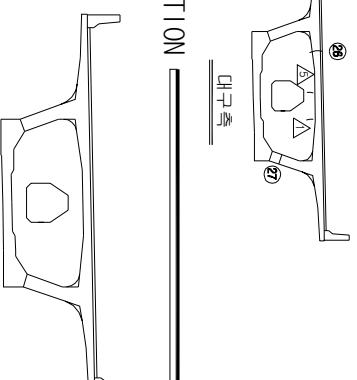
주) 상성의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간월의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



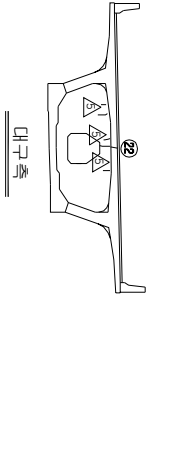
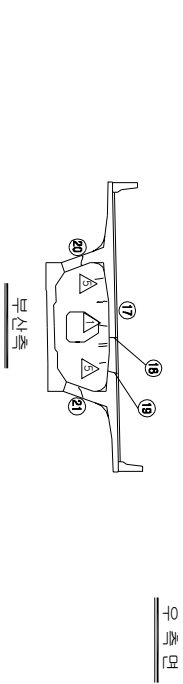
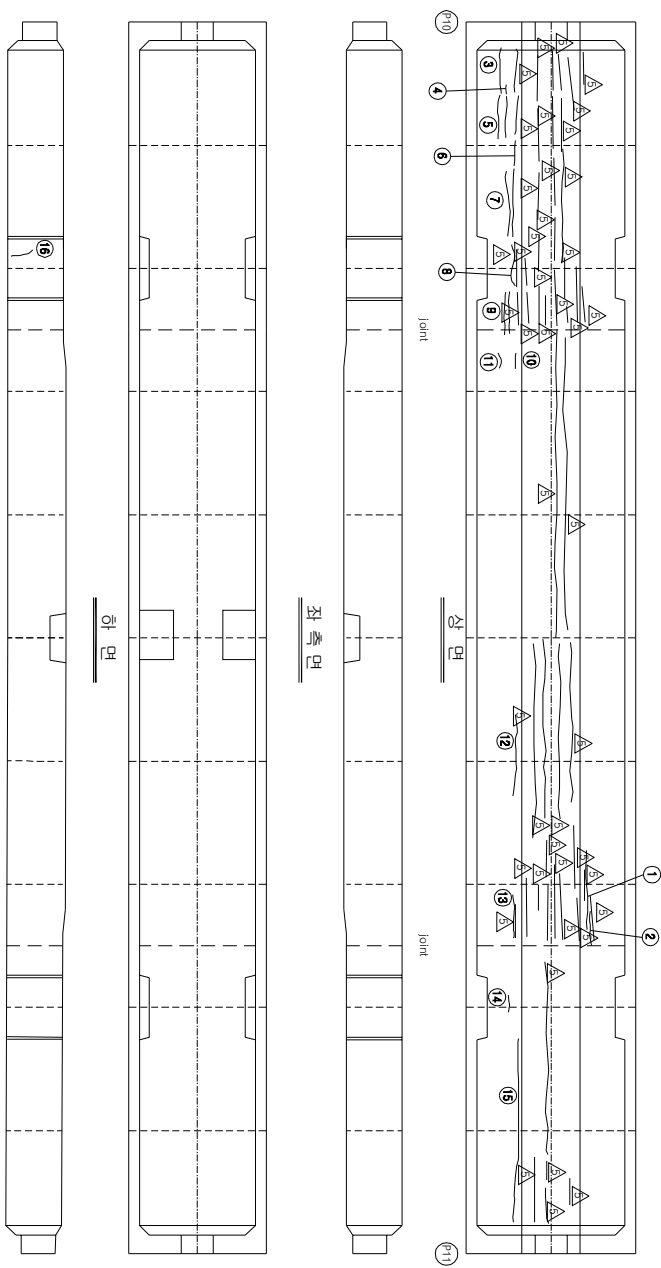
공역명	2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
공역사	 (주) 동우기술단
도면번호	049

ID : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S11

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수별유지관리
	보수(기)보수
	보수(005 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(008 하판기)
	보수(100 상판기)
	보수(100 하판기)
	보수(110 하판기)
	보수(111, 하판기)
	보수(112 하판기)
	보수(112 하판기)
	보수(113 하판기)
	보수(113 하판기)
	보수(114 하판기)
	보수(114 하판기)
	보수(115 하판기)
	보수(115 하판기)

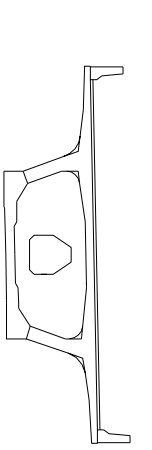
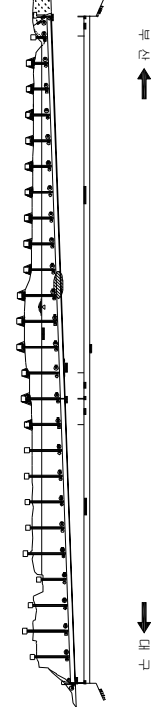
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
2	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
3	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	2	b	4.00	
4	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
5	N	균열	0.1	1.8	-	1.80	m	3	b	5.40	
6	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10	
7	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00	
8	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10	
9	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	2	b	2.20	
10	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
11	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
12	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
13	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
14	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
15	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00	
16	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
17	P	보수부재균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
18	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
20	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
21	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
22	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주: 손상의 깊이 및 나비는 「■」이며, 균열의 폭은 「■」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

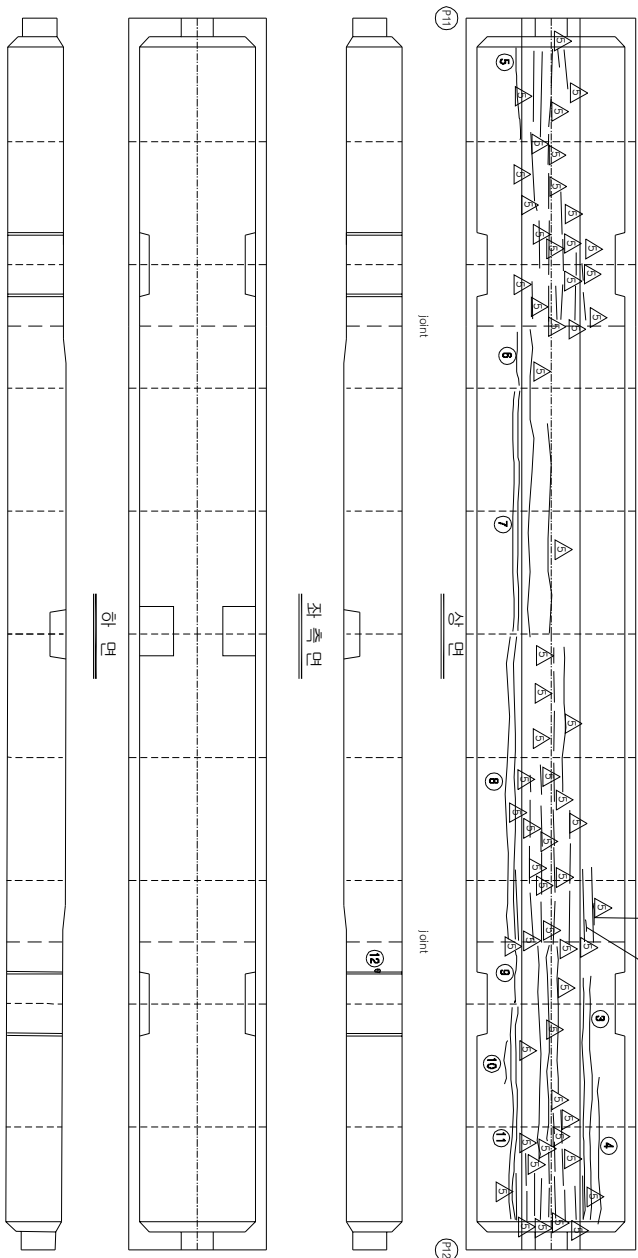
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	050

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S12

보수 이력	
기 존 규 정	보수(1. 해방기)
신 규 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(특정)규정	보수(1.2. 해방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(08. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(08. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(1.5. 해방기)

← 부 산

대 구 →

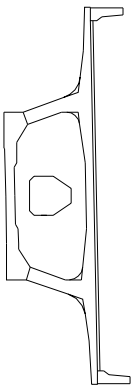
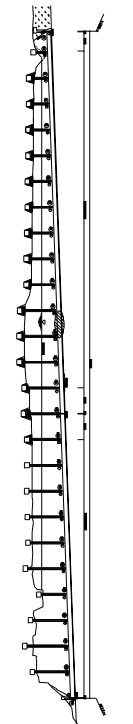


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00	
4	N	균열	0.1	7.5	-	7.50	m	1	b	7.50	
5	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	1	b	4.50	
6	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	1	b	3.50	
7	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00	
8	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00	
9	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
10	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
11	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00	
12	N	백태	-	0.1	0.2	0.02	m	1	b	0.02	
13	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
14	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
15	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

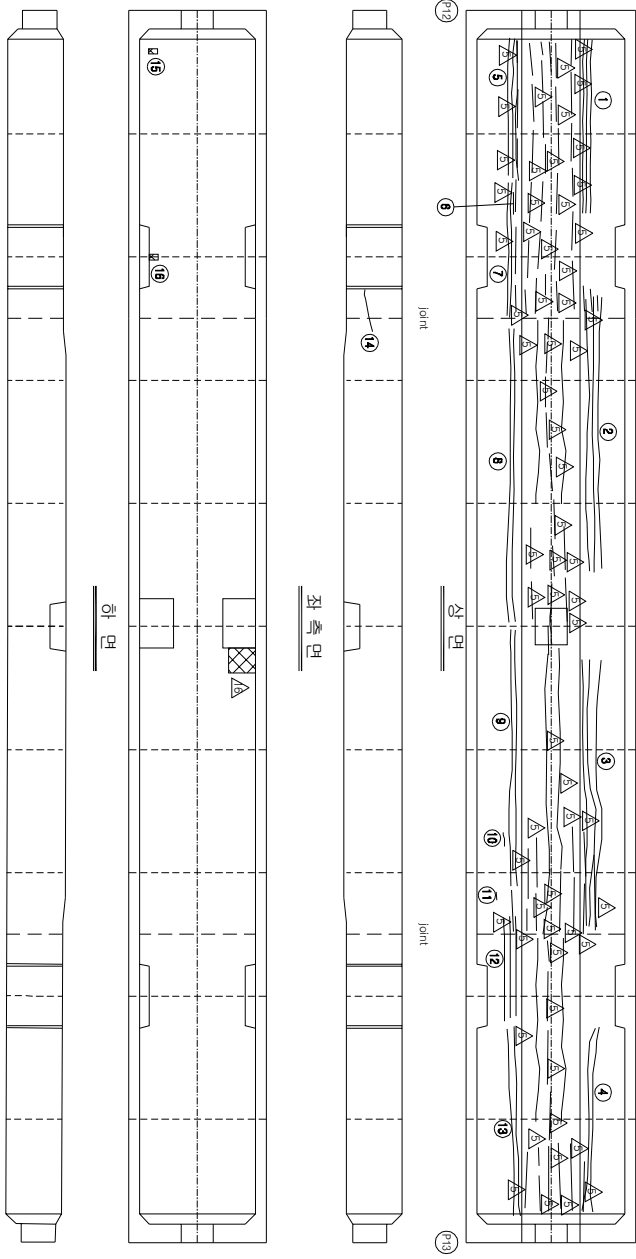
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	051

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S13

보수 이력	
기 존 관월	보수(11, 9회반기)
신 구 관월	보수(11, 9회반기)
보수부위재관월	보수(12, 9회반기)
보수(기)보수	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

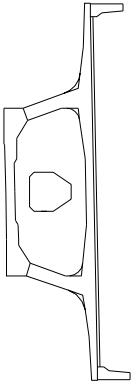
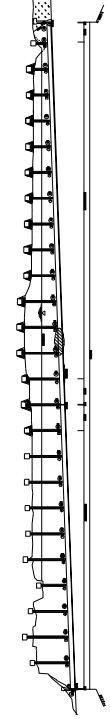
← 부 산

대 구 →



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	물량	
1	N	균열	0.1	8.5	-	8.50	m	3	b	25.50	
2	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	3	b	42.00	
3	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	3	b	39.00	
4	N	균열	0.1	8.5	-	8.50	m	2	b	17.00	
5	N	균열	0.1	8.5	-	8.50	m	3	b	25.50	
6	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
7	N	균열	0.1	6.0	-	6.00	m	2	b	12.00	
8	N	균열	0.1	15.0	-	15.00	m	2	b	30.00	
9	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	2	b	26.00	
10	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
11	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
12	N	균열	0.1	5.5	-	5.50	m	3	b	16.50	
13	N	균열	0.1	10.0	-	10.00	m	2	b	20.00	
14	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	c	1.00	
15	P	이물침투적	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01	
16	P	이물침투적	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01	
17	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
18	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주: 손상의 글자 옆 나바는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

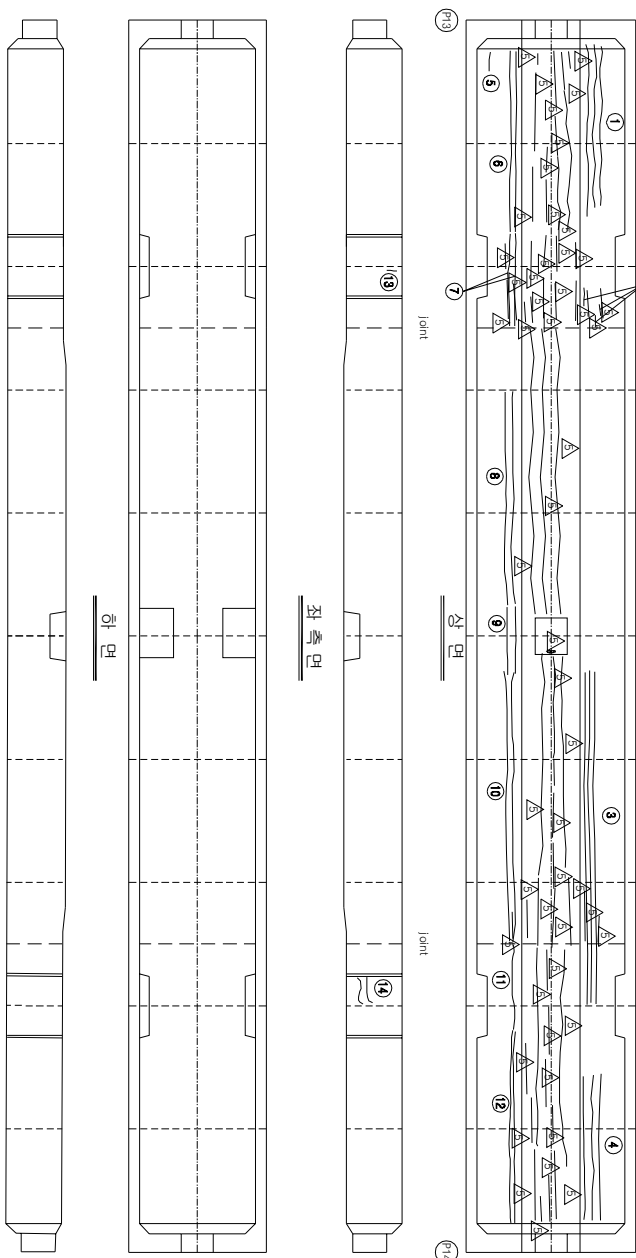
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	052

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S14

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1. 해방기)
보수(해방전)	보수(1. 해방기)
보수(1. 해방기)	보수(1. 해방기)
보수(2. 해방기)	보수(2. 해방기)
보수(3. 해방기)	보수(3. 해방기)
보수(4. 해방기)	보수(4. 해방기)
보수(5. 해방기)	보수(5. 해방기)
보수(6. 해방기)	보수(6. 해방기)
보수(7. 해방기)	보수(7. 해방기)
보수(8. 해방기)	보수(8. 해방기)
보수(9. 해방기)	보수(9. 해방기)
보수(10. 해방기)	보수(10. 해방기)
보수(11. 해방기)	보수(11. 해방기)
보수(12. 해방기)	보수(12. 해방기)
보수(13. 해방기)	보수(13. 해방기)
보수(14. 해방기)	보수(14. 해방기)
보수(15. 해방기)	보수(15. 해방기)
보수(16. 해방기)	보수(16. 해방기)
보수(17. 해방기)	보수(17. 해방기)
보수(18. 해방기)	보수(18. 해방기)
보수(19. 해방기)	보수(19. 해방기)
보수(20. 해방기)	보수(20. 해방기)
보수(21. 해방기)	보수(21. 해방기)
보수(22. 해방기)	보수(22. 해방기)
보수(23. 해방기)	보수(23. 해방기)
보수(24. 해방기)	보수(24. 해방기)
보수(25. 해방기)	보수(25. 해방기)
보수(26. 해방기)	보수(26. 해방기)
보수(27. 해방기)	보수(27. 해방기)
보수(28. 해방기)	보수(28. 해방기)
보수(29. 해방기)	보수(29. 해방기)
보수(30. 해방기)	보수(30. 해방기)
보수(31. 해방기)	보수(31. 해방기)
보수(32. 해방기)	보수(32. 해방기)
보수(33. 해방기)	보수(33. 해방기)
보수(34. 해방기)	보수(34. 해방기)
보수(35. 해방기)	보수(35. 해방기)
보수(36. 해방기)	보수(36. 해방기)
보수(37. 해방기)	보수(37. 해방기)
보수(38. 해방기)	보수(38. 해방기)
보수(39. 해방기)	보수(39. 해방기)
보수(40. 해방기)	보수(40. 해방기)
보수(41. 해방기)	보수(41. 해방기)
보수(42. 해방기)	보수(42. 해방기)

부 산

대 구



번호	(신(N) 구(P))	수상내용	수상현황					결함		비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	N	균열	0.1	8.5	-	8.50	m	3	b	25.50
2	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	3	b	0.60
3	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	3	b	42.00
4	N	균열	0.1	5.0	-	5.00	m	3	b	15.00
5	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
6	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00
7	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	2	b	9.00
8	N	균열	0.1	11.0	-	11.00	m	2	b	22.00
9	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	2	b	8.00
10	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
11	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
12	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	2	b	18.00
13	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
14	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	2	c	1.60
15	N	균열	0.2	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
16	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
17	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
18	P	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

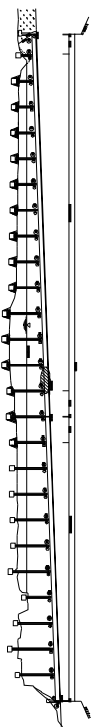
주) 손상외 결이 및 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

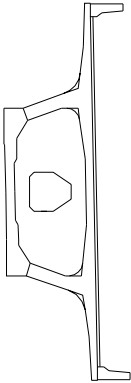
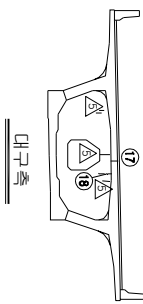
KEY PLAN

부 산

대 구



SECTION



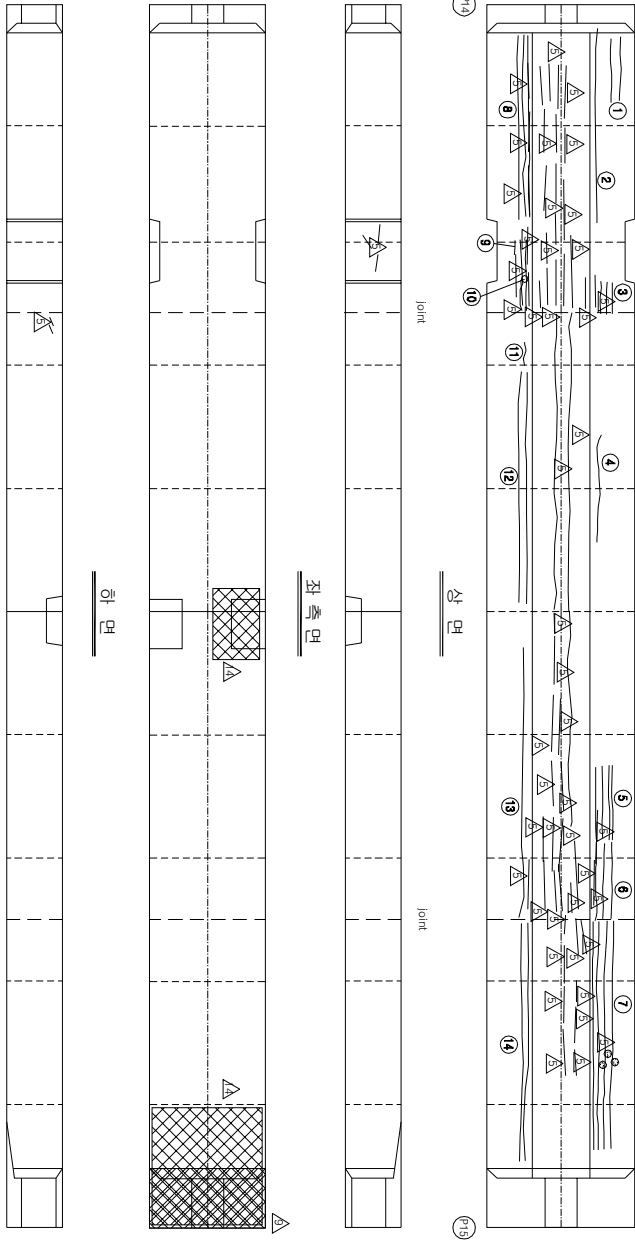
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	053

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S15

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1. 해방기)
보수(해방전)	보수(1.2 해방기)
보수(1.2 해방기)	보수(1.2 해방기)
보수(1.3 해방기)	보수(1.3 해방기)
보수(1.4 해방기)	보수(1.4 해방기)
보수(1.5 해방기)	보수(1.5 해방기)

부 산

대 구



KEY PLAN

부 산

대 구

SECTION

보수 이력

	기존 균열		보수(11. 8월반기)
	신규 균열		보수(11. 8월반기)
	보수불가균열		보수(12. 8월반기)
	보수(구보수)		보수(12. 8월반기)
	보수(08. 8월반기)		보수(13. 8월반기)
	보수(09. 8월반기)		보수(13. 8월반기)
	보수(10. 8월반기)		보수(14. 8월반기)
	보수(10. 8월반기)		보수(14. 8월반기)
	보수(10. 8월반기)		보수(15. 8월반기)
	보수(10. 8월반기)		보수(15. 8월반기)

대 구 →

(14)

joint

손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개소	상태	
1	N	균열	0.1	3.5	-	3.50	m	2	b	7.00
2	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
3	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	3	b	3.60
4	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00
5	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	4	b	16.00
6	N	균열	0.1	3.6	-	3.60	m	3	b	10.80
7	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	4	b	36.00
8	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	3	b	27.00
9	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
10	N	균열	0.1	4.5	-	4.50	m	2	b	9.00
11	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
12	N	균열	0.1	12.0	-	12.00	m	2	b	24.00
13	N	균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	c	12.00
14	N	균열	0.2	10.0	-	10.00	m	2	c	20.00
15	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 균열의 폭은 「mm」임

구속

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

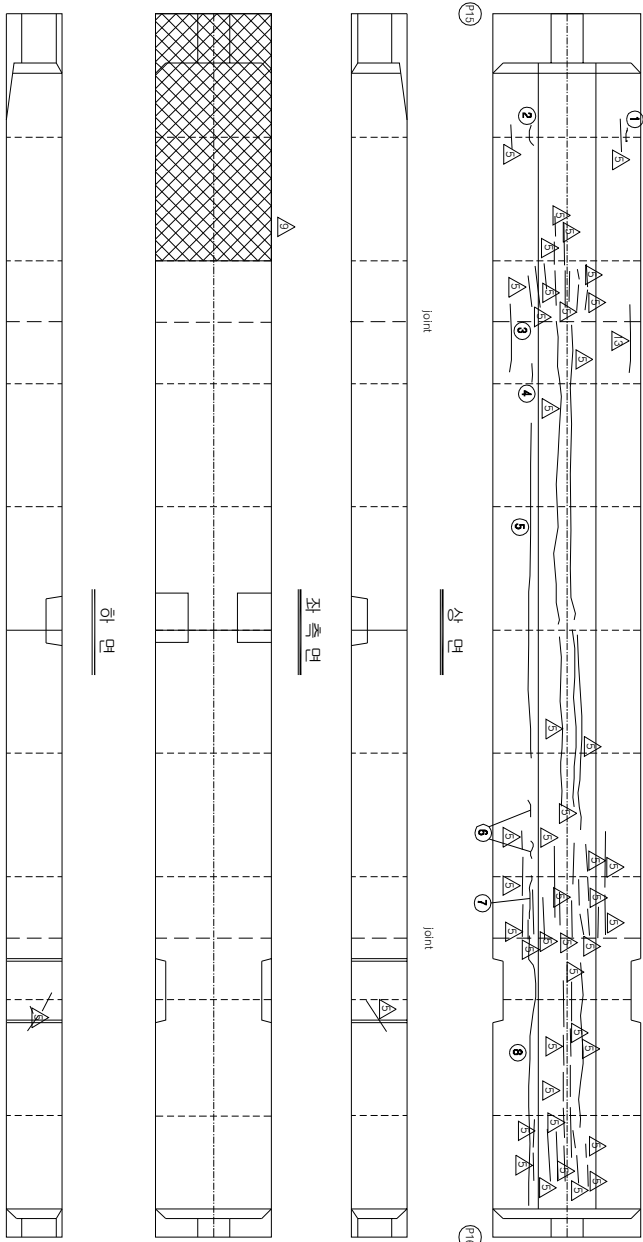
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	054

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S16

보수 이력	
기 존 관 절	보 수(11. 하반기)
신 구 관 절	보 수(11. 하반기)
보수부위재결열	보 수(12. 하반기)
보 수(기)모사	보 수(12. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(13. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(14. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(15. 하반기)

← 부 산

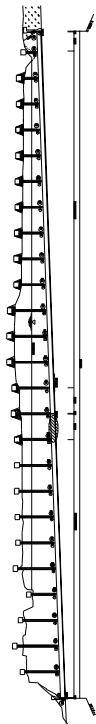
대 구 →



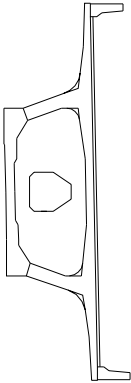
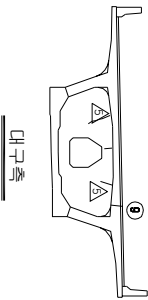
KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구



SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대
1	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b
2	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
3	P		균열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	c
4	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b
5	N		균열	0.1	19.0	-	19.00	m	1	b
6	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b
7	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
8	N		균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b
9	N		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

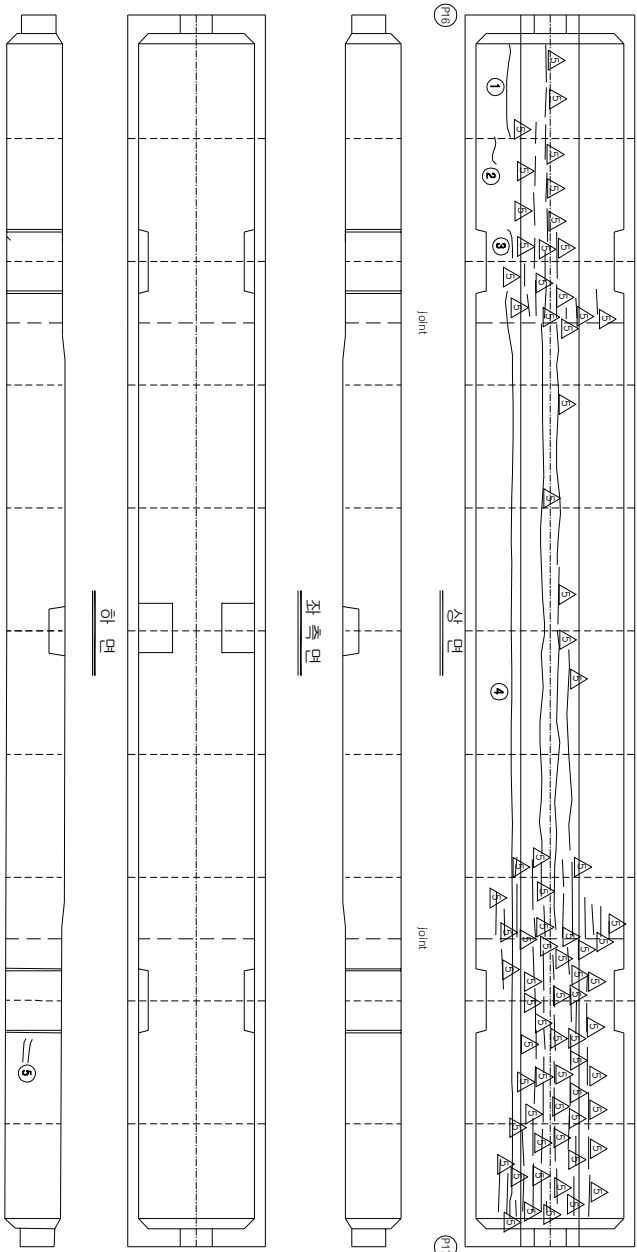
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	055

ID : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S17

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보수(1.1. 일반기)
보수(특별재난)	보수(1.2. 일반기)
보수(기)보수	보수(1.3. 일반기)
보수(0.5. 일반기)	보수(1.3. 일반기)
보수(0.8. 일반기)	보수(1.4. 일반기)
보수(1.0. 일반기)	보수(1.5. 일반기)
보수(1.5. 일반기)	보수(1.5. 일반기)

← 부 산

대 구 →

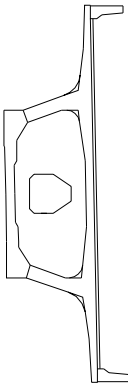


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		물량
1	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
2	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
3	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	N	균열	0.1	40.0	-	40.00	m	1	b	40.00	
5	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	2	c	2.00	
6	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
7	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
8	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 끝이 몇 나비는 「 mm」이며, 균열의 폭은 「 mm」임

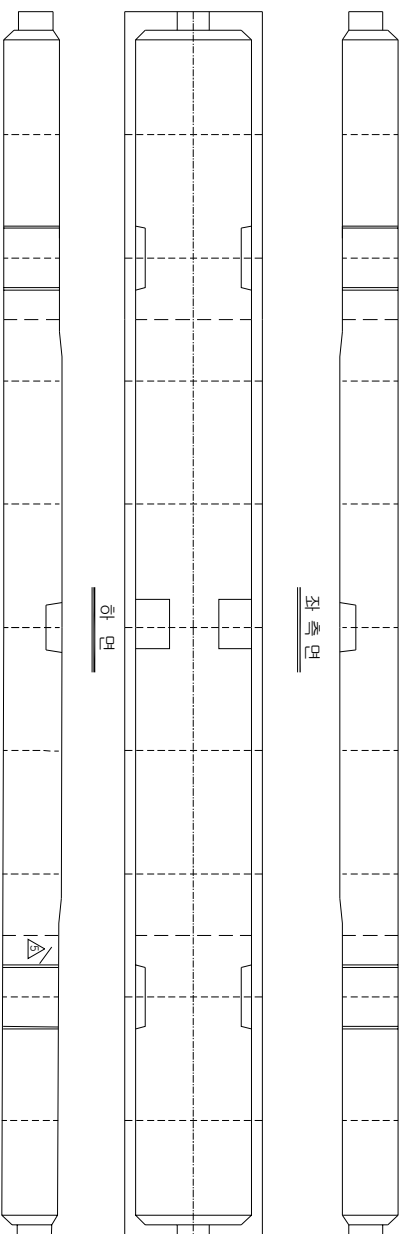
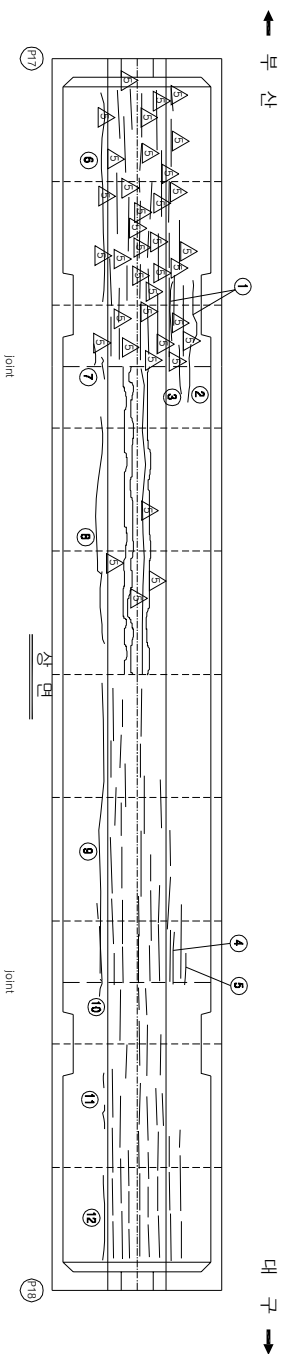
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	056

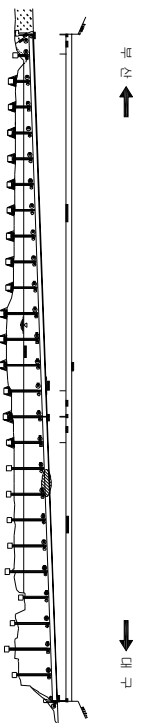
ID : 민양대학교(대구) - 주효내부 - S18

모수 이름	
	모수 11, 12 (변동기)
	모수 11, 12 (변동기)
	모수 12, 23 (상대기)
	모수 12 (상대기)
	모수 13, 24 (상대기)
	모수 13, 24 (상대기)
	모수 14, 25 (상대기)
	모수 14, 25 (상대기)
	모수 15, 26 (상대기)
	모수 15, 26 (상대기)
	모수 16, 27 (상대기)
	모수 16, 27 (상대기)
	모수 17, 28 (상대기)
	모수 17, 28 (상대기)
	모수 18, 29 (상대기)
	모수 18, 29 (상대기)
	모수 19, 30 (상대기)
	모수 19, 30 (상대기)
	모수 20, 31 (상대기)
	모수 20, 31 (상대기)

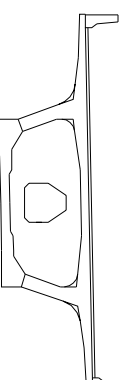
가
0
가
0
가



KEY PLAN



SECTION



번호 구 (P)	신 (M)	상상내용	상상현황					결정		비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	계수	상태		수량
1	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	2	b	6.00	
2	N	균열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
3	N	균열	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10	
4	N	균열	0.1	1.3	-	1.30	m	1	b	1.30	
5	N	균열	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
6	N	균열	0.1	10.5	-	10.50	m	1	b	10.50	
7	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
8	N	균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
9	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b	14.00	
10	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
11	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
12	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
13	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
14	P	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
15	P	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
16	N	균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
17	N	균열	0.2	0.7	-	0.70	m	1	c	0.70	
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 상상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	057

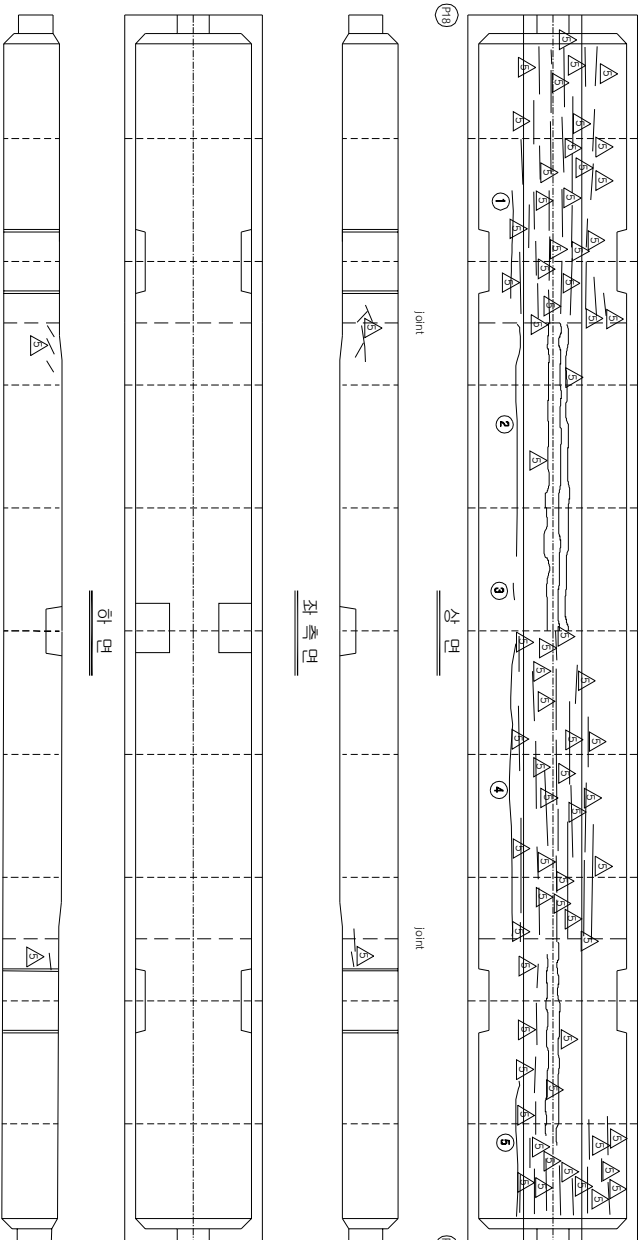
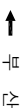
ID : 민양대학교(대구) - 주효내부 - S19

모수 이름	
	모수(1, 0원/칸)
	모수(1.1, 0원/칸)
	모수(1.2, 0원/칸)
	모수(2, 0원/칸)
	모수(0.8, 0원/칸)
	모수(0.3, 0원/칸)
	모수(0.4, 0원/칸)
	모수(1.4, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)
	모수(1.5, 0원/칸)

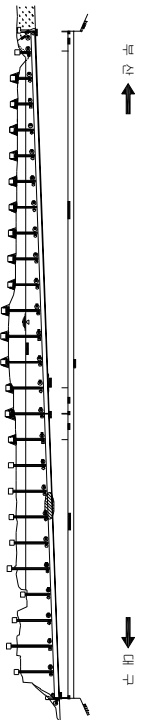
가
0
1
0
1
1

번호 구(가)	신(인)	승선내용	승선현황					결함		비고	
			폭	길이	너비	물량	단위	개수	상태		물량
1	N	균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
2	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
3	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
4	N	균열	0.1	13.0	-	13.00	m	1	b	13.00	
5	N	균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
6	N	균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

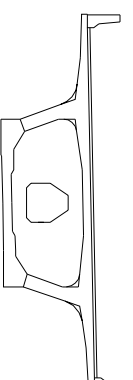
주) 승상의 길이 및 너비는 「m」이며, 균열의 폭은 「mm」임



KEY PLAN



SECTION



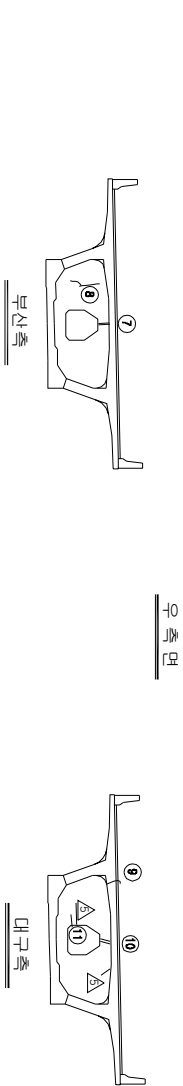
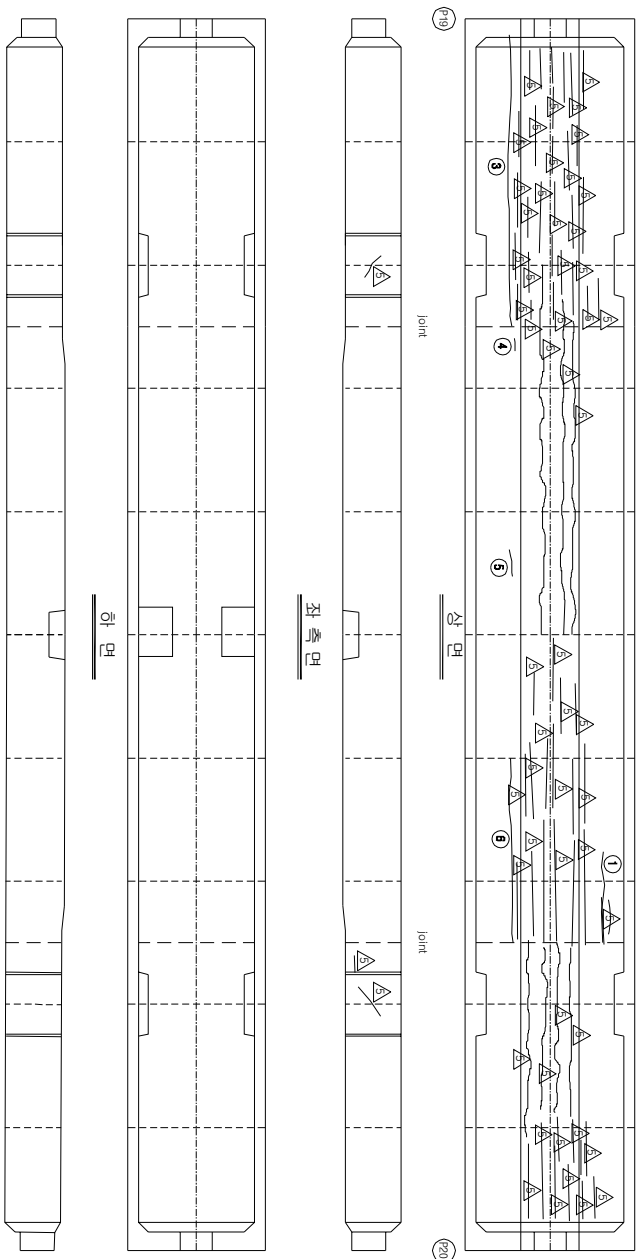
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진도)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
별주처	 신대구부산업국속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	058

ID : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S20

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
신 구 규 정	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(1) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(2) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(3) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(4) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(5) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(6) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(7) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(8) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(9) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(10) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(11) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(12) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(13) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(14) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)
보수(15) (보수)	보수(1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)

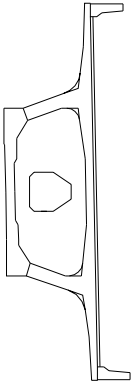
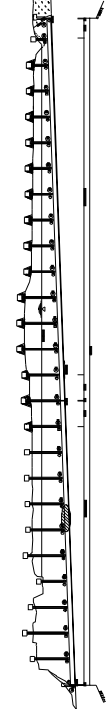
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함 상태		손상 비고
			폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량
1	N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
2	N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
3	N	균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b	14.00
4	N	균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10
5	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
6	N	균열	0.1	9.0	-	9.00	m	1	b	9.00
7	P	보수부 치균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90
8	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
9	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60
10	P	보수부 치균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
11	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

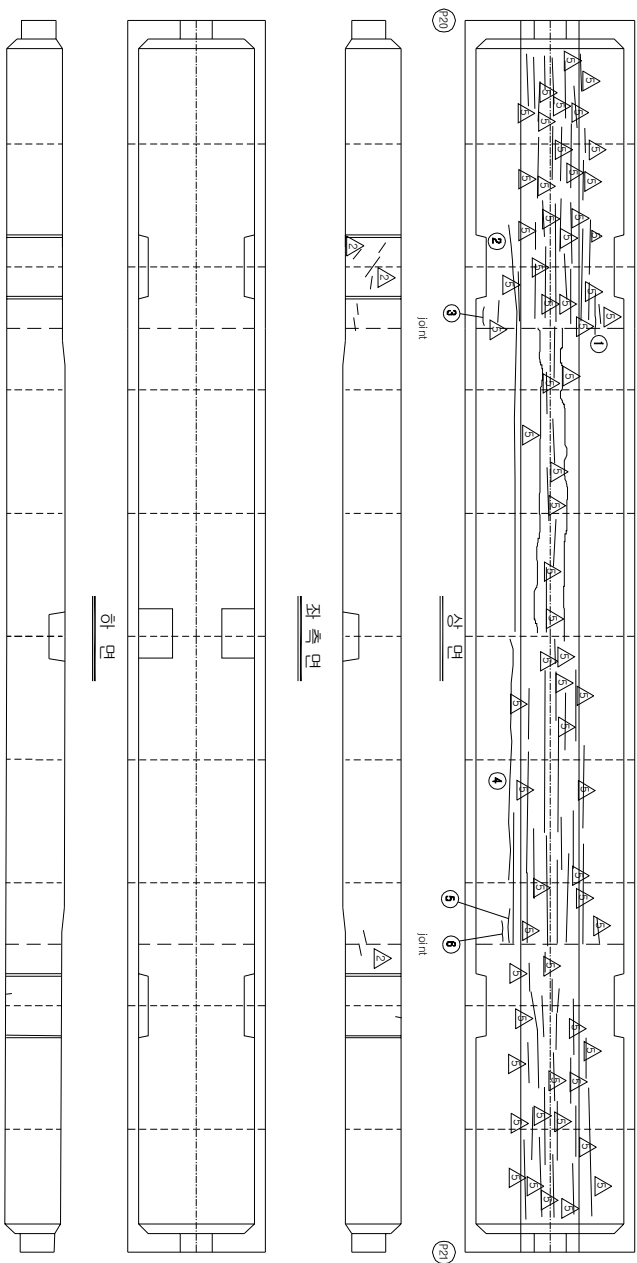
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	059

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S21

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 하반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하반기)
보수별유지관리	보 수(1.2. 상반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 하반기)
보 수(08. 하반기)	보 수(1.3. 상반기)
보 수(08. 상반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(10. 하반기)	보 수(1.4. 상반기)
보 수(10. 상반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(15. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)

← 부 산

대 구 →

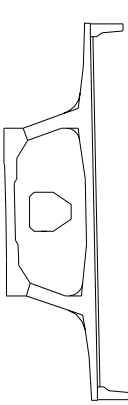
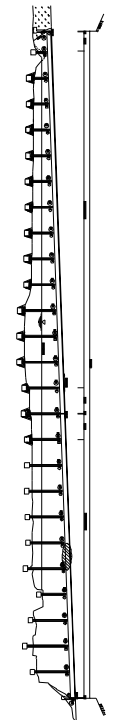


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	P		균열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
2	N		균열	0.1	19.0	-	19.00	m	1	b	19.00	
3	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
4	N		균열	0.1	14.0	-	14.00	m	1	b	14.00	
5	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
6	N		균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
7	P		보수부 치균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
8	N		균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
9	P		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
10	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 보상의 길이 및 나비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

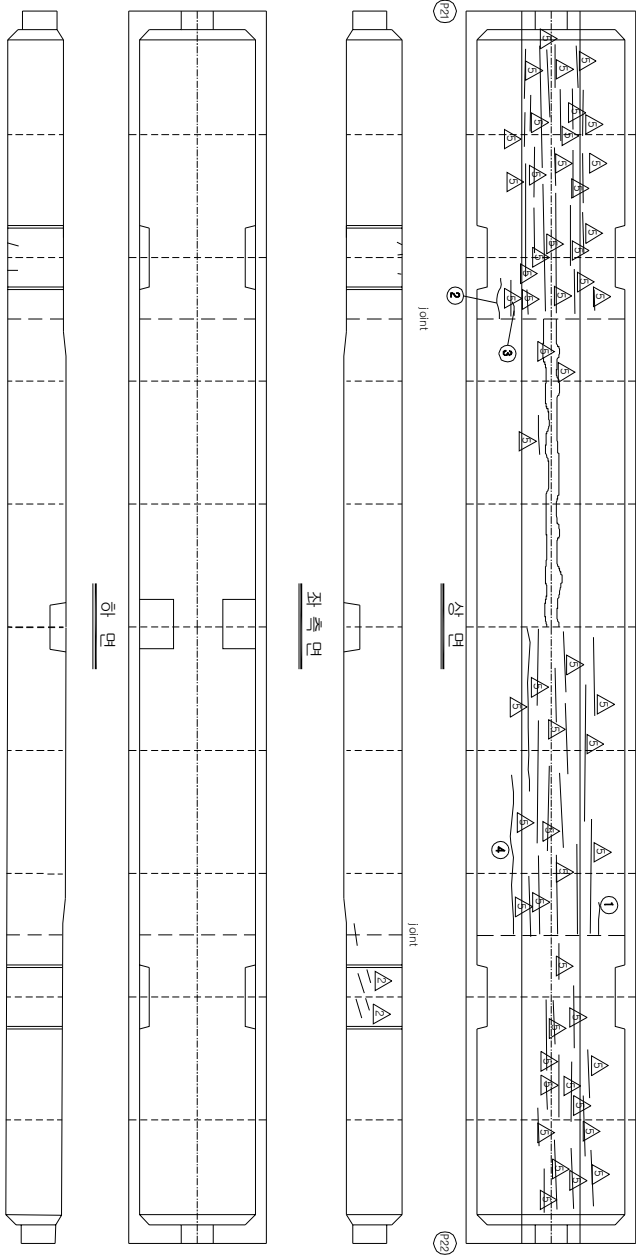
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	060

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S22

보수 이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 해방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 해방기)
보수(해방전)	보수(1.2. 해방기)
보수(1.2. 해방기)	보수(1.2. 해방기)
보수(1.3. 해방기)	보수(1.3. 해방기)
보수(1.4. 해방기)	보수(1.4. 해방기)
보수(1.5. 해방기)	보수(1.5. 해방기)
보수(1.6. 해방기)	보수(1.6. 해방기)
보수(1.7. 해방기)	보수(1.7. 해방기)
보수(1.8. 해방기)	보수(1.8. 해방기)
보수(1.9. 해방기)	보수(1.9. 해방기)
보수(2.0. 해방기)	보수(2.0. 해방기)
보수(2.1. 해방기)	보수(2.1. 해방기)
보수(2.2. 해방기)	보수(2.2. 해방기)
보수(2.3. 해방기)	보수(2.3. 해방기)
보수(2.4. 해방기)	보수(2.4. 해방기)
보수(2.5. 해방기)	보수(2.5. 해방기)
보수(2.6. 해방기)	보수(2.6. 해방기)
보수(2.7. 해방기)	보수(2.7. 해방기)
보수(2.8. 해방기)	보수(2.8. 해방기)
보수(2.9. 해방기)	보수(2.9. 해방기)
보수(3.0. 해방기)	보수(3.0. 해방기)
보수(3.1. 해방기)	보수(3.1. 해방기)
보수(3.2. 해방기)	보수(3.2. 해방기)
보수(3.3. 해방기)	보수(3.3. 해방기)
보수(3.4. 해방기)	보수(3.4. 해방기)
보수(3.5. 해방기)	보수(3.5. 해방기)
보수(3.6. 해방기)	보수(3.6. 해방기)
보수(3.7. 해방기)	보수(3.7. 해방기)
보수(3.8. 해방기)	보수(3.8. 해방기)
보수(3.9. 해방기)	보수(3.9. 해방기)
보수(4.0. 해방기)	보수(4.0. 해방기)
보수(4.1. 해방기)	보수(4.1. 해방기)
보수(4.2. 해방기)	보수(4.2. 해방기)

부 산

대 구

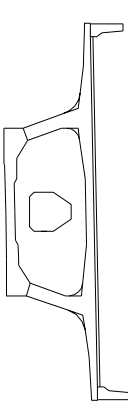
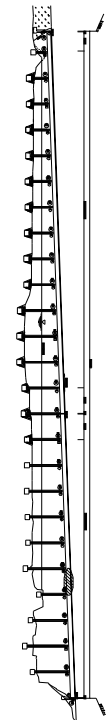


손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		
				폭	길이	너비	물량	단위	개소
1	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1
2	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1
3	N		균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1
4	N		균열	0.1	7.0	-	7.00	m	1
5	N		균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1
6	N		균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

SECTION



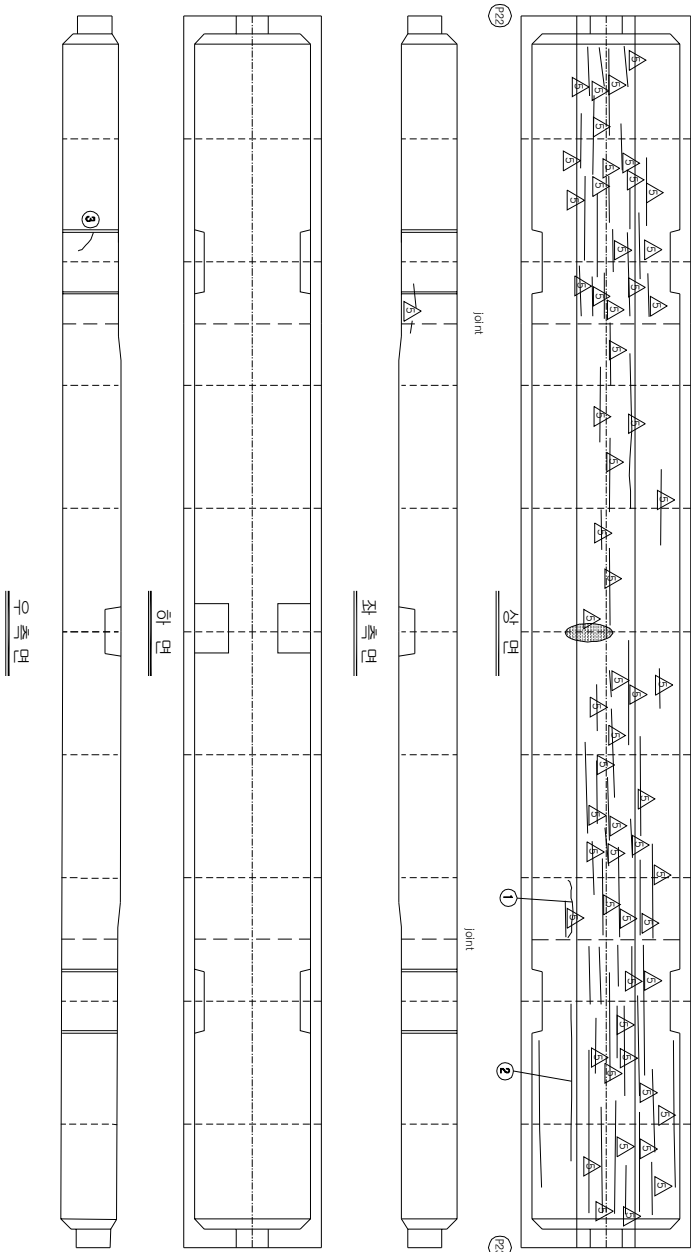
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	061

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S23

보수 이력	
기 존 관월	보수(11. 하반기)
신 구 관월	보수(11. 하반기)
보수(복합관월)	보수(12. 하반기)
보수(기)보수	보수(13. 하반기)
보수(08. 하반기)	보수(14. 하반기)
보수(08. 하반기)	보수(15. 하반기)
보수(10. 상반기)	보수(15. 하반기)
보수(10. 하반기)	

← 부 산

대 구 →



손상 현황 표									
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황			결함		손상 비고	
			폭	깊이	나비 물량	단위	개소	상태	
1	N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b
2	N	균열	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b
3	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c
4	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c
5	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c
6	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

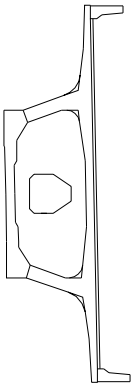
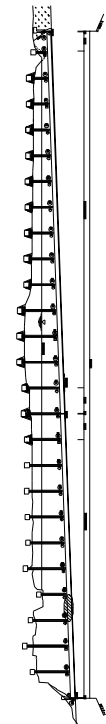
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

용역사 (주) 동우기술단

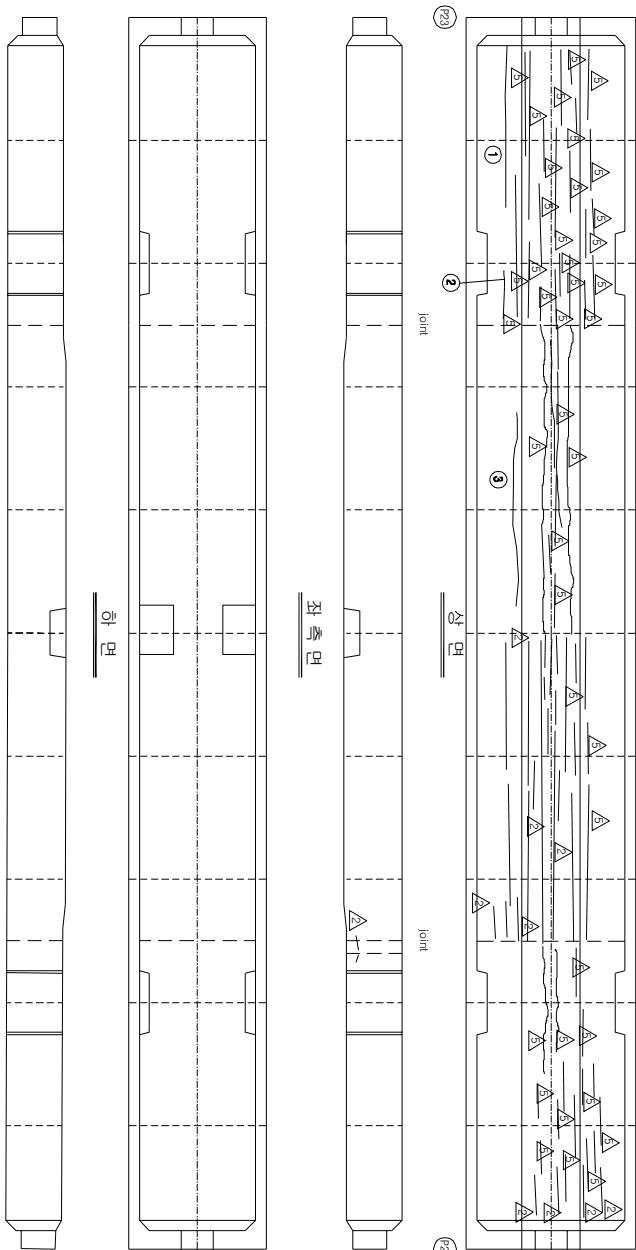
도면번호 062

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S24

보수 이력	
	기 준 규 정
	신 구 규 정
	보수별위험등급
	보수(기)모식
	보수(008 하판기)
	보수(008 상판기)
	보수(010 하판기)
	보수(010 상판기)
	보수(10 하판기)
	보수(10 상판기)
	보수(11 하판기)
	보수(11 상판기)
	보수(12 하판기)
	보수(12 상판기)
	보수(13 하판기)
	보수(13 상판기)
	보수(14 하판기)
	보수(14 상판기)
	보수(15 하판기)
	보수(15 상판기)

← 부 산

대 구 →

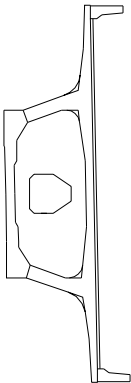


KEY PLAN

부 산 ←

→ 대 구

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					손상 비고			
			폭	깊이	나비	물량	단위		개소	결함 상태	
1	N	균열	0.1	6.5	-	6.50	m	1	b	6.50	
2	N	균열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
3	N	균열	0.2	6.5	-	6.50	m	1	c	6.50	
4	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
5	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
6	N	균열	0.2	0.4	-	0.40	m	1	c	0.40	
7	N	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

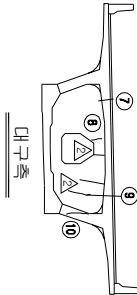
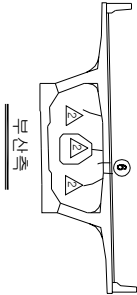
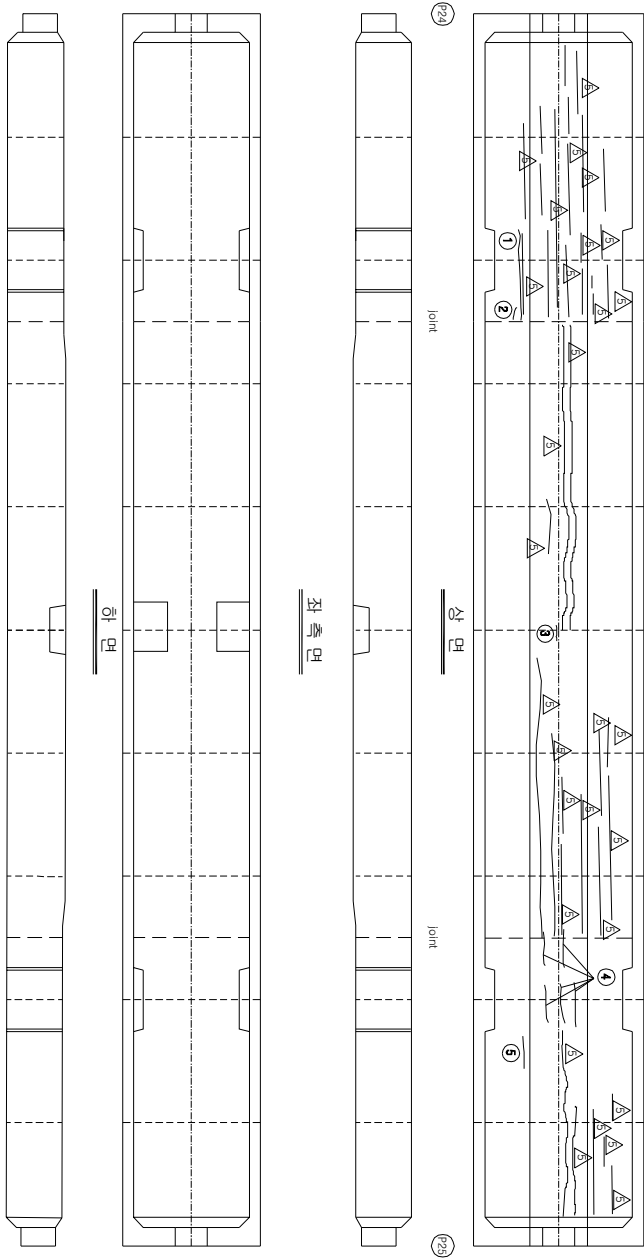
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	063

10 : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S25

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1. 해방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 해방기)
보수부위제정명	보 수(1.2. 해방기)
보 수(기)보수	보 수(1.3. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.4. 해방기)
보 수(08. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)
보 수(10. 해방기)	보 수(1.5. 해방기)

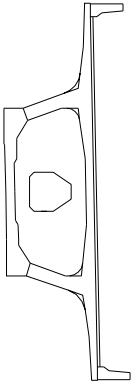
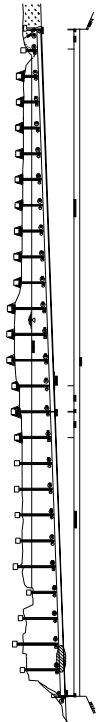
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상태		
1	N	균열	0.1	4.0	-	4.00	m	1	b	4.00	
2	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	P	균열부 백터	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	P	균열부 백터	0.1	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00	
5	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
6	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	2	c	0.60	
7	N	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
8	P	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
9	N	균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	c	0.30	
10	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	c	0.80	
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

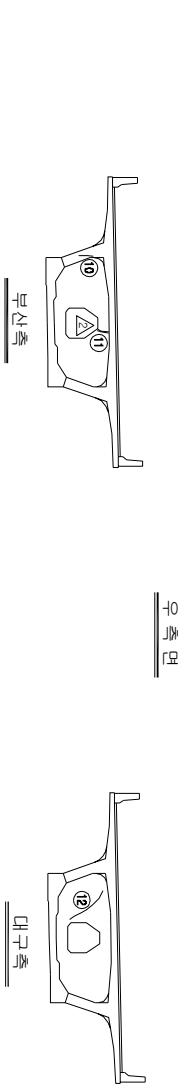
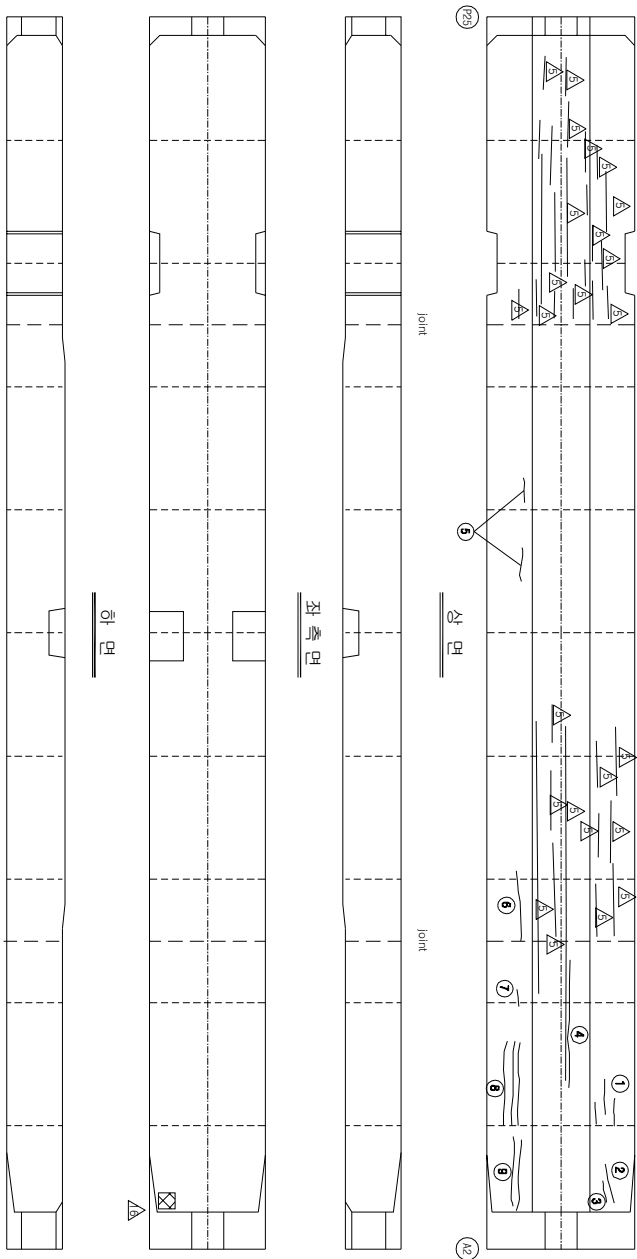
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	064

1D : 밀양대교(대구) - 주형내부 - S26

보수이력	
기 준 규 정	보수(1.1. 하방기)
신 구 규 정	보수(1.1. 하방기)
보수부재규정	보수(1.2. 하방기)
보수(기)모식	보수(1.2. 하방기)
보수(0.0. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(0.0. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(0.0. 하방기)	보수(1.4. 하방기)
보수(1.0. 하방기)	보수(1.5. 하방기)
보수(1.0. 하방기)	보수(1.5. 하방기)

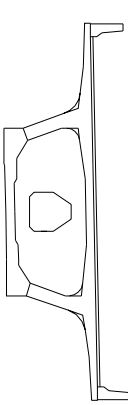
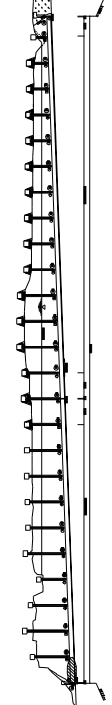
부 산

대 구



KEY PLAN

SECTION



손상 현황 표

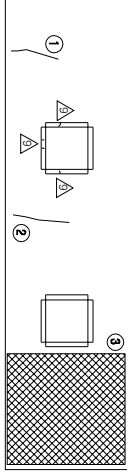
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 물량	비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대		
1	N		균열	0.1	0.8	-	0.80	m	3	b	2.40	
2	N		균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
3	N		균열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70	
4	P		보수부재균열	0.1	5.0	-	5.00	m	1	b	5.00	
5	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	2	b	0.60	
6	P		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
7	N		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
8	N		균열	0.1	3.0	-	3.00	m	3	b	9.00	
9	N		균열	0.1	2.5	-	2.50	m	2	b	5.00	
10	N		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
11	P		보수부재균열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
12	N		균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	c	1.50	
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

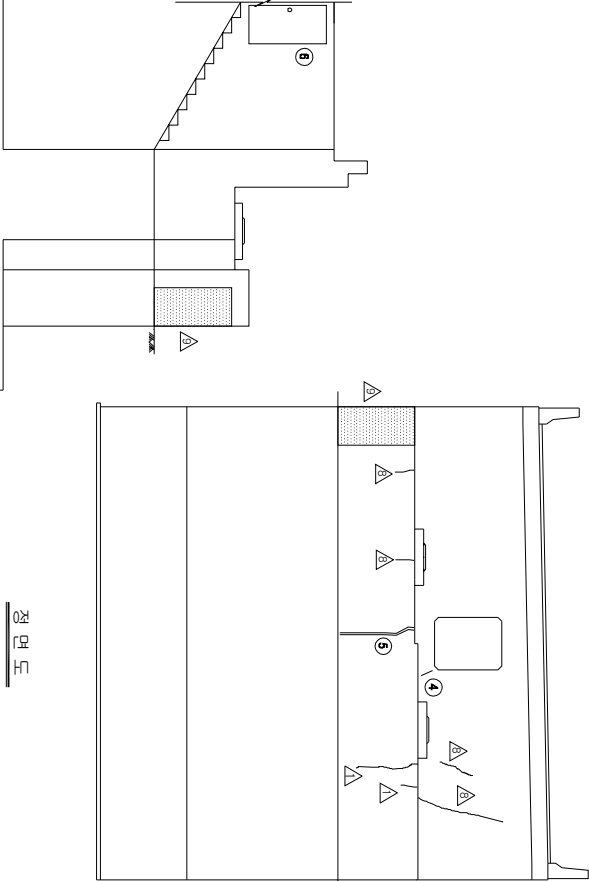
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	065

10 : 밀양대교(대구) - 교대 A1



보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 9회반기)
신 구 규 정	보 수(11, 9회반기)
보수부위재료명	보 수(12, 9회반기)
보 수(기)모사	보 수(12, 9회반기)
보 수(08, 9회반기)	보 수(13, 9회반기)
보 수(08, 9회반기)	보 수(13, 9회반기)
보 수(08, 9회반기)	보 수(14, 9회반기)
보 수(10, 9회반기)	보 수(15, 9회반기)
보 수(10, 9회반기)	보 수(15, 9회반기)

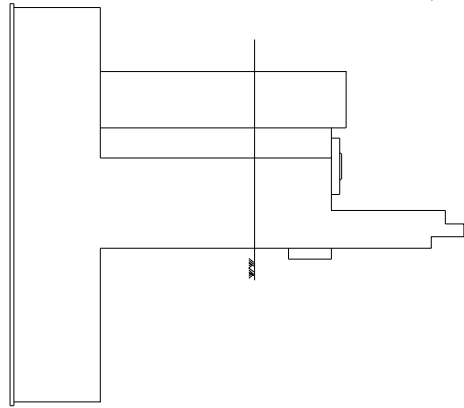
Plate 녹발생(SH1, SH2) ▲



정면도

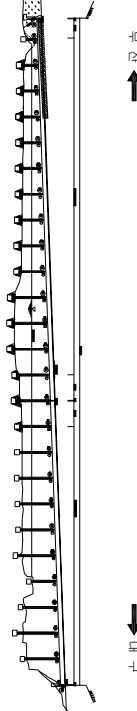


좌측면도



우측면도

KEY PLAN



SECTION

손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1	P		균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1
2	P		균열	0.3	1.0	-	1.00	m	1
3	P		계수손실	-	2.0	3.0	6.00	m ²	1
4	P		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1
5	P		보수부 치간열	0.2	1.2	-	1.20	m	1
6	N		BOX 절단, 돌출물, 고정상대 불량	-	-	-	1.00	EA	1
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

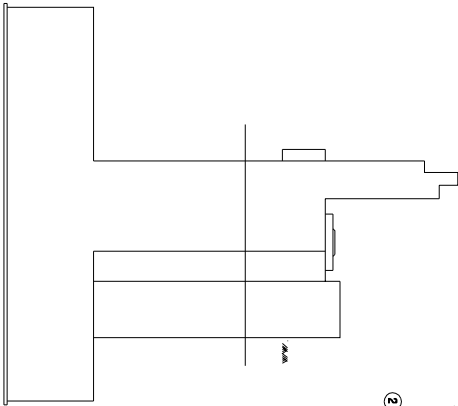
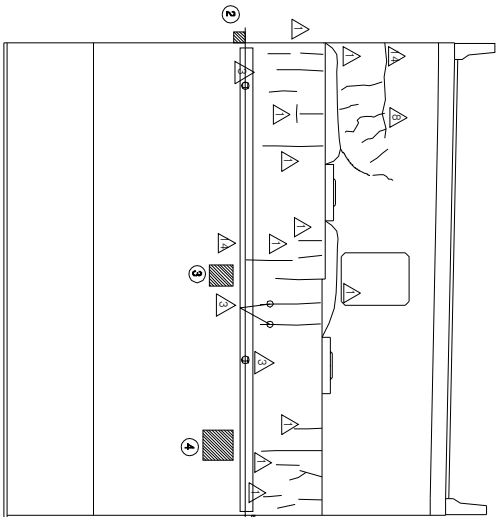
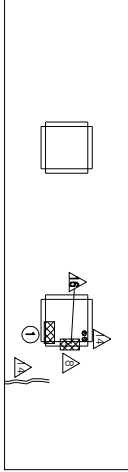
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	066

ID : 밀양대교(대구) - 교대 A2

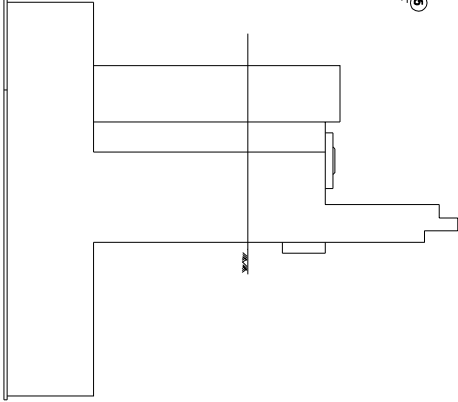
보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 하방기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하방기)
보수목적규명	보 수(1.2. 하방기)
보 수(기)모식	보 수(1.2. 하방기)
보 수(0.05. 하방기)	보 수(1.3. 하방기)
보 수(0.05. 하방기)	보 수(1.3. 하방기)
보 수(0.05. 하방기)	보 수(1.4. 하방기)
보 수(1.0. 하방기)	보 수(1.5. 하방기)
보 수(1.0. 하방기)	보 수(1.5. 하방기)

* Plate 녹발생(SH1, SH2) A



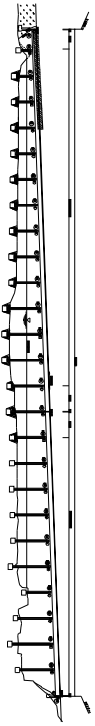
좌측면도

정면도



우측면도

KEY PLAN



SECTION

손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상태	
1	N	평상 Plate 녹발생	-	0.3	1.0	0.30	m ²	1	b	0.30
2	N	배수구 이격	10.0	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
3	P	법면 모호물 축적	-	1.0	1.0	1.00	m ²	1	b	1.00
4	P	법면 모호물 축적	-	1.5	1.5	2.25	m ²	1	b	2.25
5	P	정장제단 파손	-	0.5	0.1	0.05	m ²	1	b	0.05
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

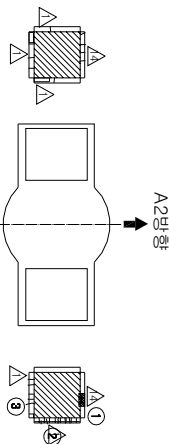
주) 손상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 잔량의 폭은 「㎡」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

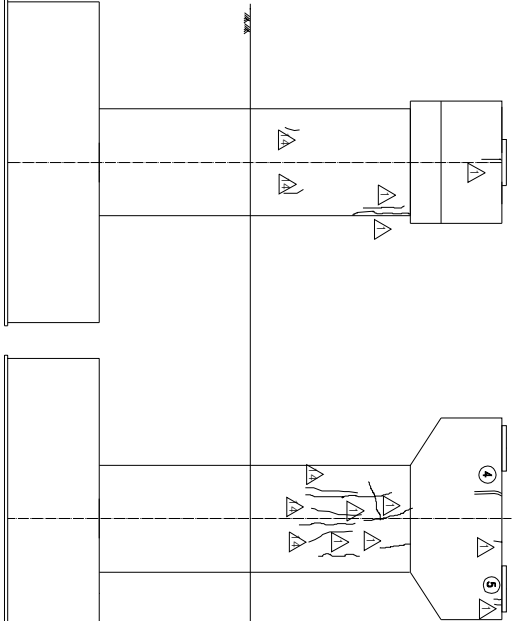
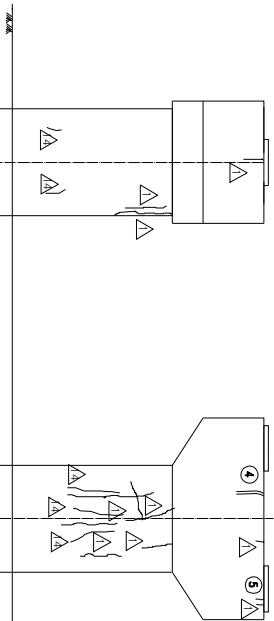
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	GC (주) 동우기술단
도면번호	067

1D : 밀양대교(대구) - 교각 P1

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(11, 14번기)
신 구 규 정	보 수(11, 14번기)
보수목적규정	보 수(12, 14번기)
보 수(기)번호	보 수(12, 14번기)
보 수(05, 14번기)	보 수(13, 14번기)
보 수(08, 14번기)	보 수(13, 14번기)
보 수(10, 14번기)	보 수(14, 14번기)
보 수(10, 14번기)	보 수(15, 14번기)
보 수(10, 14번기)	보 수(15, 14번기)



A1방향
평면도



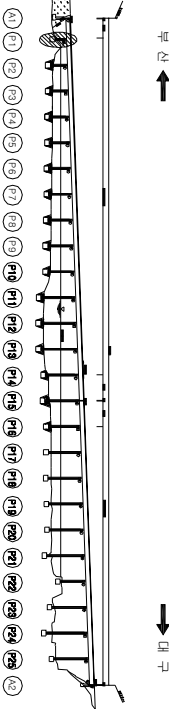
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION

순 상 현 황 표

번호	구(P)	신(N)	순상내용	순상현황						결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	물량	
1	N		면상 P14# 도랑벽면	-	0.1	0.2	0.02	m ³	1	b	0.02	
2	P		면상 P14# 도랑벽면	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
3	P		면상 P14# 도랑벽면	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
4	N		보수부 P14# 도랑벽면	0.3	0.5	-	0.50	m	1	c	0.50	
5	N		간월	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

주) 순상의 길이 및 너비는 「mm」이며, 간월의 폭은 「mm」임

주) 순상의 깊이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	068

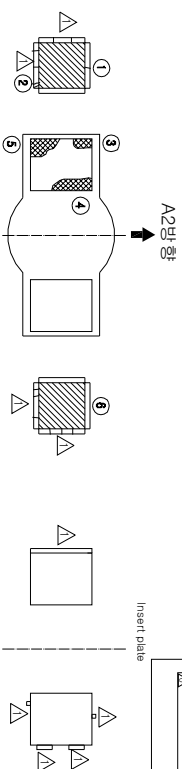
ID : 민양대표(대구) - 표각 P3

모수 이해					
	기초 개념				모수(1), 일반화
	중간 개념				모수(1), 일반화
	심화 개념				모수(2), 일반화
	문제해결 능력				모수(2), 일반화
	모수(가) 모수				모수(12)
	모수(8개 일반화)				모수(13, 일반화)
	모수(9개 일반화)				모수(14, 일반화)
	모수(10개 일반화)				모수(14, 일반화)
	모수(11개 일반화)				모수(15, 일반화)
	모수(12개 일반화)				모수(15, 일반화)
					모수(15, 일반화)

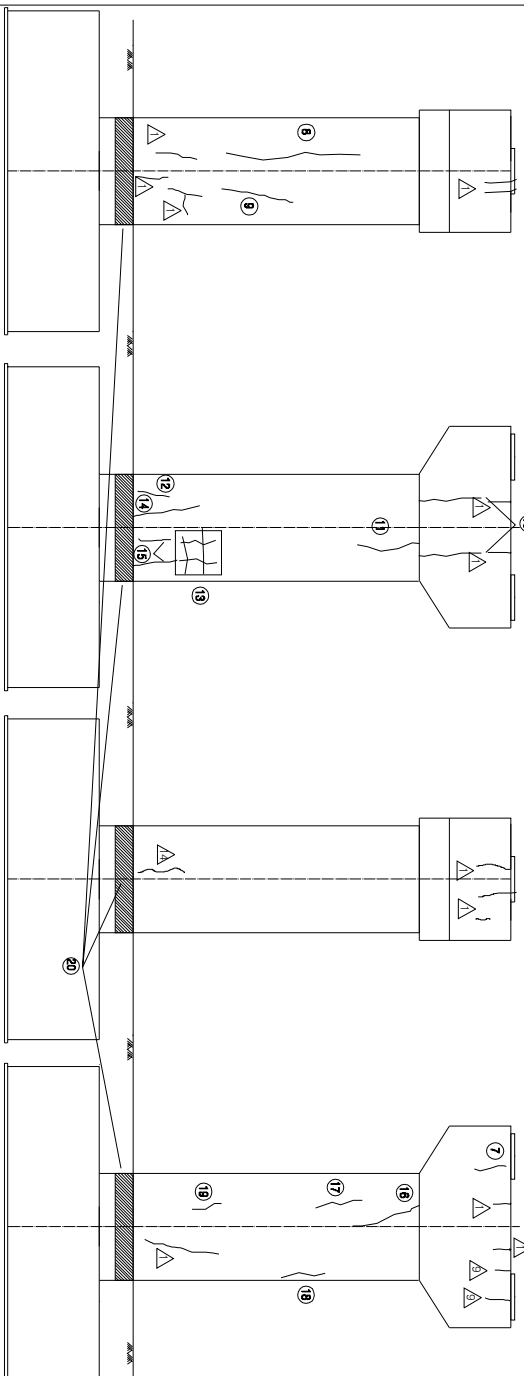
타
오
요
아
하

번호 (구)	신(代)	소재내용	소재현황				결정 상태		소재 물량		비고
			목	길이	너비	물량	단위	개소	수량	물량	
1	P	원형 Plate 도장막리/노형성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	원형 물방울 간열	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
3	N	원형 Plate 도장막리/노형성	-	0.2	0.2	0.04	m ²	1	b	0.04	
4	N	원형 Plate 도장막리/노형성	-	0.1	0.6	0.06	m ²	1	b	0.06	
5	N	원형 Plate 도장막리/노형성	-	0.1	0.4	0.04	m ²	1	b	0.04	
6	P	원형 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
7	N	간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
8	N	간열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
9	P	간열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
10	N	간열	0.1	1.8	-	1.80	m	2	b	3.60	
11	N	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
12	P	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
13	P	영양간열	-	1.0	1.0	1.00	m ²	1	b	1.00	
14	P	간열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
15	P	간열	0.1	1.0	-	1.00	m	2	b	2.00	
16	N	간열	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
17	N	간열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
18	N	간열	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
19	N	간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
20	P	교각부 주변 토사유출	-	12.0	1.0	12.00	m ³	1	b	6.00	D=0.5
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

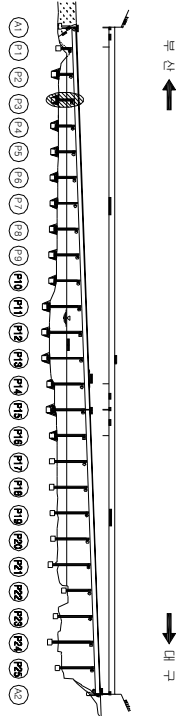
주) 안상의 길이 및 너비는 「 m 」 이며, 간열의 폭은 「 mm 」 임



A1바음	150
150	150



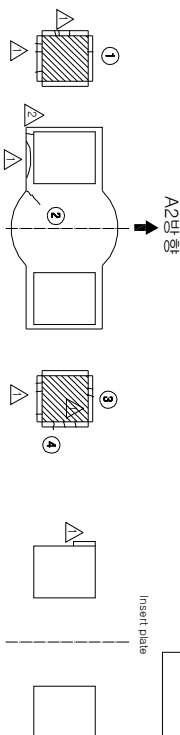
KEY PLAN



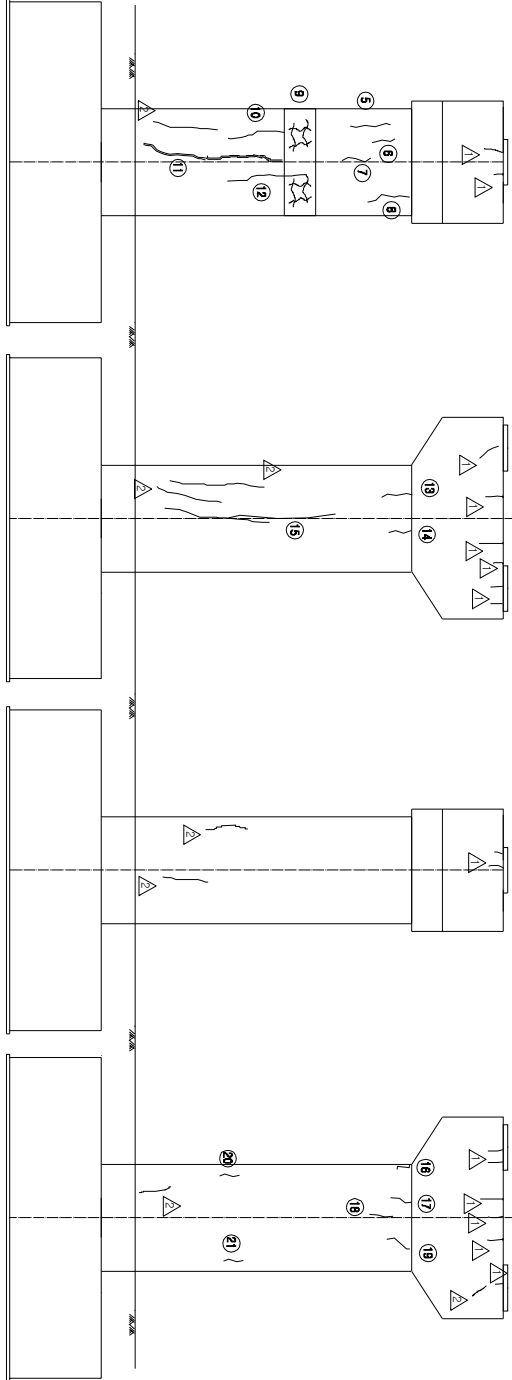
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검 감영역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기솔단
도면번호	070

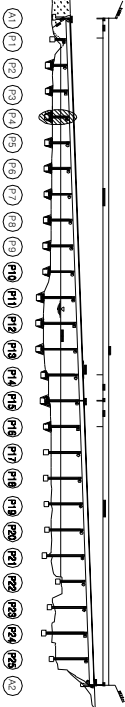
10 : 밀양대교(대구) - 교각 P4



보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 일반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 일반기)
보 수(보수) 규 정	보 수(1.2. 일반기)
보 수(기)보 수	보 수(1.2. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.3. 일반기)
보 수(0.5. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.4. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)
보 수(1.0. 일반기)	보 수(1.5. 일반기)



KEY PLAN



SECTION

우측면도

배면도

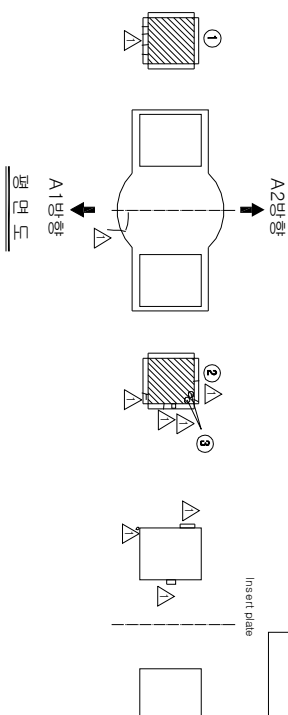
손상 현황 표

번호	구(P)	손상내용	손상현황			결함		손상	비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대
1	P	면상 Plate 녹 발생	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P	면상 Plate 녹 발생	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b
3	P	면상 Plate 녹 발생	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b
5	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b
6	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
7	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
8	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b
9	N	면상 Plate 녹 발생	-	3.0	1.2	3.60	m	1	b
10	P	면상 Plate 녹 발생	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b
11	P	면상 Plate 녹 발생	0.2	3.5	-	3.50	m	1	b
12	P	면상 Plate 녹 발생	0.2	4.0	-	4.00	m	1	b
13	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b
14	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
15	N	면상 Plate 녹 발생	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b
16	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b
17	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
18	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
19	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
20	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
21	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
22	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
23	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
24	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
25	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
26	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
27	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
28	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
29	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
30	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
31	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
32	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
33	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
34	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
35	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
36	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
37	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
38	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
39	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
40	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
41	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
42	N	면상 Plate 녹 발생	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b

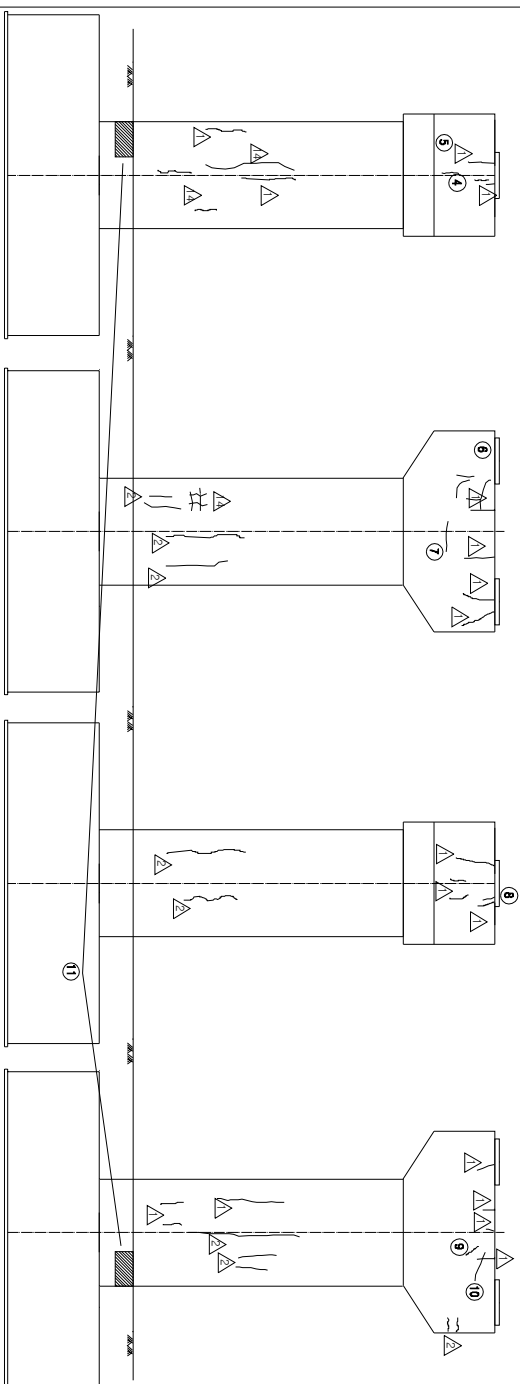
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	071

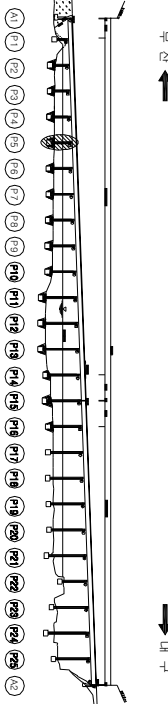
10 : 밀양대교(대구) - 교각 P5



보수 이력	
기존 교량	보수(11, 9회반기)
신규 교량	보수(11, 9회반기)
보수부위/재료명	보수(12, 9회반기)
보수(기)위치	보수(13, 9회반기)
보수(005, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(006, 9회반기)	보수(15, 9회반기)
보수(008, 9회반기)	보수(16, 9회반기)
보수(009, 9회반기)	보수(17, 9회반기)
보수(010, 9회반기)	보수(18, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(19, 9회반기)
보수(11, 9회반기)	보수(20, 9회반기)



KEY PLAN



SECTION

우측면도

배면도

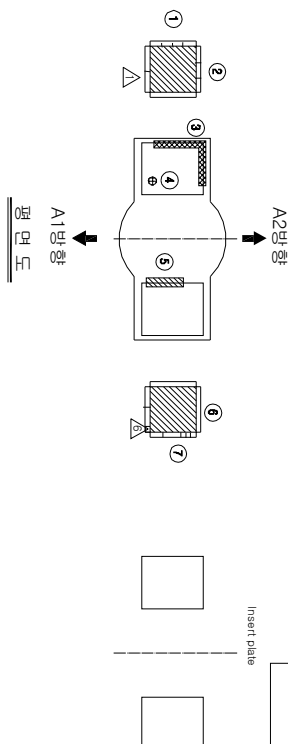
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		손상	비고
				폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	P		발암 Pile 박탈상	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P		발암 Pile 박탈상	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P		발암 Pile 박탈상	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
4	P		발암 Pile 박탈상	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
5	N		균열	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
6	N		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
7	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
8	P		균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	P		균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
10	P		균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	P		교각부 주변 토사유실	-	2.0	0.8	1.60	m ²	1	b	1.60 D=1.0
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

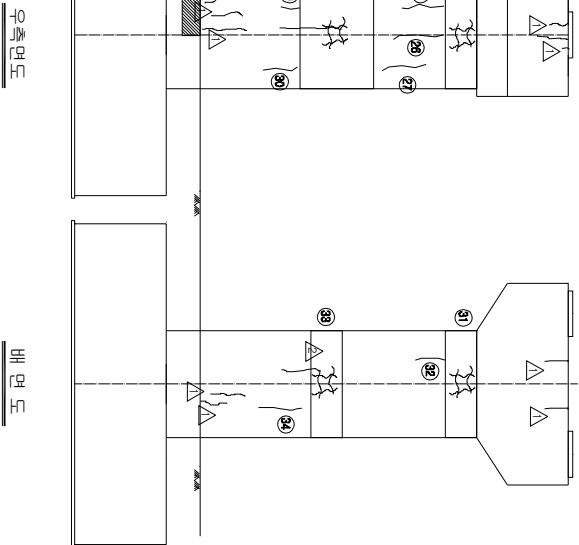
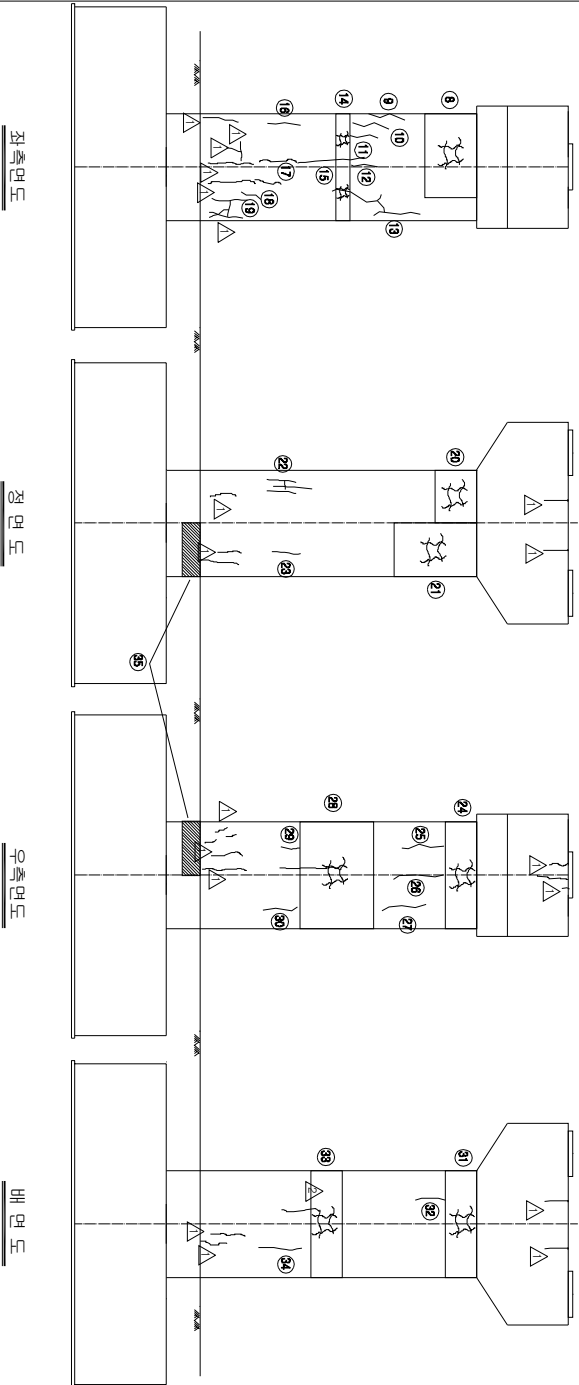
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	072

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P6



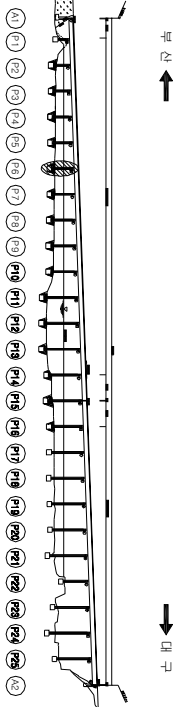
보수 이력	
기 존 규 정	보 수(1.1. 하반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하반기)
보수부위제규정	보 수(1.2. 하반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(1.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(1.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)



손상 현황 표									
번호 구(P)	손상내용	손상현황			결함		손상 비고		
		폭	깊이	나비	물량	단위	개소	상대	물량
1 P	받침돌상 균열	0.2	0.2	-	0.20	m	3	b	0.60
2 P	받침Pile하측발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3 N	받침도상벽리	-	0.1	1.4	0.14	m	1	b	0.14
4 P	받침돌물박락	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01
5 P	받침Pile하도상벽리	-	0.1	0.6	0.06	m	1	b	0.06
6 P	받침Pile하측발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7 P	받침돌상 균열	0.1	0.2	-	0.20	m	4	b	0.80
8 N	양상 균열	-	1.8	1.2	2.16	m	1	b	2.16
9 N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
10 N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
11 N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
12 N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
13 N	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
14 N	양상 균열	-	2.8	1.2	3.36	m	1	b	3.36
15 P	균열	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
16 N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17 P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
18 P	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
19 N	양상 균열	-	1.4	1.2	1.68	m	1	b	1.68
20 N	양상 균열	-	1.4	1.2	1.68	m	1	b	1.68
21 N	양상 균열	-	1.4	2.4	3.36	m	1	b	3.36
22 P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	3	b	3.00
23 P	양상 균열	-	2.8	1.2	3.36	m	1	b	3.36
24 N	양상 균열	-	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
25 N	균열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
26 N	균열	0.1	1.7	-	1.70	m	1	b	1.70
27 N	균열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
28 N	양상 균열	-	3.2	2.4	7.68	m	1	b	7.68
29 P	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
30 N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
31 N	양상 균열	-	2.8	1.2	3.36	m	1	b	3.36
32 N	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
33 N	양상 균열	-	1.8	1.2	2.16	m	1	b	2.16
34 P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
35 P	교각부 주변 토사유실	-	3.5	2.5	8.75	m	1	b	8.75 D=1.0
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

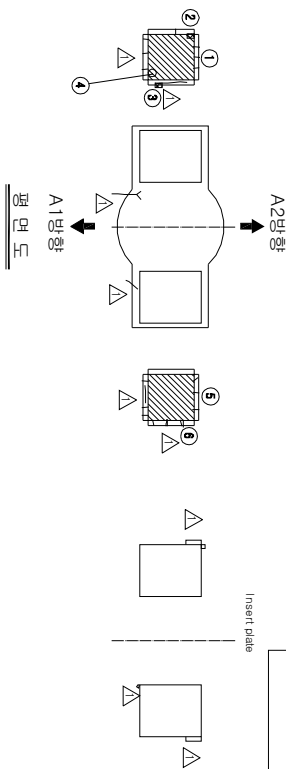
KEY PLAN



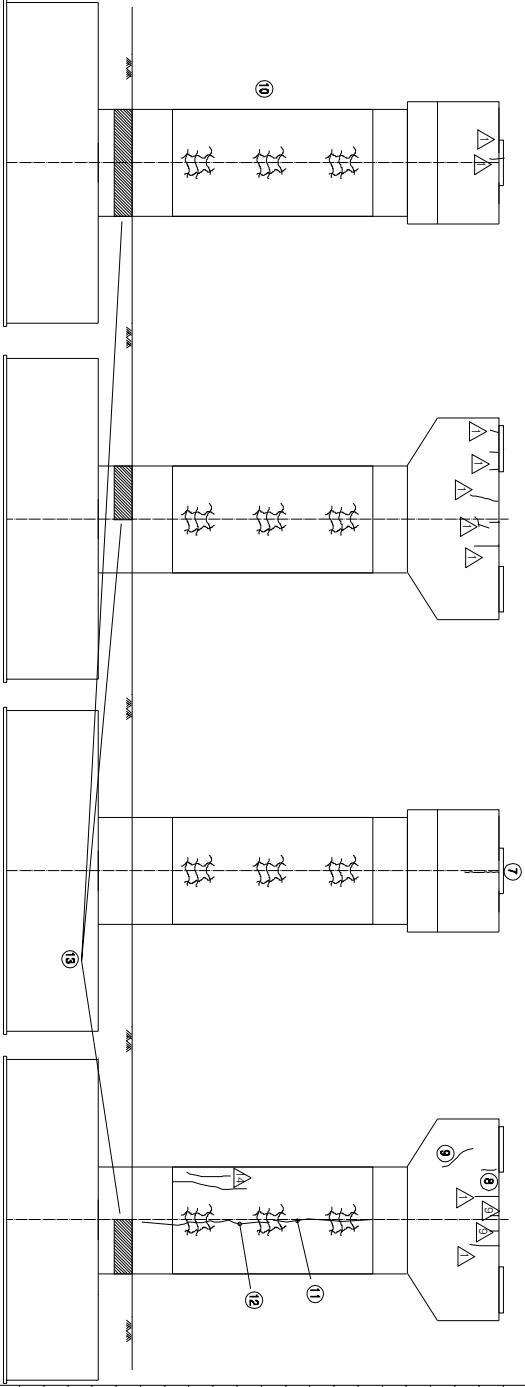
SECTION

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	073

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P7



보수 이력	
기 존 교 결	보 수(11, 9번기)
신 구 교 결	보 수(11, 9번기)
보수부위재교결	보 수(12, 9번기)
보 수(기)보수	보 수(12, 9번기)
보 수(08, 9번기)	보 수(13, 9번기)
보 수(08, 9번기)	보 수(13, 9번기)
보 수(10, 9번기)	보 수(14, 9번기)
보 수(10, 9번기)	보 수(14, 9번기)
보 수(10, 9번기)	보 수(15, 9번기)
보 수(10, 9번기)	보 수(15, 9번기)



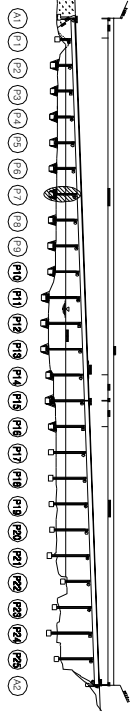
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION

손상 현황 표												
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		비고	
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	손상		
1	P	받침 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00		
2	N	받침도장박리	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01		
3	N	받침도장박리	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01		
4	P	받침 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00		
5	P	받침 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00		
6	N	받침 물받 보수부 재균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10		
7	P	균열	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00		
8	N	균열	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30		
9	N	균열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60		
10	N	양상균열	-	3.0	7.2	21.60	m ²	4	b	86.40		
11	N	균열	0.3	3.5	-	3.50	m	1	c	3.50		
12	P	균열	0.3	4.8	-	4.80	m	1	c	4.80		
13	P	교각부 주변 토사유실	-	6.0	1.0	6.00	m ³	1	b	6.00	D=1.0	
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												
36												
37												
38												
39												
40												
41												
42												

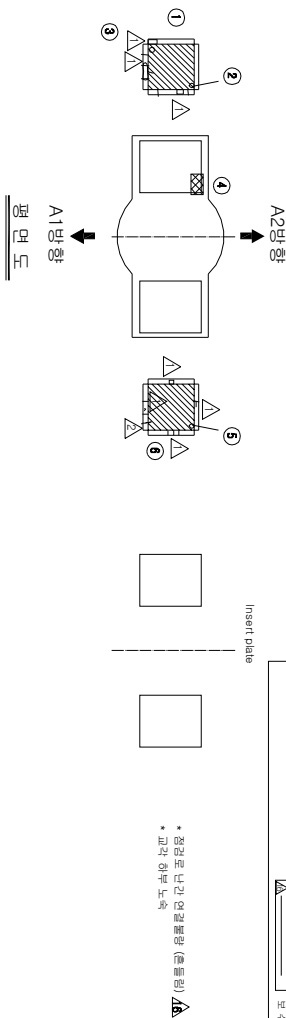
주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	074

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P8

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1, 4(반기))
신 구 규 정	보 수(1.1, 4(반기))
보수부위재검열	보 수(1.2, 4(반기))
보 수(기)보수	보 수(1.2, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.3, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.3, 4(반기))
보 수(0.5, 4(반기))	보 수(1.4, 4(반기))
보 수(1.0, 4(반기))	보 수(1.4, 4(반기))
보 수(1.0, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))
보 수(1.5, 4(반기))	보 수(1.5, 4(반기))



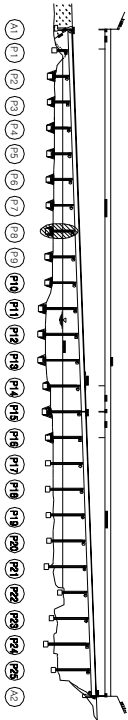
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대	
1	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00
3	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	2	b	2.00
4	P		면상鋼筋 박리	-	0.2	0.3	0.06	m	1	b	0.06
5	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
6	P		면상Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	N		간열	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
8	N		양방향간열	-	2.8	3.6	10.08	m	4	b	40.32
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN



SECTION

좌측면도

정면도

우측면도

배면도

용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

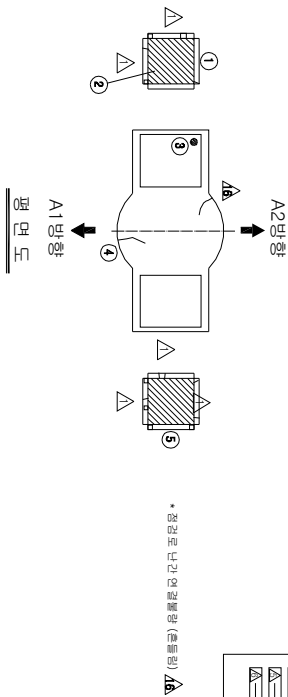
과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

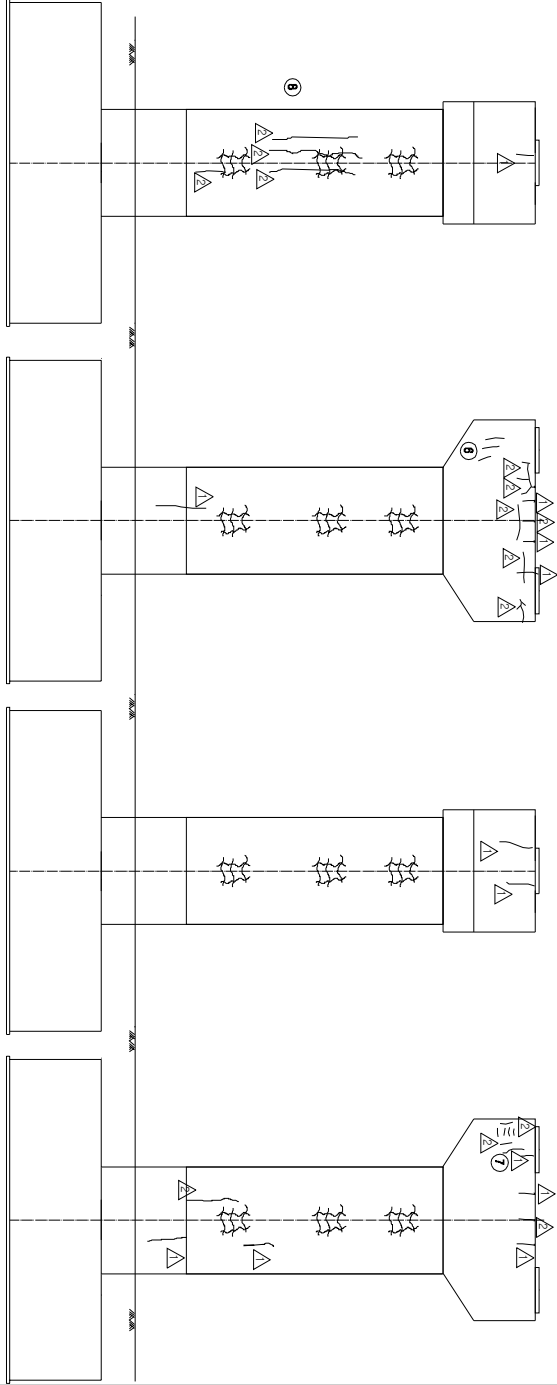
용역사 (주) 동우기술단

도면번호 075

보수이력	
기초관찰	보수(11. 하반기)
신구관찰	보수(11. 하반기)
보수부위제거율	보수(12. 하반기)
보수(기)모수	보수(12. 하반기)
보수(08. 하반기)	보수(13. 하반기)
보수(08. 하반기)	보수(13. 하반기)
보수(10. 하반기)	보수(14. 하반기)
보수(10. 하반기)	보수(15. 하반기)
보수(15. 하반기)	보수(15. 하반기)



• 점검로 단강 연결방 (콘크리트) △△



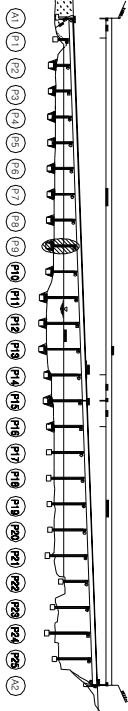
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION

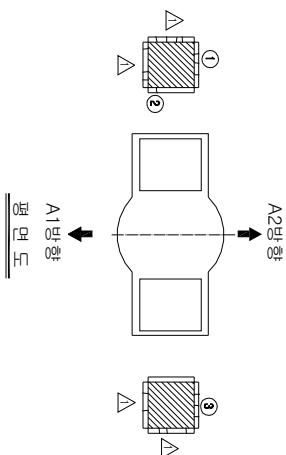
손상 현황 표

번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P	관통Pile 노출	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P	관통 고무재 배부름(하단부)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
3	P	관통 불투과물배출	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	관통	-	-	-	0.50	m	1	c	0.50
5	P	관통Pile 노출	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
6	N	관통	0.1	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
7	N	관통	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
8	N	관통구멍	-	3.0	8.4	25.20	m	4	b	100.80
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

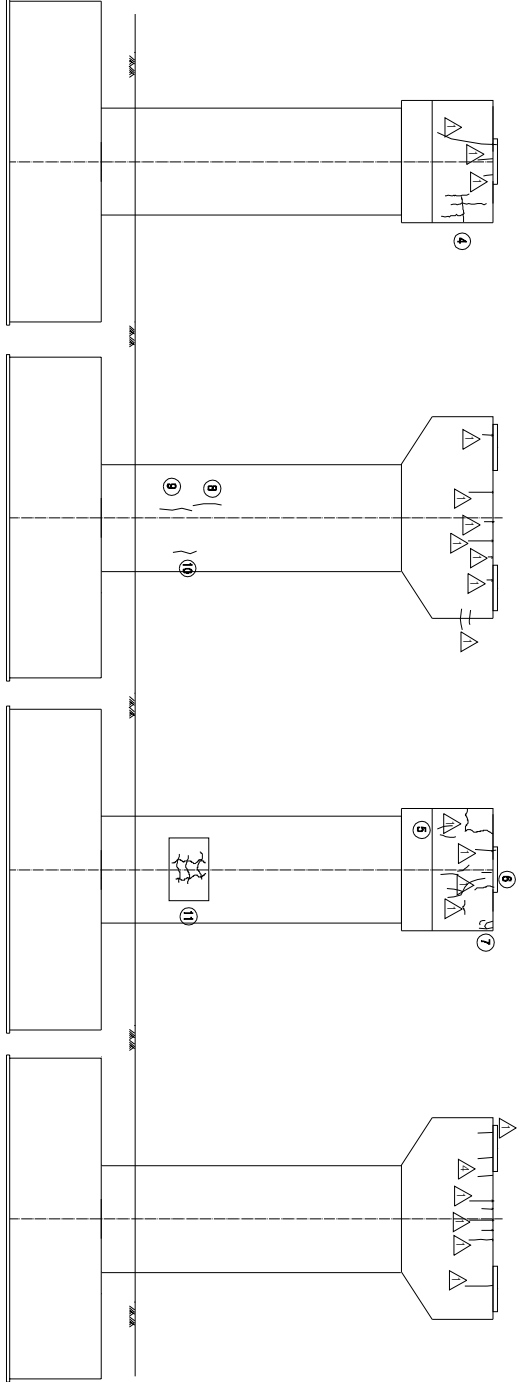
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎝」이며, 관음의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관정의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	076



보수 이력	
기초 균열	보수(11, 9회반기)
신구 균열	보수(11, 9회반기)
보수부위재결합	보수(12, 9회반기)
보수(기)모서리	보수(12, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(08, 9회반기)	보수(13, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(14, 9회반기)
보수(10, 9회반기)	보수(15, 9회반기)

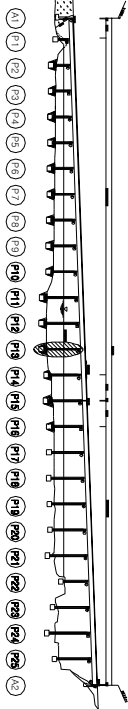


KEY PLAN

부선

대구

SECTION



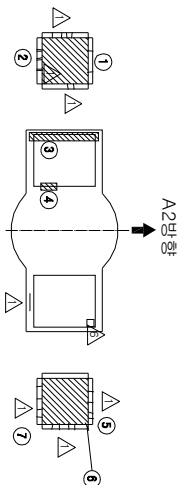
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황						결함		손상 비고
			폭	길이	너비	물량	단위	개수	상대		
1	P	발상 Pile 복합성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	발상 Pile 복합성	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
3	P	발상 Pile 복합성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
4	P	균열	0.1	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20	
5	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
6	N	균열	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
7	N	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
8	N	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
9	N	균열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
10	N	균열	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
11	N	양상 균열	-	2.0	2.0	4.00	m	1	b	4.00	
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

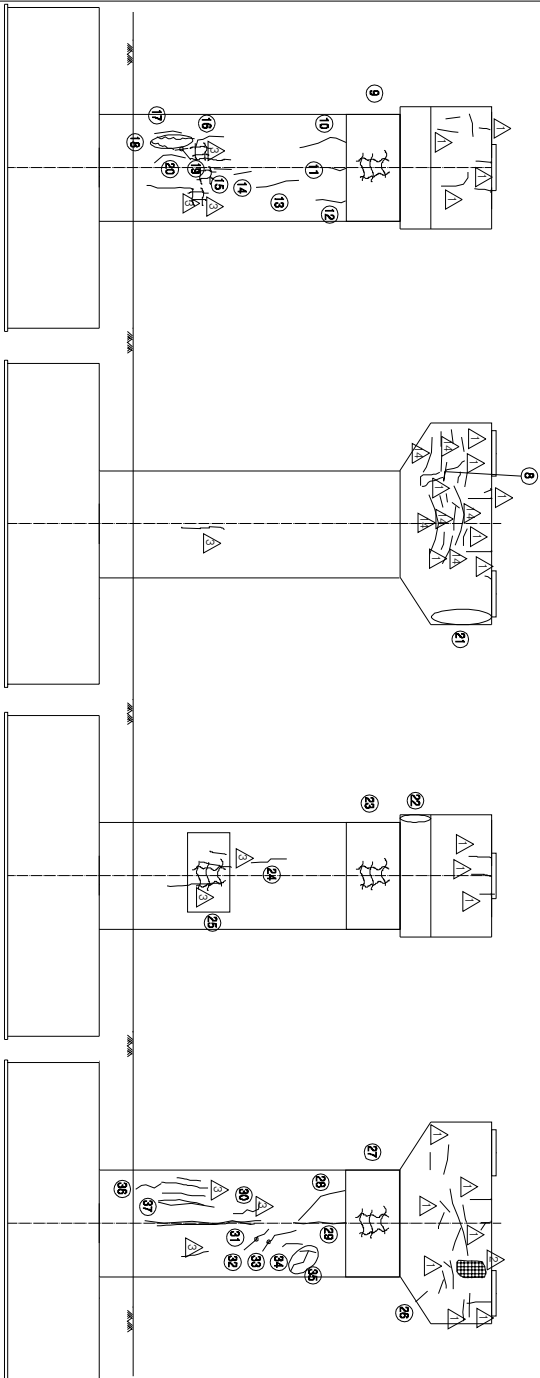
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	080

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P14



A1방향 평면도 (Plan view of A1 direction)



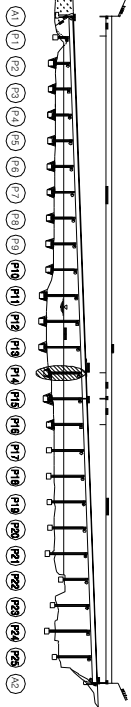
좌측면도 (Left side view)

정면도 (Front view)

우측면도 (Right side view)

배면도 (Back view)

KEY PLAN



SECTION

보수이력	
기초균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
신규균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수부위재균열	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(기)보수	보수(1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	
보수(0.05, 0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5, 0.6, 0.7, 0.8, 0.9, 1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	
보수(1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	
보수(1.0, 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2.0, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 4.0, 4.1, 4.2)	

손상 현황 표

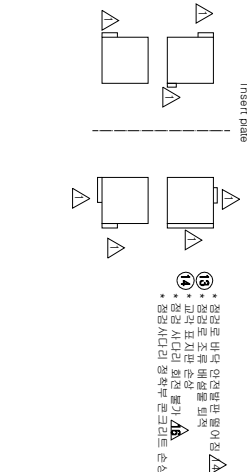
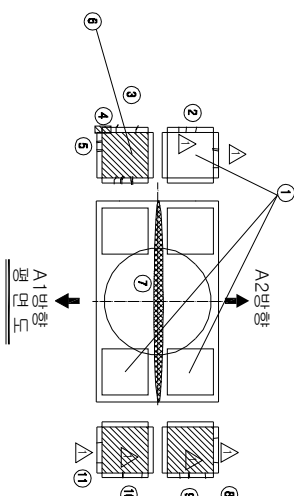
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함		비고	
			폭	깊이	내비	물량	단위	개소	상대		물량
1	P	발생 Pile 박탈상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	발생 Pile 박탈상	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30	
3	P	발생 Pile 박탈상	-	0.1	0.6	0.06	m	1	b	0.06	
4	P	발생 Pile 박탈상	-	0.1	0.1	0.01	m	1	b	0.01	
5	P	발생 Pile 박탈상	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
6	N	발생 Pile 박탈상	0.2	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20	
7	P	발생 Pile 박탈상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
8	N	발생 Pile 박탈상	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
9	N	발생 Pile 박탈상	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
10	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80	
11	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
12	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
13	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60	
14	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
15	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
16	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
17	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
18	P	발생 Pile 박탈상	0.1	0.9	-	0.90	m	2	b	1.80	
19	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40	
20	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
21	N	발생 Pile 박탈상	-	0.5	2.0	1.00	m	1	b	1.00	
22	N	발생 Pile 박탈상	-	0.3	2.0	0.60	m	1	b	0.60	
23	N	발생 Pile 박탈상	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
24	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
25	N	발생 Pile 박탈상	-	2.8	1.2	3.36	m	1	b	3.36	
26	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
27	N	발생 Pile 박탈상	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80	
28	N	발생 Pile 박탈상	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
29	N	발생 Pile 박탈상	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
30	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20	
31	N	발생 Pile 박탈상	0.2	4.8	-	4.80	m	1	b	4.80	
32	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
33	N	발생 Pile 박탈상	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
34	N	발생 Pile 박탈상	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80	
35	N	발생 Pile 박탈상	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
36	N	발생 Pile 박탈상	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00	
37	N	발생 Pile 박탈상	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00	
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 내비는 「 mm 」 이하, 단면의 폭은 「 mm 」 임

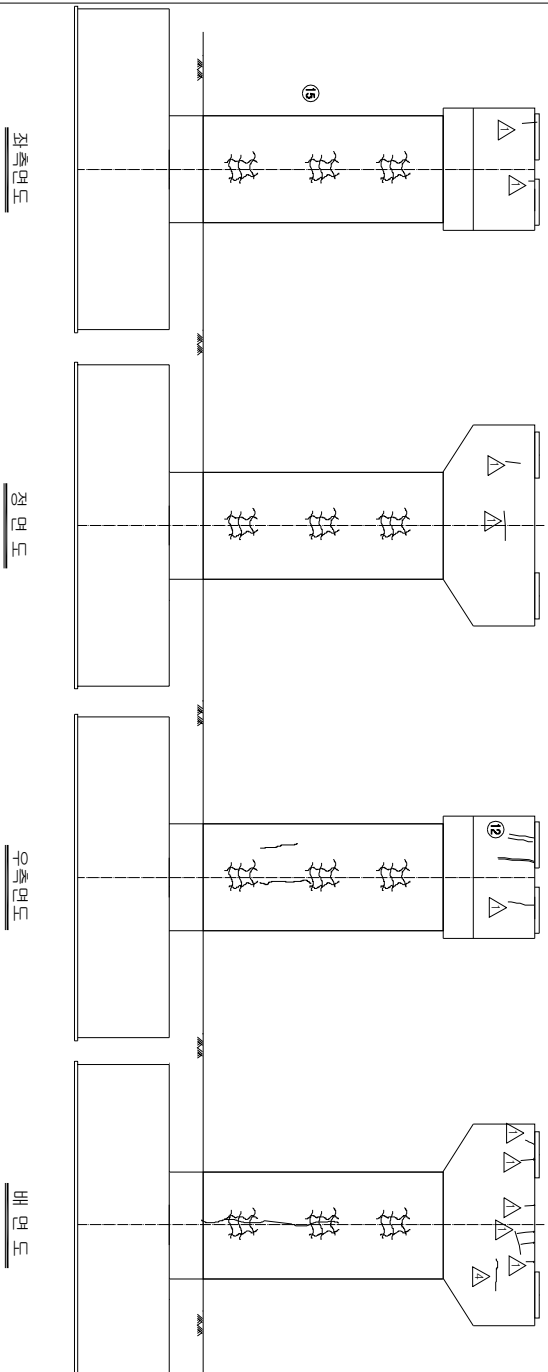
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎜」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	081

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P15



보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 하반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하반기)
보 수부위재검열	보 수(1.2. 하반기)
보 수(기)보수	보 수(1.3. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(0.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(1.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(1.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)



손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		비고
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량	
1	P	P	받침 구조물(상반부)	-	-	-	1.00	EA	3	b	3.00
2	P	P	받침 물량 간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
3	P	P	받침 물량 간열	0.1	1.4	-	1.40	m	1	b	1.40
4	P	P	받침 Plate 도장박리	-	0.1	0.01	0.01	m ²	1	b	0.01
5	P	P	받침 Plate 녹 발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
6	P	P	받침 구조물(상반부)	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	P	P	이동조각(조류해결용)	-	1.0	8.0	8.00	m ²	1	b	8.00
8	P	P	받침 Plate 녹 발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
9	P	P	받침 물량 간열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
10	P	P	받침 물량 간열	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
11	P	P	받침 Plate 녹 발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
12	P	P	보수부 재검열	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
13	P	P	점검로 조류해결용 피막	-	1.0	2.0	2.00	m ²	1	b	2.00
14	P	P	교각 표지판 손상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
15	N	N	양상 간열	-	3.0	12.0	36.00	m ²	4	b	144.00
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

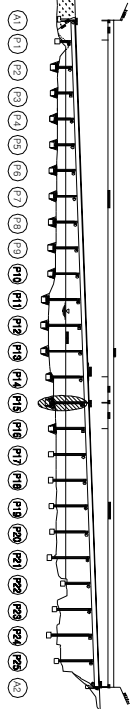
주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 간열의 폭은 「㎝」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

KEY PLAN

부신 →

→ 대구



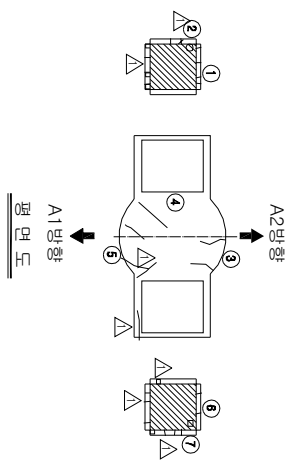
SECTION

우측면도

배면도

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	☐ (주) 동우기술단
도면번호	082

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P16



보수이력	
기초균열	보수(11, 14번기)
신규균열	보수(11, 14번기)
보수부위재균열	보수(12, 14번기)
보수(기)모사	보수(12, 14번기)
보수(005 하판기)	보수(13, 14번기)
보수(006 하판기)	보수(13, 14번기)
보수(008 하판기)	보수(14, 14번기)
보수(100 상판기)	보수(14, 14번기)
보수(110 하판기)	보수(15, 14번기)
보수(115 하판기)	보수(15, 14번기)

손상 현황 표

번호	(신(N) 구(P))	손상내용	손상현황						결함		비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	물량	
1	P	면층Pile노출생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	면층불트노출생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P	균열	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00	
4	P	균열	0.3	0.6	-	0.60	m	1	c	0.60	
5	P	균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
6	P	면층Pile노출생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
7	P	면층물량이동	-	0.1	0.1	0.01	m ²	1	b	0.01	
8	P	보수부재균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
9	P	균열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50	
10	P	보수부재균열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60	
11	P	보수부재균열	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00	
12	P	균열	0.2	1.7	-	1.70	m	1	b	1.70	
13	N	양상균열	-	4.0	3.4	13.60	m ²	1	b	13.60	
14	N	균열	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40	
15	N	균열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50	
16	P	균열	0.2	0.5	-	0.50	m	2	b	1.00	
17	N	균열	0.2	9.6	-	9.60	m	1	b	9.60	
18	N	보수부재균열	0.2	12.0	-	12.00	m	1	b	12.00	
19	P	교각부 주변 토사유실	-	6.0	2.0	12.00	m ²	1	b	12.00 D=1.0	
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

좌측면도

정면도

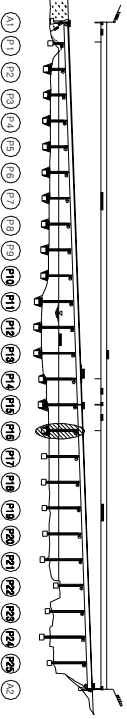
우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION



용역명 2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)

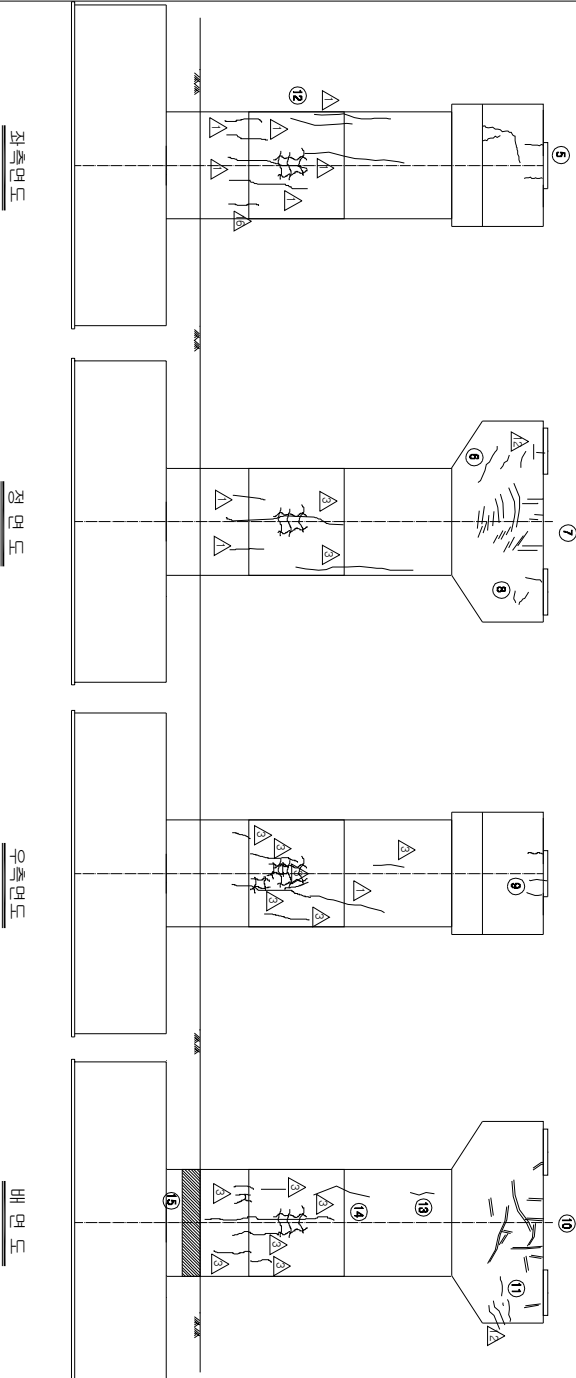
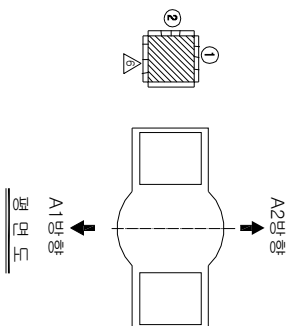
과업기간 2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31

발주처 신대구부산고속도로주식회사

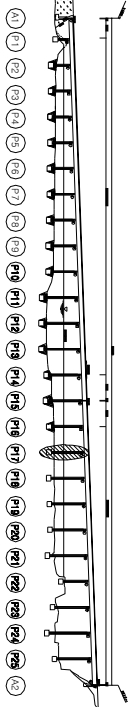
용역사 (주) 동우기술단

도면번호 083

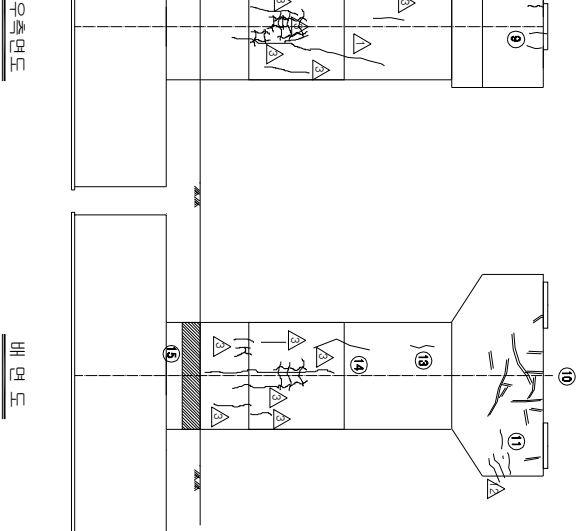
10 : 밀양대교(대구) - 교각 P17



KEY PLAN



SECTION



보수이력	
기초균열	보수(1.1. 하방기)
신구균열	보수(1.1. 하방기)
보수부위균열	보수(1.2. 하방기)
보수(기)보수	보수(1.2. 하방기)
보수(0.8. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(0.8. 하방기)	보수(1.3. 하방기)
보수(1.0. 상방기)	보수(1.4. 하방기)
보수(1.0. 하방기)	보수(1.5. 하방기)
보수(1.5. 하방기)	보수(1.5. 하방기)

손상현황표

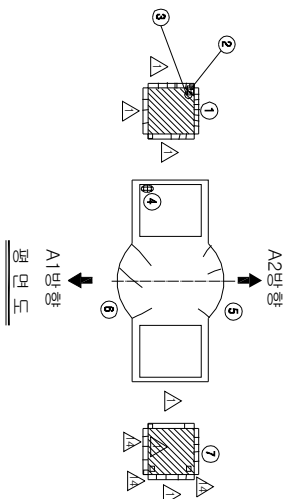
번호 구(P)	신(N)	손상내용	손상현황					결함		손상 비고
			폭	깊이	너비	물량	단위	개수	상대	
1	P	관통 Pile 박열상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P	관통 Pile 박열상	0.1	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
3	P	관통 Pile 박열상	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	관통 Pile 박열상	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
5	P	모수부 파손상	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
6	P	관열	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
7	P	모수부 파손상	0.2	9.5	-	9.50	m	1	b	9.50
8	P	관열	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
9	P	관열	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
10	P	모수부 파손상	0.2	15.0	-	15.00	m	1	b	15.00
11	P	관열	0.2	1.5	-	1.50	m	1	b	1.50
12	N	관열상	-	3.0	3.6	10.80	m	1	b	10.80
13	N	관열	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
14	N	관열	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
15	P	교각부 주변 토사유출	-	3.0	6.0	9.00	m	1	b	9.00 D=0.5
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관열의 폭은 「㎝」임

주: 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	084

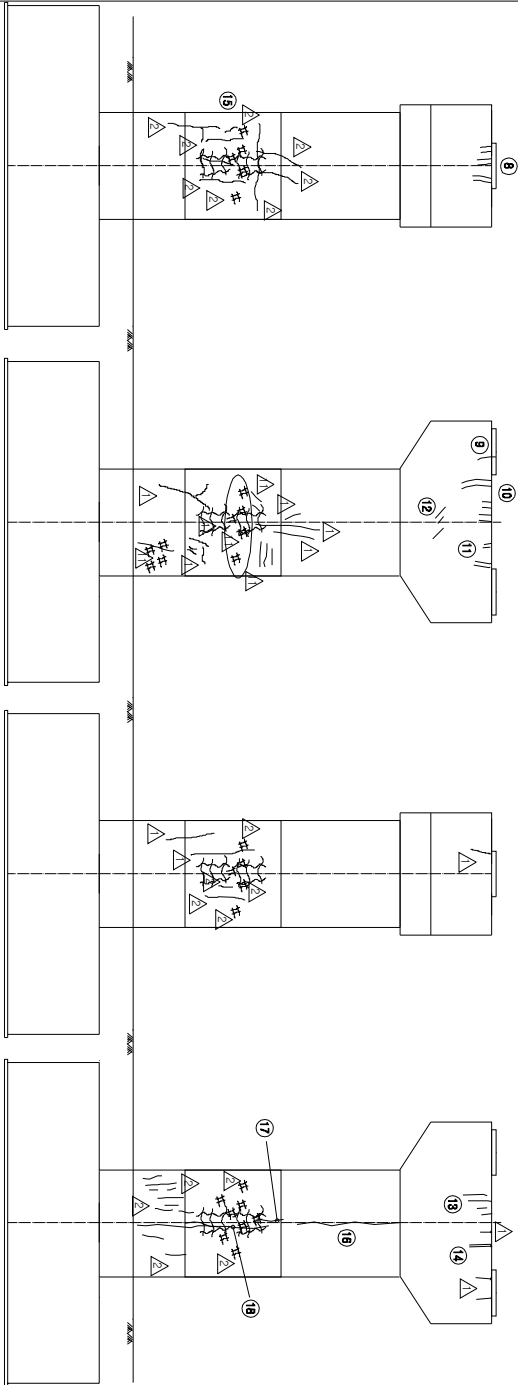
10 : 밀양대교(대구) - 교각 P18



A2방향
평면도

보수이력	
기초관결	보수(11, 하반기)
신규관결	보수(12, 하반기)
보수부위재결열	보수(12, 하반기)
보수(기)모사	보수(12, 하반기)
보수(005 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(006 하반기)	보수(13, 하반기)
보수(008 하반기)	보수(14, 하반기)
보수(100 상반기)	보수(14, 하반기)
보수(100 하반기)	보수(15, 하반기)
보수(105 하반기)	보수(15, 하반기)

19. 정감사다리 회전볼기



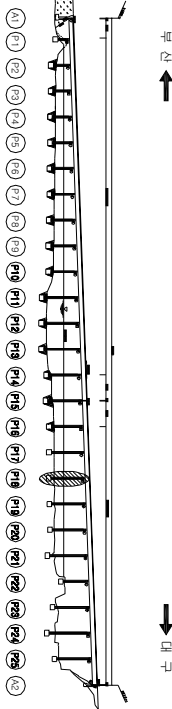
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



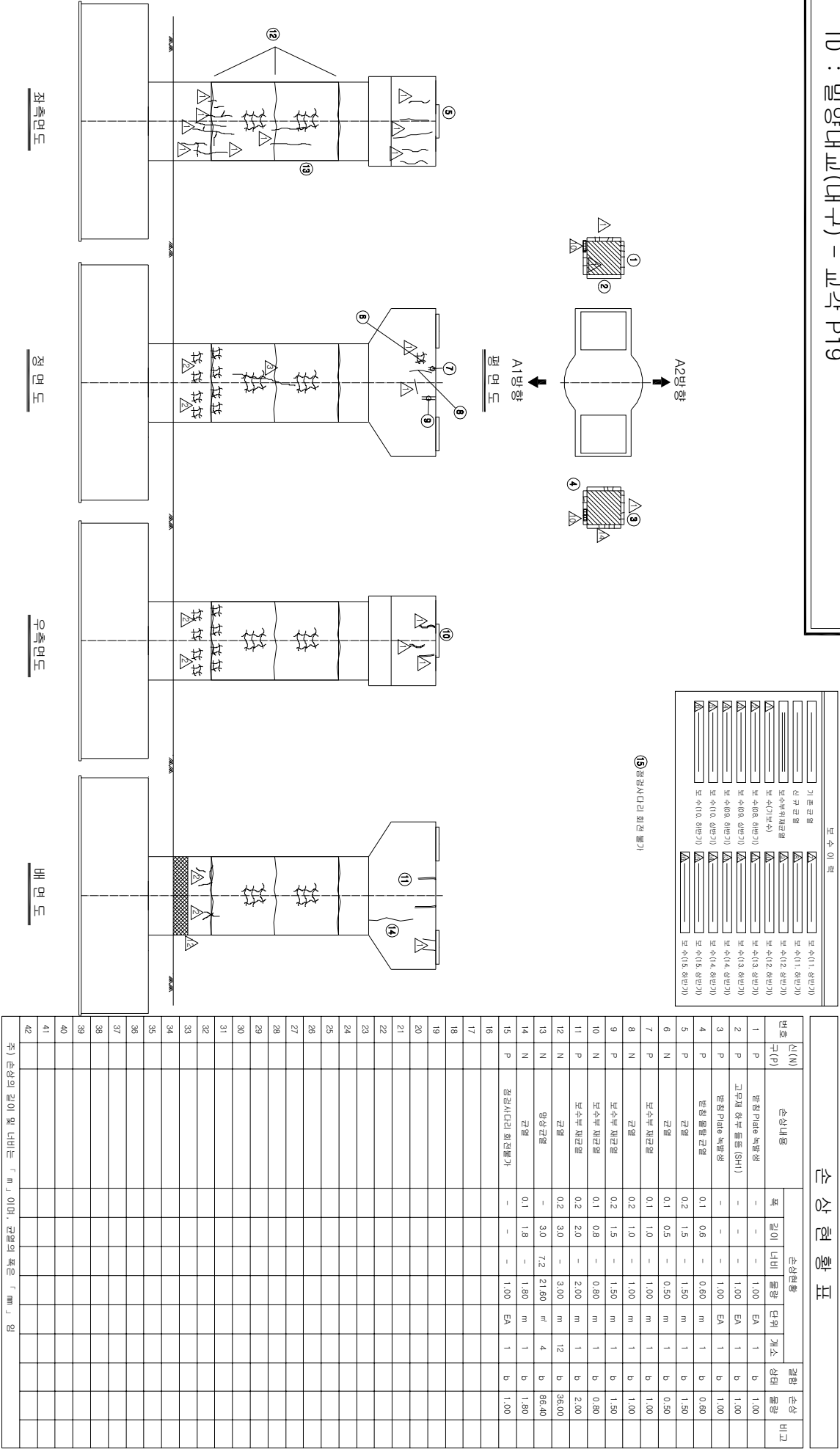
SECTION

손상 현황 표									
번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황			결함		
				폭	깊이	너비	물량	단위	개소
1	P		받침 P바닥 낙월상	-	-	1.00	EA	1	b
2	P		받침 물량 손실	-	0.1	0.01	m	1	b
3	P		받침 물트 낙월상	-	-	1.00	EA	1	b
4	P		받침 고무재 하단부 물트	-	0.1	0.01	m	1	b
5	P		관결	0.2	0.9	-	0.90	m	1
6	P		관결	0.2	1.8	-	1.80	m	1
7	P		받침 P바닥 낙월상	-	-	1.00	EA	1	b
8	P		보수부위재결열	0.1	1.2	-	1.20	m	1
9	N		관결	0.1	0.2	-	0.20	m	1
10	P		보수부위재결열	0.1	3.0	-	3.00	m	1
11	P		보수부위재결열	0.2	1.5	-	1.50	m	1
12	P		관결	0.1	1.3	-	1.30	m	1
13	P		보수부위재결열	0.2	1.5	-	1.50	m	1
14	P		보수부위재결열	0.2	1.0	-	1.00	m	1
15	N		양상관결	-	3.0	3.6	10.80	m	4
16	N		관결	0.3	3.1	-	3.10	m	1
17	N		관결	0.3	0.9	-	0.90	m	1
18	P		관결	0.3	3.3	-	3.30	m	1
19	P		정감사다리 회전볼기	-	-	1.00	EA	1	b
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 관결의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	085

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P19



손상 현황 표

공역명		2015년 하반기 시설물 안전점검공역(2구간 정밀안전진단)
과업기간		2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처		신대구부산고속도로주식회사
공역사		(주) 동우기술단
도면번호		086

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P21

보수 이력	
기 준 규 정	보 수(1.1. 하반기)
신 구 규 정	보 수(1.1. 하반기)
보수별위탁규정	보 수(1.2. 하반기)
보 수(기)보수	보 수(1.2. 하반기)
보 수(0.5. 하반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(0.5. 하반기)	보 수(1.3. 하반기)
보 수(0.5. 하반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(1.0. 상반기)	보 수(1.4. 하반기)
보 수(1.0. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)
보 수(1.5. 하반기)	보 수(1.5. 하반기)

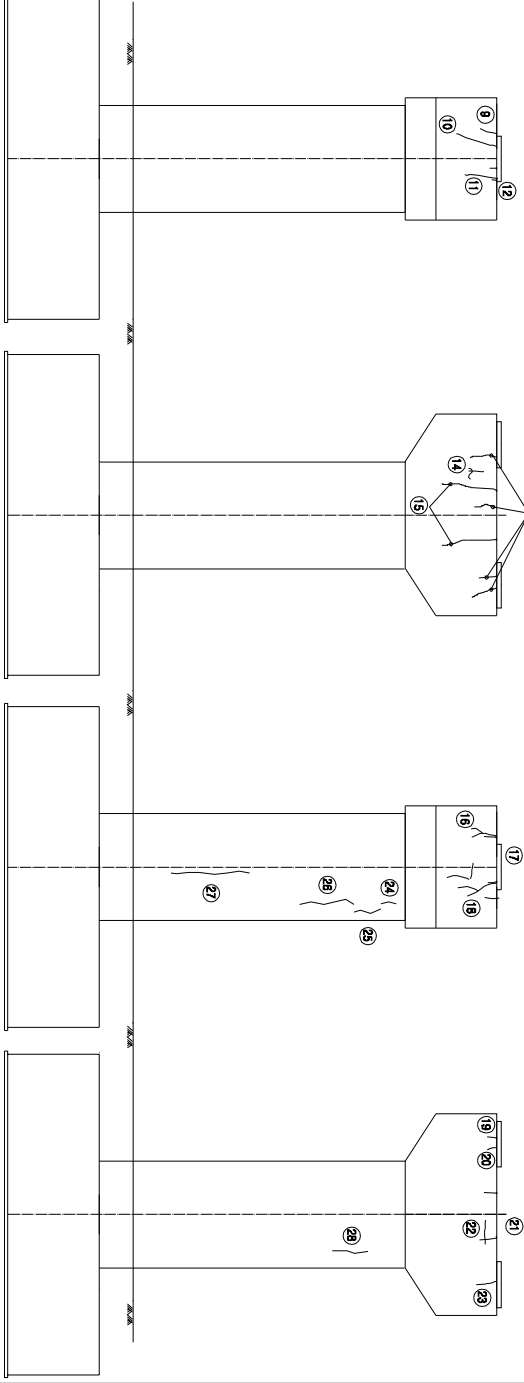
순 상 현 황 표

번호	신(N) 구(P)	순상내용	폭	순상현황				결함		비고
				깊이	너비	물량	단위	개소	상대	
1	P	받침 불투수층불량	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
2	P	받침 불투수층불량	-	-	1.00	EA	2	b	2.00	
3	P	받침 불투수층불량	0.2	1.8	-	1.80	m	1	b	1.80
4	P	받침 불투수층불량	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
5	P	받침 불투수층불량	0.2	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
6	P	받침 불투수층불량	0.3	0.2	-	0.20	m	1	c	0.20
7	P	받침 불투수층불량	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
8	P	받침 불투수층불량	0.2	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
9	N	받침 불투수층불량	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
10	P	받침 불투수층불량	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
11	N	받침 불투수층불량	0.1	1.1	-	1.10	m	1	b	1.10
12	P	받침 불투수층불량	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
13	P	받침 불투수층불량	0.1	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
14	N	받침 불투수층불량	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
15	P	받침 불투수층불량	0.2	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
16	N	받침 불투수층불량	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
17	P	받침 불투수층불량	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
18	N	받침 불투수층불량	0.2	2.3	-	2.30	m	1	b	2.30
19	P	받침 불투수층불량	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
20	P	받침 불투수층불량	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
21	P	받침 불투수층불량	0.1	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
22	P	받침 불투수층불량	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
23	P	받침 불투수층불량	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
24	N	받침 불투수층불량	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
25	N	받침 불투수층불량	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b	0.80
26	N	받침 불투수층불량	0.1	2.0	-	2.00	m	1	b	2.00
27	P	받침 불투수층불량	0.1	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
28	N	받침 불투수층불량	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 순상의 깊이 및 너비는 「 」이며, 간결의 폭은 「mm」임

주) 순상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

A2방향
A1방향
평면도



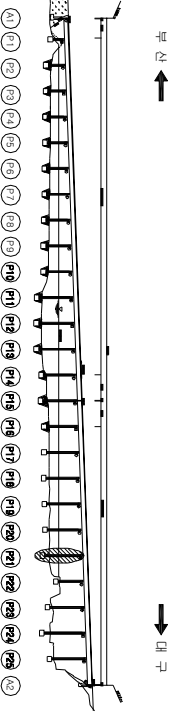
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN

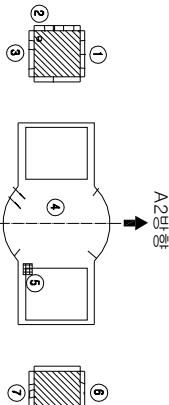


SECTION



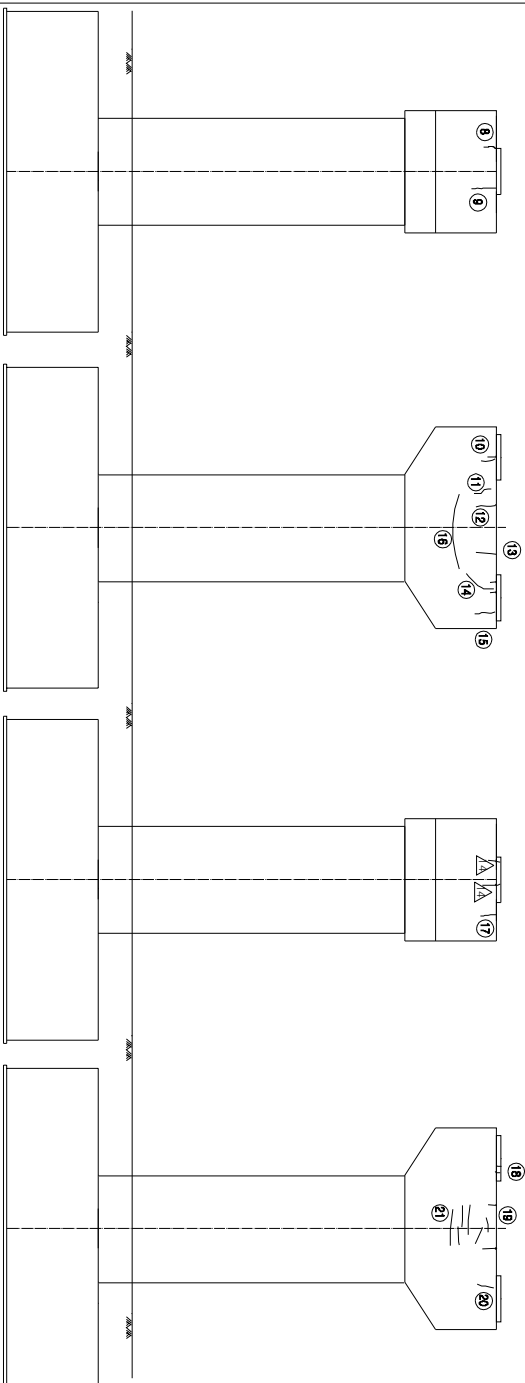
용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	088

보수 이력	
	보수(11, 8(반기))
	보수(12, 8(반기))
	보수(13, 8(반기))
	보수(14, 8(반기))
	보수(15, 8(반기))
	보수(16, 8(반기))
	보수(17, 8(반기))
	보수(18, 8(반기))
	보수(19, 8(반기))
	보수(20, 8(반기))
	보수(21, 8(반기))
	보수(22, 8(반기))
	보수(23, 8(반기))
	보수(24, 8(반기))
	보수(25, 8(반기))
	보수(26, 8(반기))
	보수(27, 8(반기))
	보수(28, 8(반기))
	보수(29, 8(반기))
	보수(30, 8(반기))
	보수(31, 8(반기))
	보수(32, 8(반기))
	보수(33, 8(반기))
	보수(34, 8(반기))
	보수(35, 8(반기))
	보수(36, 8(반기))
	보수(37, 8(반기))
	보수(38, 8(반기))
	보수(39, 8(반기))
	보수(40, 8(반기))
	보수(41, 8(반기))
	보수(42, 8(반기))



A1 방향
평면도

② : 정감도 이물물 퇴적



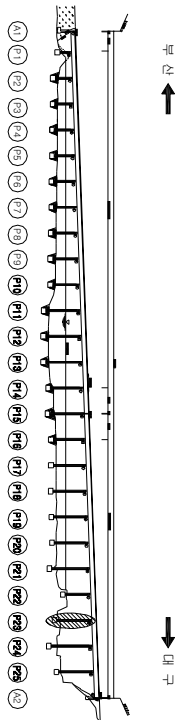
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION

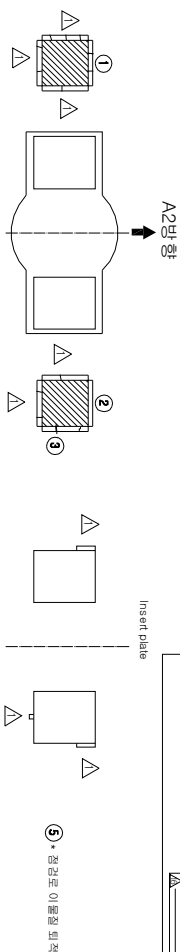
손상 현황 표

번호	구(P)	신(N)	손상내용	손상현황				결함		비고
				폭	깊이	나비	물량	단위	개수	상대 물량
1	P		관측 Pile 노출	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
2	P		관측 Pile 노출	-	-	1.00	EA	2	b	2.00
3	P		관측 Pile 노출	0.3	2.0	-	2.00	m	1	c
4	P		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
5	N		관측 Pile 노출	-	0.1	0.01	m	1	b	0.01
6	P		관측 Pile 노출	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
7	P		관측 Pile 노출	0.3	0.8	-	0.80	m	1	c
8	P		관측 Pile 노출	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b
9	P		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
10	N		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
11	N		관측 Pile 노출	0.1	0.8	-	0.80	m	1	b
12	N		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
13	N		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
14	N		관측 Pile 노출	0.2	1.1	-	1.10	m	1	b
15	N		관측 Pile 노출	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b
16	P		관측 Pile 노출	0.2	4.5	-	4.50	m	1	b
17	P		관측 Pile 노출	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b
18	P		관측 Pile 노출	0.2	0.1	-	0.10	m	1	b
19	P		관측 Pile 노출	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b
20	P		관측 Pile 노출	0.1	0.7	-	0.70	m	1	b
21	P		관측 Pile 노출	0.1	5.8	-	5.80	m	1	b
22	P		관측 Pile 노출	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

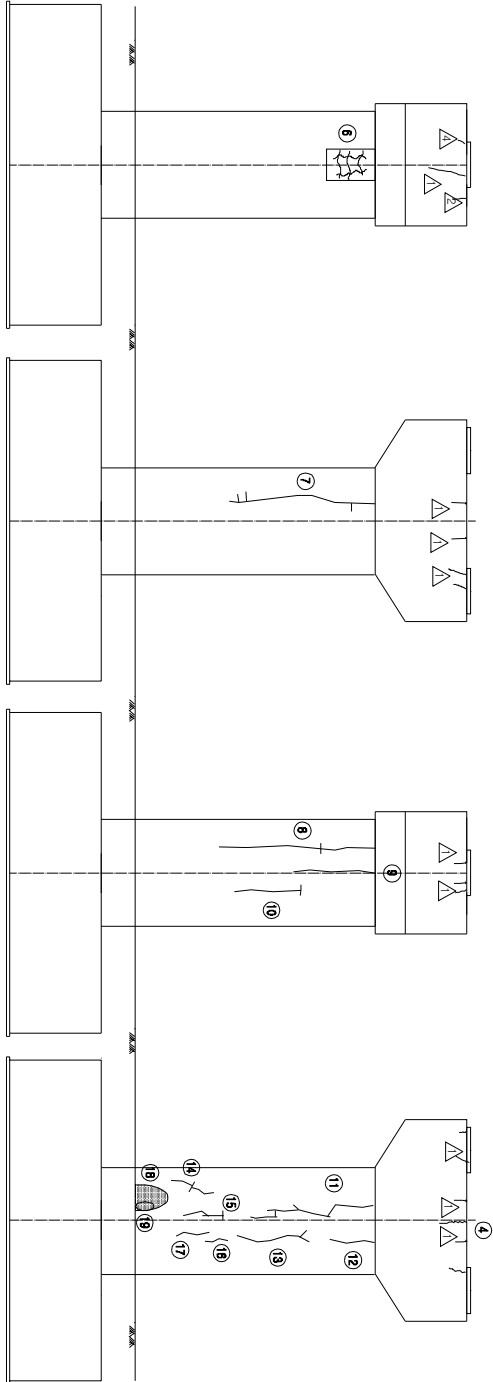
주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	090

10 : 밀양대교(대구) - 교각 P24



보수 이력	
기초 균열	보수(11, 12, 13, 14, 15)
신규 균열	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수부위 재검열	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(기) 보수	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(005, 010, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(005, 010, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(005, 010, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(010, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(10, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)
보수(10, 015)	보수(11, 12, 13, 14, 15)



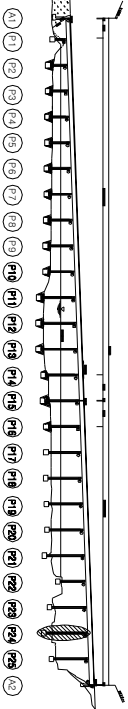
좌측면도

정면도

우측면도

배면도

KEY PLAN



SECTION

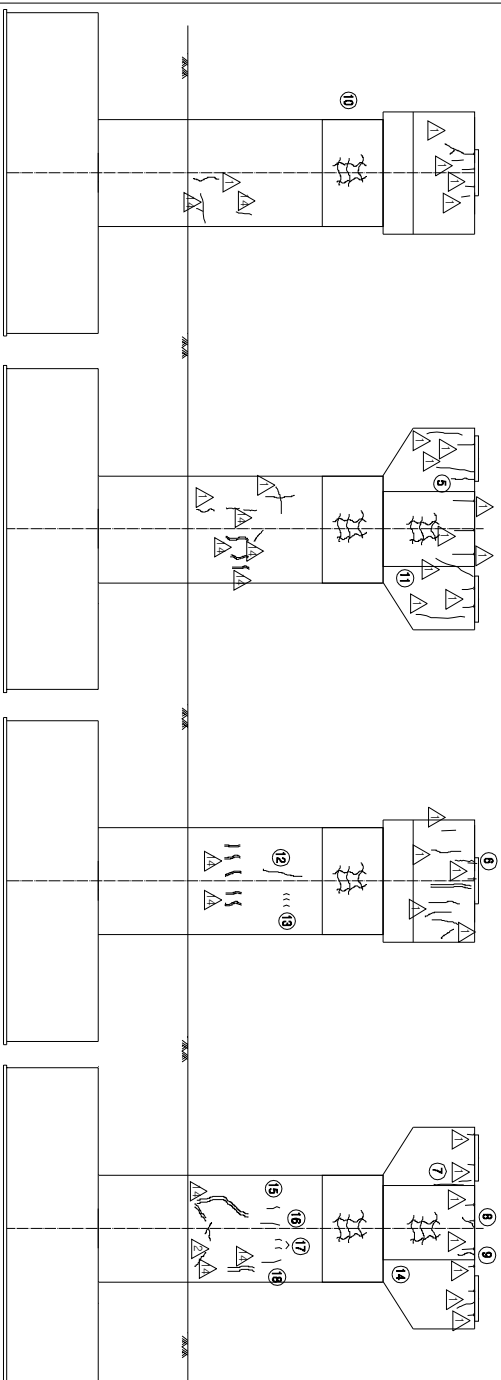
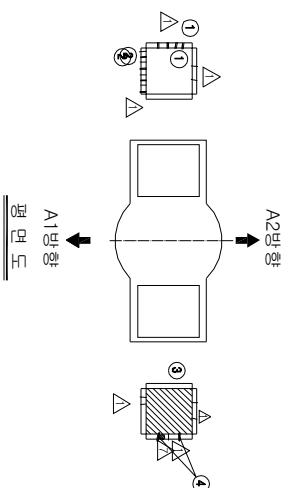
손상 현황 표											
번호	신(N) 구(P)	손상내용	손상현황					결함			
			폭	깊이	너비	물량	단위	개소	상대 물량	손상 비고	
1	P	면상 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
2	P	면상 Plate 녹발생	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00	
3	P	면상 돌출균열	0.1	0.1	-	0.10	m	1	b	0.10	
4	P	면상 균열	0.1	0.9	-	0.90	m	1	b	0.90	
5	P	점성토 이동물 유출	-	1.5	1.5	2.25	m ²	1	b	2.25	
6	N	면상 균열	-	0.8	3.2	2.56	m ²	1	b	2.56	
7	N	면상 균열	-	0.2	7.0	-	7.00	m	1	b	7.00
8	N	면상 균열	-	0.2	6.0	-	6.00	m	1	b	6.00
9	N	면상 균열	-	0.3	2.8	-	2.80	m	1	c	2.80
10	N	면상 균열	-	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
11	N	면상 균열	-	0.2	8.0	-	8.00	m	1	b	8.00
12	N	면상 균열	-	0.2	2.2	-	2.20	m	1	b	2.20
13	N	면상 균열	-	0.2	3.0	-	3.00	m	1	b	3.00
14	N	면상 균열	-	0.2	2.5	-	2.50	m	1	b	2.50
15	N	면상 균열	-	0.3	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50
16	N	면상 균열	-	0.2	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
17	N	면상 균열	-	0.2	2.4	-	2.40	m	1	b	2.40
18	N	누수오염/배관/돌출	-	0.8	2.5	2.00	m ²	1	b	2.00	
19	P	배수관 길이부족	-	2.5	-	2.50	m	1	c	2.50	
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「mm」임

주) 손상의 길이 및 너비는 「㎢」이며, 균열의 폭은 「㎜」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	신대구부산업도로주식회사
용역사	(주) 동우기술단
도면번호	091

ID : 밀양대표(대구) - 표각 P25



KEY PLAN



SECTION

모수 이름	
	모수 11, 12(변경)
	모수 11, 12(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)
	모수 12, 23(변경)

산상 현황 표

번호 구(p)	신(N)	산상 내용	산상 현황					경험 상태	산상 비	
			폭	깊이	너비	물량 단위	계수			
1	P	원점 물량 보수부 채간행	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
2	P	원점 물량 보수부 채간행	0.1	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
3	P	원점 Plate 녹발성	-	-	-	1.00	EA	1	b	1.00
4	P	원점 물량 보수부 채간행	0.1	0.2	-	0.20	m	1	b	0.20
5	P	간행	0.1	0.5	-	0.50	m	1	b	0.50
6	P	보수부 채간행	0.1	1.6	-	1.60	m	1	b	1.60
7	P	간행	0.1	1.2	-	1.20	m	1	b	1.20
8	P	간행	0.2	0.3	-	0.30	m	1	b	0.30
9	P	간행	0.2	1.0	-	1.00	m	1	b	1.00
10	N	영양간행	-	3.0	1.6	4.60	m	4	b	13.20
11	N	영양간행	-	2.8	3.0	8.40	m	1	b	8.40
12	N	보수부 채간행	0.2	0.7	-	0.70	m	1	b	0.70
13	N	간행	0.2	0.2	-	0.20	m	3	b	0.60
14	N	영양간행	-	2.6	3.0	7.80	m	1	b	7.80
15	N	간행	0.2	0.4	-	0.40	m	1	b	0.40
16	N	간행	0.1	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
17	N	간행	0.2	0.2	-	0.20	m	2	b	0.40
18	N	간행	0.2	0.6	-	0.60	m	1	b	0.60
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										

주) 산상의 깊이 및 너비는 「m」이며, 간행의 폭은 「mm」임

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산업속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	092

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	092

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술탄
도면번호	092

용역명	2015년 하반기 시설물 안전점검용역(2구간 정밀안전진단)
과업기간	2015. 08. 17 ~ 2015. 12. 31
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	 (주) 동우기술단
도면번호	092